



Nezávislý měsíčník pro Prahu 9

ŘÍJEN

Vychází 9. 10. 2023

V Hloubětíně se rýsuje hrubá stavba nové vozovny. Hotovo má být příští rok



Téměř před rokem začal pražský Dopravní podnik s výstavbou nové vozovny v Hloubětíně. Původní vozovna byla kvůli havarijnímu stavu odstřelena. Výstavba nových objektů vozovny je nyní zhruba v polovině. Vozovna má být dokončena na podzim příštího roku.

Na stavbě haly pro odstav a údržbu tramvají nyní zhotovitelé pokračují v montáži opláštění a střechy. Celá střecha a fasády haly by měly být dokončeny v průběhu letošního podzimu, aby v nadcházející zimní sezoně mohly pokračovat stavební práce uvnitř samotné haly. Paralelně s halou odstavů a údržby pro tramvaje vznikají v severní části areálu vozovny u Kolbenovy ulice další budovy, které budou sloužit pro podnikové provozování pražského Dopravního podniku (DPP).

Vozovna potřebná jako sůl

Novou a moderní tramvajovou vozovnu potřebuje podle náměstka pražského primátora

pro oblast dopravy Zdeňka Hříba (Piráti) Praha jako sůl. „Hloubětínská vozovna bude nejmodernější v ČR, ekologicky velmi šetrná a energeticky soběstačná. Na části střechy odstavné haly necháme nainstalovat fotovoltaické panely k pokrytí spotřeby elektřiny na provoz vozovny s možností dalšího rozšíření, na jižní a východní fasádu osadíme solární panely. Hlavní vytápění bude kaskádou tepelných čerpadel, vzduchotechnika bude vybavena rekuperačními jednotkami. K mytí tramvají budeme používat zachycenou dešťovou vodu a tzv. šedou vodu z umyvadel a sprchových koutů budeme využívat ke splachování. Odpadní vody z mycí linky se pak budou recyklovat v místní čistírně odpadních

vod. Vysázíme zde také 17 nových stromů a více než 3 200 nových keřů a květin. Vzhledem k plánovanému rozvoji tramvajové sítě v Praze věřím, že Hloubětín není poslední nová vozovna v Praze, ale v dohledné budoucnosti budeme moct postavit vozovnu také na jihu Prahy,“ uvedl Zdeněk Hříb.

Podle generálního ředitele DPP Petra Witowského sníží nová vozovna provozní náklady, protože nyní musí tramvaje jezdit z vozoven, které jsou pro východní část Prahy daleko. „Výstavba moderní vozovny Hloubětín je svým rozsahem a náklady v současnosti naší největší investiční akcí v rámci rozvoje Povrchu, tj. tramvajové, autobusové či trolejbusové infrastruktury. Novou vozovnu potřebujeme také z ekonomického hlediska, protože současné rozložení tramvají způsobuje vysoké nájezdové kilometry při jejich vypravování do provozu. Na druhé straně mě mrzí, že jsme na tak významný projekt zatím nedostali žádné dotace, i když jsme o ně žádali. Budeme nicméně o ně i dál usilovat.“

pokračování na straně 3

Sběr oleje a tuků z domácností

Nádoby slouží k umístování opotřebeného potravinářského oleje a tuku, a to pouze v použitých PET lahvičkách nebo jiném plastovém obalu, bez igelitových pytlíků! Nepoužívejte skleněné obaly, igelitové tašky a pytlíky a do nádob v žádném případě nepatří minerální oleje, barvy a rozpouštědla!

Sklo, igelitové pytlíky plechové obaly, minerální oleje znemožňují zpracování a v případě ne-

dodržování kázně při sběru bude sběr zrušen a nádoby odvezeny!

- Jablonecká 714/40
- Jablonecká 365/11
- Vysočanská 554/69
- Vysočanská 240/107
- Litvínovská 518/40
- Veltruská 608/4
- Novoborská 371/10
- Zakšínská 571/8
- Teplická 274/32
- Lovosická 661/1

Zdroj MČ Praha 9

Velkoobjemové kontejnery

Službu přistavování kontejnerů na velkoobjemový odpad (VOK) zajišťuje firma AVE Pražské komunální služby s.r.o. Kontejner na velkoobjemový odpad není určen pro odkládání objemného odpadu podnikatelskými subjekty.

Do VOK je možné odložit nábytek, koberce, linolea, zrcadla,

umyvadla, vany a WC mísy, auto-sklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Zdroj MČ Praha 9

Den	Datum	Čas	Stanoviště
Pondělí	9. 10.	15.00–19.00	Kovářská x U Školičky
Úterý	10. 10.	13.00–17.00	K Moravině x Drahobejlova
		14.00–18.00	Zubrnická x Trmická
		15.00–19.00	Děčínská (horní parkoviště)
Sobota	14. 10.	8.00–12.00	Vysočanská 85/546
		9.00–13.00	Matějkova x Čihákova
Pondělí	16. 10.	15.00–19.00	Pod Strojírnamí
Úterý	17. 10.	13.00–17.00	Měšická x Novoborská
		14.00–18.00	Pískovcová
		15.00–19.00	Novoborská x Českolipská
Sobota	21. 10.	8.00–12.00	Skloněná (u č. 8)
		9.00–13.00	Habartická (parkoviště)
Pondělí	23. 10.	15.00–19.00	Novoborská x Varnsdorfská
Úterý	24. 10.	13.00–17.00	Teplická x Litoměřická
		14.00–18.00	K Lipám x Chrastavská
		15.00–19.00	Drahobejlova (u st. metra)
Pondělí	30. 10.	15.00–19.00	Jablonecká x Šluknovská
Úterý	31. 10.	13.00–17.00	Bílinská x Litvínovská
		14.00–18.00	Nad Krocínkou x Obvodová
		15.00–19.00	Zakšínská x Zásadská
Sobota	4. 11.	8.00–12.00	Pod Krocínkou (proti č. 55)
		9.00–13.00	Lihovarská (u č. 11)
Pondělí	6. 11.	15.00–19.00	nám. Na Balabence
Úterý	7. 11.	13.00–17.00	Prouzova
		14.00–18.00	Kytlická (proti zdr. středisku)
		15.00–19.00	Vysočanská 113/243
Sobota	11. 11.	8.00–12.00	Kovanecká x Podvinný mlýn
		9.00–13.00	Hrdlořežská (u č.p. 64/43)
Pondělí	13. 11.	15.00–19.00	Na Břehu x Mlékárenská

Mezzosopranistka zazpívá na radnici

Mimořádný zážitek slibuje zahajovací koncert 22. ročníku mezinárodního hudebního festivalu Tóny nad městy. Na vysočanské radnici Prahy 9 vystoupí vynikající duo, složené z mezzosopranistky Edity Randové a klavíristky Šárky Knížetové.

Mezzosopranistku světového jména uslyší návštěvníci festivalu ve čtvrtek 19. října od 19 hodin v nejznámějších písňových cyklech Antonína Dvořáka Biblické písně a Cigánské melodie. Na závěr večera zazní slavné neapolitánské písně 'O paese d' 'o sole, Santa Lucia a Funiculi-Funicula. Na tento koncert je umožněn bezbariérový přístup, vstup je volný.

Edita Randová je významnou představitelkou a propagátorkou Dvořákovy hudby v zahraničí. Cyklus zpěvů Biblické písně na text Bible Kralické vznikl za Dvořákova amerického pobytu v březnu 1894. Dílo je vrcholným projevem Dvořákovy bohaté písňové tvorby. Dále v jejím podání zazní písně italského skladatele Ruggera Leoncavalla a španělského



Foto MČ Praha 9

Edita Randová, mezzosopranistka světového jména

skladatele Manuela de Falla Sedm španělských populárních písní, které se inspiroují bohatým a různorodým španělským folklorem.

Edita Randová patří k předním českým mezzosopranistkám. Kritika oceňuje především rozsah (od altu až po dramatický mezzosoprán) a barvu hlasu, spojenou s širokými výrazovými prostředky, podpořenou dokonalou pěveckou technikou. Pěveckou kariéru zahájila v Hudebním divadle v Karlíně a ve Státní operě v Praze. red

Park přátelství zůstane zelený

Zastupitelé hlavního města schválili v polovině září změnu územního plánu prodloužené části parku Přátelství ze stavebních pozemků na zeleň. Jak uvedla devátá městská část na sociálních sítích, Park přátelství už nebude zelený jen ve skutečnosti, ale nově i v územním plánu. Proces proměny Parku přátelství se téměř po 33 letech od revoluce z hlediska územního plánu naplnil. Vznikne zde nová retenční nádrž i bistro.

Od 70. let, kdy se tvořilo zelené centrum Proseka a Strážkova tak definitivně dochází k tomu, že toto centrum je v územním plánu definitivně označené jako zeleň. Jedná se snad o největší změnu územního



Foto MissKaB, Wikimedia Commons

plánu ze stavebních pozemků na zeleň v Praze, o více než 24 hektarů.

Mohlo se to stát jen díky tomu, že Praha 9 vykoupila pozemky po restitucích a zažádala o změnu územního plánu jako vlastník. Samotný výkup trval dvacet let. Původní vlastník chtěl pozemky zastavět a nechtěl je prodat. red

V Hloubětíně se rýsuje hrubá stavba nové vozovny. Hotovo má být příští rok

dokončení ze strany 1

lovat v rámci nových dotačních titulů,“ řekl Petr Witowski.

Nositel pokroku

„Čtyři roky po odstřelu původní deponovací haly se blížíme k momentu, kdy budeme mít hotovou alespoň hrubou stavbu té nové. Máme před sebou zhruba stejně dlouhé, ale řekl bych stavbě náročnější období, kdy nové objekty budeme muset vybudovat veškerými technologiemi počínaje rozvody, přes zvedáky, lávky, lakovnu, myčku až po tepelná čerpadla a před uvedením do provozu vše vyzkoušet,“ doplnil technický ředitel DPP – Povrch Jan Šurovský a dodal: „Vozovna Hloubětín byla od počátku své existence nositelem pokroku a byly zde často deponovány tramvaje nových typů. Nová vozovna může navázat na tradice své zbořené předchůdkyně, vzhledem k tomu, že nyní po dlouhé době probíhá veřejná zakázka na nákup až 200 nových tramvají pro Prahu, přičemž prv-

ní z nich mají být dodány do konce roku 2025. Je zcela logické, že do nové vozovny patří nové tramvaje.“

První rok výstavby

Výstavba nové vozovny Hloubětín začala 6. září 2022. Nejdříve bylo potřebné dokončit demoliční práce. Paralelně s tím probíhaly přeložky inženýrských sítí a zemní práce na stavební jámě budoucí haly pro odstav a údržbu tramvají a dalších objektů. Vrtání prvních pilot pro statické zajištění stavební jámy i pro samotné základy haly začalo v říjnu 2022 a trvalo do letošního února. V květnu dělníci zahájili montáž nosného systému nové haly.

Společně se zakládáním nové haly zhotovitelé vybudovali také nový technologický kolektor, který vede od současného energocentra, a ve kterém budou uloženy přírady inženýrských sítí do samotné haly. Vzhledem ke členitosti pozemku areálu vozovny a jeho pozici vůči Kolbenově ulici bylo potřebné postavit také ně-



První rok výstavby vozovny Hloubětín



Vizualizace: Metroprojekt



Vizualizace: Metroprojekt

Výstavba vozovny Hloubětín v číslech

Hotovo během prvního roku výstavby:

- Rozsah demolicie zbývajících staveb v areálu – 24 000 m³
- Rozsah zemních prací pro nové objekty – 42 000 m³
- Délka pilot pro zakládání haly – 900 m
- Objem betonových konstrukcí – 6 500 m³
- Objem použitých ocelových výztuží – 750 t
- Objem ocelových konstrukcí pro odstavnou halu – 800 t
- Délka přeložek inženýrských sítí a výstavba nové kanalizace – 1 100 m

Plánované realizace do konce výstavby:

- Výstavba komunikací a parkoviště – 27 500 m²
- Z toho asfaltové komunikace – 10 631 m²
- Chodníky (kamenné a dlážděné) – 4 597 m²
- Počet nově vybudovaných kolejí v halách – 24 (z toho 17 kolejí v části haly pro odstav, 5 kolejí v části haly denního ošetření a 2 koleje v hale pro mytí tramvají)
- Celková délka tramvajových kolejí – 4 038 m
- Terénní úpravy – 8 275 m²
- Travnaté plochy – 6 365 m²
- Počet vysázených nových stromů – 17 ks
- Počet vysázených keřů a květin – 3 214 ks

Kapacita nové haly:

- Část pro odstavy až 61 článkových tramvají délky až 32 metrů (odpovídající typu 15T)
- Opravárenská část až 12 článkových vozidel.

kolik opěrných zdí. Naopak v dolní části areálu vozovny, nedaleko od současné administrativní budovy zhotovitelé postavili retenční nádrž k zachytávání dešťové vody ze střech. Hotová je také hrubá stavba přístavby administrativní budovy, která bude sloužit jako garáže, dílny a sklady potřebné pro provoz vlastní vozovny.

V současnosti je dokončena montáž nosného systému hlav-

ního objektu a většina jejího opláštění. V areálu vozovny jsou dokončeny také všechny demoliční a vyklízeč práce.

Předpokládané celkové náklady na výstavbu nové vozovny Hloubětín jsou téměř 1,9 miliardy korun. Zhotovitelé stavby jsou společností VCES z francouzské skupiny Bouygues Construction a Chládek a Tintěra, Pardubice ze skupiny Enteria.

red

LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

SORRY



TAŠKA
S POTISKEM
SORRY



SORRY
HRNEK



TRIČKO
SORRY



ČASOPIS
SORRY



SORRY
SPECIÁL



SORRY
KŘÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA WWW.MOJECASOPISY.CZ

