



Nezávislý měsíčník pro Prahu 8

ÚNOR

Vychází 12. 2. 2024

Část Libeňáku se na jaře začne bourat



Toto řešení současného havarijního stavu Libeňského mostu navrhují odborníci. Konkrétně doporučují zbourat nyní uzavřený tzv. inundační most u Palmovky, který je součástí Libeňského soumostí. S demolicí mostu by silničáři měli začít v dubnu.

Historického Libeňského mostu přes Vltavu se práce nedotknou a zůstane v provozu. Inundační most, který slouží jako preventivní ochrana před povodní, stojí na břehu a při záplavách pod ním může protékat voda. Dopravní podnik (DPP) vybuduje provizorní tramvajovou zastávku na konci otevřené části Libeňského soumostí. Most v části přes Vltavu není v havarijním stavu a není potřeba jej uzavírat. Libeňský most z roku 1928 od významného architekta české moderny Pavla Janáka se dosud nikdy neopravoval.

Odborníci dospěli k jednoznačnému závěru, že obnovení provozu na inundačním mostě nedoporučují a zároveň doporučili demolicí této uzavřené části soumostí. Technická správa komunikací (TSK) inundační most pro tramvaje, pěší a cyklisty kvůli závadě vrcholovém kloubu způsobené mrazy

před několika týdny uzavřela. Klouby zajišťují přenos sil z mostní konstrukce do podpěr, pilířů.

Most zůstane v provozu

TSK zjišťovala, zda by bylo možné dočasně inundační most podepřít. Odborníci prozkoumali čtyři možná řešení, ale žádné z nich se neukázalo jako vhodné, navíc by byla finančně i časově náročná. Zároveň zvážili možná rizika a nepředvídatelné chování konstrukce, které nelze s jistotou předjímat ani z nynějších diagnostických průzkumů a výpočetních modelů.

Mostu přes Vltavu se demolice a výstavba nového inundačního mostu nijak nedotkne a zůstane nadále v provozu. Také nový inundační most bude možné bez problémů propojit s částí přes Vltavu. Její rekonstrukcí se mají silničáři podle projektu zabývat v ná-

sledující etapě opravy soumostí. Most přes řeku, v souvislosti s uzavřením části nad Rohanským ostrovem, prozkoumali odborníci. Neshledali žádné závady, kvůli kterým by jej TSK musela uzavřít.

Přes most v celé jeho délce nyní nejezdí tramvaje a na inundační most, který slouží jako preventivní ochrana cesty před povodní, nesmějí ani chodci, cyklisté a automobily. Uzavřený úsek mohou chodci a cyklisté obejít po lávce ke komplexu Dock a Štorchovou ulicí po rampě na most.

Bude replika?

Vedení Prahy za primátorky Adriany Krnáčové (ANO) v letech 2014 až 2018 počítalo se zbouráním Libeňského mostu a jeho nahrazením novou konstrukcí, jeho nástupci ale rozhodli o opravě. V minulosti některá občanská sdružení i politici opakovaně usilovali o to, aby byl most prohlášen kulturní památkou. Ministerstvo kultury nakonec odmítlo udělit mostu památkovou ochranu, ale doporučilo hlavnímu městu vystavět repliku. Hlavním problémem mostu je jeho malá únosnost a špatná kvalita betonu. ■ ČTK/jik

Praha plánuje směnu pozemků u Invalidovny s firmou Trigema

Pražský magistrát plánuje s developerskou firmou Trigema směnu pozemků v okolí stanice metra Invalidovna, kde chce společnost podle dřívějších informací mimo jiné stavět byty. Radní města nedávno schválili návrh memoranda, která stvrzuje zájem města i developera na spolupráci při revitalizaci stanice a jejího okolí. Jeho součástí je i přesun učiliště, které se u metra nachází. Záměr kritizuje opoziční SPD, podle které by se magistrát neměl vzdávat kontroly na pozemky.

Praha podle navržené dohody přenechá firmě nejprve budovu učiliště nad stanicí metra, výměnou Trigema na město převede náhradní prostory ve vznikající stavbě Zlatý lihovar v Praze 5. Přesunutí školy zajistí na vlastní náklady společnost. Dále je v plánu směna pozemků v okolí metra, za které firma městu podle návrhu dohody poskytne pozemky, byty či jiný majetek v adekvátní hodnotě.

Memorandum, které je zatím nezávazné, by měly obě strany podle radní města schváleného usnesení strany podepsat do konce března. Jeho platnost bude deset let. Trigema koupila projekt nad Invalidovnou od

bankovní skupiny Erste Group v roce 2021, podle dřívějších informací chce nad stanicí stavět byty a obchodní prostory. Firma již uzavřela smlouvu o spolupráci s Prahou 8 a zastupitelstvo Prahy loni schválilo pro záměr nutnou změnu územního plánu.

Dohodu s městem kritizoval zastupitelský klub SPD. Popírá podle něj dřívější prohlášení zástupců vedení magistrátu, že město se nebude vzdávat pozemků. „SPD navrhuje společný projekt s developerem, kdy město do projektu vloží pozemky a developer zajistí výstavbu. Městu ale zůstane kontrola nad strategickými pozemky v blízkosti stanice metra,“ uvedl předseda klubu Milan Urban.



Foto Andrej Bobrovskij, Wikimedia

Zmínil také, že dohoda počítá s využitím okolních městských pozemků pro výpočet nutného množství zeleně podle územního plánu, což fakticky znamená obcházení pravidel magistrátu. „Je to trik, jak obejít platný územní plán,“ uvedl.

Praha 8 řeší i budoucnost celého sídliště Invalidovna, které se nachází na východním okraji Karlína a vzniklo v letech 1959 až 1967. Radnice městské části si loni nechala zpracovat jeho studii, která shrnuje plánované soukromé projekty či navrhuje potřebnou občanskou vybavenost. Stavět u Invalidovny chce i Národní divadlo, které tam plánuje vybudování servisního centra. ■

Po 52 letech se do Prahy vrací trolejbusová doprava

V pátek 1. února 2024 začal pravidelný ostrý provoz linky 58, první novodobé trolejbusové linky v Praze. Stejný den zanikla autobusová linka 140.



Foto MČ Praha 8

„Trať pro elektrobusey z Palmovky do Miškovic je příkladem, kdy má elektrický pohon opravdu smysl. Částečně zbaví část Prahy emisí z dieselových motorů, což jako zástupci Prahy 8 naprosto vítáme,“ řekl starosta Prahy 8 Ondřej Gros (ODS).

„Dopravní podnik převzal 15 bateriových kloubových trolejbusů SORTNS 18 pro linku 58 na konci roku 2023. Měl však výhrady, protože vozidla vykazovala dílčí závady a neměla potřebné dokumenty. Můžeme tak čekat, že po dobu několika dní na trase potkáme i dva velkokapacitní tříčlánkové bateriové trolejbusy Škoda-Solaris 24m,“ upozornil

radní pro dopravu Tomáš Slabihoudek (TOP 09 a STAN).

„Změnou u trolejbusové linky 58 je oproti původnímu autobusu 140 nové umístění nástupní zastávky Palmovka v Zenklově ulici ve směru k Libeňskému zámku na stejném místě, kde zastavují tramvaje. To cestujícím

usnadní přestupy. Navíc také zastavuje na zastávce Libeňský zámek ve směru na Prosek,“ dodal předseda komise pro dopravu Martin Jedlička (TOP 09 a STAN).

Dopravní podnik hl. m. Prahy pustil na zkušební první trolejbus v říjnu 2022, a to na trať Letňany–Čakovice, kterou vybudoval v rámci projektu elektrifikace autobusové linky 140 (Palmovka–Miškovice). Tehdy se tak stalo symbolicky na den přesně 50 let po ukončení provozu trolejbusů v Praze a 5 let od zahájení pilotního provozu v Prosecké ulici. Město počítá s tím, že se metropole po dokončení všech plánovaných projektů stane největším provozovatelem trolejbusové dopravy v republice. ■

- Úsek Letňany–Čakovice je součástí první plnohodnotné trolejbusové tratě postavené v Praze 50 let poté, co zde byl 15. října 1972 ukončen provoz trolejbusů.
- Trolejbusovou infrastrukturu začal DPP budovat v rámci projektu elektrifikace autobusové linky 140 z Palmovky do Miškovic, která se po jejím dokončení a zahájení plného provozu trolejbusů změní na trolejbusovou linku 58.

Rada MČ Praha 8 odmítla zpoplatnění několika ulic v centru

Se samotným zavedením zpoplatnění několika ulic v centru Prahy v navržené podobě městská část Praha 8 nesouhlasí, nejedná se o koncepční řešení a navržená úprava neřeší důsledky tohoto kroku na sousední městské části. Shodli se na tom radní městské části Praha 8.

„Hlavní město požádalo všechny městské části o vyjádření k návrhu obecně závazné vyhlášky o zpoplatnění průjezdu do několika ulic sousední městské části Praha 1. Takové opatření však podle našeho názoru poškodí rezidenty okolních městských částí, které následně budou využity jako objízdná trasa,“ vysvětluje radní Prahy 8 pro dopravu Tomáš Slabihoudek (TOP 09 + STAN).

Rada MČ Praha 8 proto schválila usnesení, které říká: „Nesouhlasíme s obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města (vjezd do ulice Smetanovo nábřeží a Karmelitské ulice), pro obyvatele městské části Praha 8. Žádáme radu hl. m. Prahy, aby i nadále usilovně pracovala na vybudování chybějících úseků Městského okruhu a současně



Foto MČ Praha 8

aby pracovala na zkapacitnění stávajících úseků Městského okruhu, aby nedocházelo k jeho zahlcení a uzavírání.“

„Se samotným zavedením zpoplatnění několika ulic v centru v navržené podobě nelze souhlasit, nejedná se o koncepční řešení a navržená úprava neřeší důsledky tohoto kroku na sousední městské části,“ dodává radní Slabihoudek. „Praha musí místo těchto nápadů naopak urychlit přípravu Městského

okruhu, připravovat záchytné parkoviště a posilovat síť veřejné dopravy,“ doplňuje Martin Jedlička (TOP 09 + STAN), předseda Komise pro dopravu rady městské části Praha 8.

Osmička preferuje systémové a koncepční řešení regulace dopravy v centru Prahy. Prvním koncepčním krokem však musí být důsledné kroky k zajištění respektovanosti zón placeného stání. ■

Kvůli studentovi s velkým zavazadlem zasahovala ve škole v Praze 8 policie

Pouze knihy byly obsahem velké tašky jednoho ze studentů, kvůli kterému 22. ledna zasahovali policisté v budově Matematicko-fyzikální fakulty Univerzity Karlovy v Praze 8. Rozrušeného muže převezla sanitka do psychiatrické léčebny, podle policie se nedopustil protiprávního jednání.

Policie byla přivolána k podezřele se chovajícímu studentovi do budovy školy v ulici V Holešovičkách. „Policisté mají muže ve své moci a zjišťují, k čemu na místě došlo,“ uvedli policisté na síti X. Zároveň oznámili, že z bezpečnostních důvodů provedou pyrotechnickou prohlídku, aby vyloučili případná rizika.

„Prohlídka všech budov i zavazadla, které měl muž u sebe, neodhalila žádné nebezpečné předměty,“ informovali policisté o dvě hodiny později.

Podle děkana fakulty Mirko Rokyty povolali zaměstnanci fakulty policii kvůli studentovi, který měl velkou černou tašku. „V mezičase toho člověka odchytili a do té tašky se podívali a zjistili, že v ní má jen knížky,“ řekl Rokyta. Policie uvedla, že nezjistila žádné protiprávní jednání. Psychicky rozrušený muž byl převezen záchrannou službou do psychiatrické léčebny k dalšímu ošetření.

Policijní zásah omezil dopravu v ulici V Holešovičkách. Podle webu pražského

dopravního podniku jezdil zhruba hodinu odklonem autobus číslo 187 a autobusová linka 201 jezdila jen mezi zastávkami Bulovka – Černý Most.

Vnášení velkých zavazadel do univerzitních budov vyvolává pozornost v souvislosti s tragickou prosincovou střelbou na Filozofické fakultě UK, při které zemřelo 14 lidí a 25 bylo zraněno. Pachatel, který přinesl zbraně na fakultu ve velkém zavazadle, spáchal sebevraždu. Kontrola vnášení velkých zavazadel proto patří mezi možná bezpečnostní opatření, o kterých počátkem ledna jednal ministr školství Mikuláš Bek (STAN) se zástupci škol a policie a ministerstva vnitra. ■

Čech v čele evropského konsorcia pro zajištění energie z jaderné fúze

Ředitel Ústavu fyziky plazmatu Akademie věd ČR Radomír Pánek od začátku ledna vede evropské vědecké konsorcium EUROfusion. Sdružení koordinuje mezinárodní výzkumný program s cílem zajistit v Evropě bezpečný, udržitelný a ekologický zdroj energie z jaderné fúze. Do pozice předsedy valného shromáždění konsorcia byl český vědec zvolen v prosinci



Foto Jana Plavec / Akademie věd ČR, Wikimedia Commons

Konsorcium EUROfusion sdružuje téměř 5000 vědců ze 193 evropských vědeckých institucí, univerzit a firem, které se zabývají zajištěním energie využitím termonukleární fúzní reakce. Hospodaří

s rozpočtem ve výši téměř jedné miliardy eur, které mu poskytla Evropská komise a členské státy.

„Tato prestižní pozice pro mě na jednu stranu představuje jedinečnou příležitost se po-

dílet na vedení jednoho z klíčových vědeckých programů pro lidstvo, ale také velkou výzvu z pohledu koordinace velmi rozsáhlého mezinárodního výzkumného programu. Každopádně jsem přesvědčen, že zvolení do této pozice je také odrazem vysoké úrovně fúzního výzkumu, kterého jsme za posledních 15 let v Česku dosáhli,“ uvedl Pánek.

Při termonukleární fúzi se při extrémně vysokých teplotách spojují lehké atomy, například kvůli tak, že vytvoří jádra těžších prvků jako helium. Při tom se uvolňuje obrovské množství energie. Experimenty s fúzí se provádějí v zařízeních zvaných tokamak. Tento princip mají využívat i první fúzní elektrárny.

Vývoj fúzní elektrárny je podle Pánka klíčový, protože poskytne nevyčerpatelný, zcela bezpečný, téměř bezemisní a velmi výkonný zdroj energie. „Fúzní energie nabízí řešení mnoha problémů spojených s tradičními způsoby výroby energie a bude hrát klíčovou roli v udržitelné a bezpečné energetické budoucnosti lidstva,“ dodal Pánek. ■

Lidé mohou darovat předměty do expozice Hrabalovy chaty v Kersku

Středočeský kraj a Polabské muzeum vyzývají veřejnost, aby pomohla doplnit dobové předměty do chystané expozice Hrabalovy chaty v Kersku na Nymbursku. Seznam předmětů kraj zveřejnil na webu, jsou mezi nimi například obrazy, lampy, nábytek a nádobí. Lidé mohou darovat stejné nebo podobné věci, které tvořily vybavení chaty na přelomu 80. a 90. let. Zrekonstruovaná chata spisovatele Bohumila Hrabala se má otevřít v březnu.

Chata nyní prochází rekonstrukcí, měla by díky ní získat původní podobu a vypadat tak, jako by z ní spisovatel právě odešel. „Termín plánovaného otevření nové expozice se blíží, a proto se obracíme na veřejnost s prosbou o pomoc při hledání chybějících předmětů, alespoň tvarově podobných. Naším cílem je vytvoření interiéru chaty tak, jak vypadala v době, kdy ji používal Bohumil Hrabal, a to v období přelomu 80. a 90. let 20. století,“ uvedl krajský radní pro kulturu a cestovní ruch Václav Švenda (Spojenci). Předměty by měly být stejné nebo podobné předmětům z původního vybavení.

Část původního vybavení chaty Polabské muzeum má, řada předmětů a některé části nábytku se ale nedochovaly. Muzeum dává

přednost opotřebovaným věcem, mohou být i poškozené, rozbité nebo slepované. Lidé mohou muzeum s nabídkou předmětů kontaktovat na e-mail: info@polabskemuzeum.cz.

Chatu, kde spisovatel zejména v 70. letech minulého století napsal většinu svých knih, koupil Středočeský kraj na konci roku 2021 téměř za deset milionů korun. Spravuje ji Polabské muzeum, jehož součástí je Vlastivědné muzeum v Nymburce, které dlouhodobě spravuje stálou expozici Bohumila Hrabala.

Expozice by se měla otevřít na konci března při příležitosti 110 let od spisovatelova narození. Hrabal se narodil 28. března 1914 a zemřel 3. února 1997. ■ red

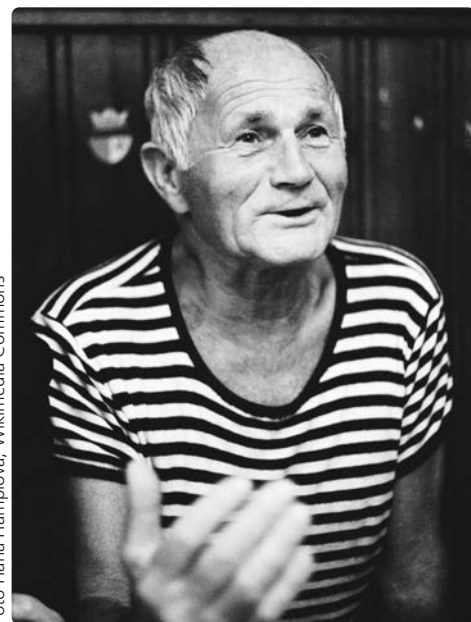


Foto Hana Hamplova, Wikimedia Commons

Bohumil Hrabal patří k nejslavnějším obyvatelům Prahy 8, kde prožil téměř půl století. Nejdříve v Libni v ulici Na hrázi do roku 1973, než musel být dům kvůli výstavbě metra zbourán. A poté bydlel v Kobylisích na sídlišti Sokolníky.

Osmička ožila při masopustním veselí



Hudba, různorodé masky i dobrá nálada. V tomto duchu se nesl už 21. Karlínský masopust. Nechyběl ani tradiční průvod z Kaizlových sadů na Karlínské náměstí a bohatý doprovodný program.

„Pro městskou část to znamená velkou první venkovní akci, v letošním roce je to opravdu první velká akce v roce, takto na konci ledna nebývá masopust úplně často, protože Velikonoce vychází letos brzy a od toho se ty termíny odvíjí. Počasí nám vyšlo báječně, nesněží, nemrzne, i zasvítilo sluníčko, takže jsme moc rádi, že můžeme takto otevřít ten kulturní rok touto velkou akcí,“ řekla Jana Solomonová

(ANO), radní MČ Praha 8 pro kulturu.

„Už je to opravdu tradice. Zažilo se to, těch let už je opravdu hodně, já to zahajuji pošetě, pokud si dobře pamatuji, takže pro mě je to hrozně hezký víkend plný setkání s lidmi, dáme si něco dobrého k pití, jídlu a myslím, že si to užijeme všichni. Každý rok je to víkend plný radosti, dobrot,“ řekl Ondřej Gros (ODS), starosta MČ Praha 8.

■ red



Sousedé i návštěvníci z jiných částí Prahy se na Karlínském masopustu sešli již po jednadvacáté.

Foto MČ Praha 8, 4x



Karlínský masopust je především dobrá zábava.

INZERCE V8-0201

Řídit autobus?



- Mzda až 65 000 Kč •
- 5 týdnů dovolené •
- Nábor. přísp. 25 000 Kč •
- Zaměst. jízdné i pro rodinu •
- Právní ochrana DAS •
- Ubytování •
- Řidičák zajistíme! •

busjob.cz

**Tel. 315 671 659
326 911 522**



Velkoobjemové kontejnery

Uvedená místa přistavení velkoobjemových kontejnerů (VOK) jsou pouze orientační. Skutečné umístění přistavení kontejneru se může na základě aktuální situace v dané ulici/lokalitě lišit až o několik desítek metrů.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (například autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky. *Zdroj MČ Praha 8*

Datum	Čas	Lokalita	Katastr
12. 2.	13.00–17.00	Hnězdenská x Olštýnská	Bohnice
12. 2.	14.00–18.00	Turská x K Větrolamu	Čimice
13. 2.	13.00–17.00	Kubišova x Pod Vlachovkou	Libeň
13. 2.	14.00–18.00	Trojská x Nad Trojou	Troja
14. 2.	13.00–17.00	Dolejškova x U Slovanky	Libeň
14. 2.	14.00–18.00	V Zahradách x Na sypkém	Libeň
15. 2.	13.00–17.00	Stržižkovská 64	Libeň
15. 2.	14.00–18.00	Mlazická	Čimice
16. 2.	13.00–17.00	Stejskalova x U Rokytky	Libeň
16. 2.	14.00–18.00	Řešovská x Zelenohorská	Bohnice
17. 2.	8.00–12.00	Na Vartě	Libeň
17. 2.	9.00–13.00	Na Žertvách x Vacínova	Libeň
19. 2.	13.00–17.00	Na Dlážděnce x U Sloupu	Troja
19. 2.	14.00–18.00	U Sluncové x Za Invalidovnou	Karlín
20. 2.	13.00–17.00	Havlínova x Klíčanská	Kobylisy
20. 2.	14.00–18.00	Písečná x Na Šutce	Kobylisy
21. 2.	13.00–17.00	K Mlýnu x Chorušická	Čimice
21. 2.	14.00–18.00	Gdaňská x Toruňská	Bohnice
22. 2.	13.00–17.00	Třeбенická x Sebužínská	Kobylisy
22. 2.	14.00–18.00	Hnězdenská x Olštýnská	Bohnice
23. 2.	13.00–17.00	K Haltýři x Velká Skála	Troja
23. 2.	14.00–18.00	Pod Vod. věží x Nad Mazankou	Libeň
24. 2.	8.00–12.00	Podhajska pole	Bohnice
24. 2.	9.00–13.00	Doláková x Haackerova x Kusého	Bohnice
24. 2.	10.00–14.00	Hlivická	Bohnice
26. 2.	13.00–17.00	Na Hranicích x Kočova	Čimice
26. 2.	14.00–18.00	Mazurská	Bohnice
27. 2.	13.00–17.00	Štěpničná	Libeň
27. 2.	14.00–18.00	Pod Vodárenskou věží	Libeň
28. 2.	13.00–17.00	Drahorádova	Střížkov
28. 2.	14.00–18.00	Stejskalova x U Rokytky	Libeň
29. 2.	13.00–17.00	Kandertova x Lindnerova	Libeň

Jak nakládat s olejem

- Oleje z fritovacího hrnce nebo třeba pánve lze odevzdat v každém sběrném dvoře, kde jsou umístěny nádoby s nálepkou označující, že jde o nádoby určené k odkládání použitých kuchyňských olejů z domácností.
- Olej musí být zbavený zbytků jídla a musí být v uzavíratelných obalech, ne však skleněných, ale pouze v plastových PET lahvičkách, uzavřených kbelíci nebo kanystrech.
- Použité oleje a tuky jsou zpracovány a využity na ekologicky šetrné výrobky. *Zdroj Pražské služby*

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém

stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách. *Zdroj MHMP*

Trasa A – Sobota 2. 3.

■ Křižovatka ulic Prosecká x Pod Labutkou	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Stejskalova x U Rokytky	8.40–9.00
■ Křižovatka ulic Chocholouškova x Elznicovo nám.	9.10–9.30
■ Křižovatka ulic Ronkova x Na Žertvách	9.40–10.00
■ Ulice Molákova (<i>parkoviště naproti ČEZ</i>)	10.30–10.50
■ Křižovatka ulic Křižíkova x Peckova (<i>u kostela</i>)	11.00–11.20
■ Křižovatka ulic Křižíkova x Lyčkovo náměstí	11.30–11.50

Trasa B – Úterý 5. 3.

■ Křižovatka ulic Vosmíkových x náměstí Na Stráži	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Rozšířená x Na Stírce	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Pakoměřická x Březiněveská	16.10–16.30
■ Křižovatka ulic Opálkova x Kyselova	16.40–17.00
■ Křižovatka ulic Střelnická x Davidkova	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Třeбенická x Frýdlantská	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Březová x Kaštanová	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Jelínkova x Formánkova	18.40–19.00

Kontejnery na elektroodpad

■ Bedřichovská 1957/10	■ Na Šutce 440/28
■ Červenková 527/2	■ Na zámkách 192/55
■ Čimická 769/96	■ Palmovka –Novákových 59/2
■ Chlumčanského 10 x Bulovka	■ Střelnická (<i>metro Ládví</i>)
■ Křižíkova 53 x Karlínské nám.	■ Šimůnkova 1625/1
■ Křižíkova 123 x Lyčkovo nám.	■ V Mezihorí 2264/2b x U Pošty
■ Kubišova 989/16	■ Vosmíkových 930/12
■ Kyselova 2	■ Zhořelecká x Cafourkova
■ Lodžská 13	■ Žalovská 781/41
■ Mazurská 4	

Zdroj MČ Praha 8

Nádoby na jedlé oleje a tuky

■ Na zámkách 192/55	■ Chabařovická 1326/25
■ Korycanská 671/19	■ Nad Okrouhlíkem 2292/7
■ Na hranicích 878/25	■ K ovčínu 1515/2
■ Zelenohorská 510/9	■ Vosmíkových 102/3
■ Lodžská 399/26	■ Karla Hlaváčka 2277/1
■ Mazurská 516/1	■ Pod statky 243/9
■ Hnězdenská 584/12	■ Kubišova 1860/35
■ Vřesová 679/9	■ Zenklova 41/33
■ Čimická 769/96	■ U pošty 1474/1
■ Písečná 454/7	■ Nekvasilova 570/23
■ Na Dlážděnce 784/44	■ U Sluncové 610/13
■ Zdibská 442/23	■ Křižíkova 197/37
■ Kyselova 1185/2	

Zdroj MČ Praha 8