



Nezávislý měsíčník pro Prahu 7

ZÁŘÍ

Vychází 11. 9. 2023

Železnice mezi Bubny a Výstavištěm bude v provozu v polovině roku 2025



Přestavba úseku železniční trati mezi Bubny a Výstavištěm na Praze 7 by měla být uvedena do provozu v polovině roku 2025. Stavba je součástí projektu modernizace železniční trati mezi pražským Masarykovým nádražím a Kladnem s odbočkou na Letiště Václava Havla v Praze. Aktuálně v Bubnech betonují základovou desku nové nádražní budovy, staví také pilíře pro estakádu.

Pro místní obyvatele a cestující bude nejvýraznějším prvkem tratě nová železniční stanice Praha-Bubny. Ta podle dřívějších informací Správy železnic vznikne za Negrelliho viaduktem a bude propojena podzemním vestibulem se stanicí metra C Vltavská. Architektonické ztvárnění nádraží

se třemi nástupišti a čtyřmi kolejemi má na starosti architektonické studio Jakub Cigler Architekti. Podoba nádraží bude mít dvě fáze. Nejdříve půjde o jedinou budovu v území, vznikne na její střeše travnatá odpočinková plocha, která umožní lidem výhled na město a měnící se Holešovice. V druhé fázi

vznikne spolu s výstavbou nové čtvrti přímo nad nádražím administrativní budova. V nádražních vestibulech budou komerční prostory, které budou sloužit cestujícím i obyvatelům budoucí nové čtvrti Bubny-Zátory.

Nádraží a filharmonie

Právě nádraží bude spolu s novou budovou pražské filharmonie podle železničářů přirozeným centrem nové čtvrti. Zároveň půjde o jeden z klíčových prvků její dopravní obsluhy. Funkce důležitého dopravního uzlu přitom bude modernizovaná železnice plnit napříč Prahou 7 a Prahou 6. V rámci modernizace úseku Bubny-Výstaviště vznikne totiž na okraji parku Stromovka železniční zastávka Praha-Výstaviště, jejíž

pokračování na straně 3

Tramvajové zastávky a přechody u Čechova mostu budou bezpečnější

Od pondělí 21. srpna probíhá rekonstrukce tramvajových zastávek Čechův most. Technická správa komunikací zde vybuduje bezbariérové přechody pro chodce včetně přisvětlení a upraví světelné signalizační zařízení.

Během čtyř měsíců projdou stavebními úpravami obě tramvajové zastávky Čechův most včetně přilehlých chodníků a komunikace. Po dokončení budou přehlednější a bezpečnější. Současně se upraví tak, aby bylo možné bezbariérově odbavit cestující se sníženou pohyblivostí. Součástí prací je rovněž úprava opěrné zdi na nábreží Edvarda Beneše tak, aby bylo možné vytvořit



Foto Štů, Wikimedia Commons

zpevněné nástupiště po celé délce tramvajové soupravy. Chybět nebude obnova vodorovného a svislého dopravního značení včetně zřízení nového bezbariérového přechodu pro chodce v místě napojení podjezdové rampy pod Štefáníkovým mostem. Součástí stavby je zřízení nového přechodu pro chod-

ce na západní straně nábreží Edvarda Beneše s přimknutým přejezdem pro cyklisty. Tento přechod a přejezd bude obsahovat nové světelné signalizační zařízení. Dále je součástí stavby obnova přechodu pro chodce u tramvajových zastávek se zřízením přisvětlení a prodloužení opěrné zdi z důvodu prodloužení nástupní hrany zastávky směrem do centra.

V rámci stavby bude také vybudovaný nový přechod pro chodce na předpolí Štefáníkova mostu, který bude přisvětlený. Povrch zastávky bude asfaltový, chodníky budou z mozaikové dlažby. Chodník na konzole nábrežní zdi bude asfaltový. Odvodnění zajistí úprava uličních vpustí, které budou rekonstruovány i s některými svými přípojkami v návaznosti na novou polohu obrub.

Dokončení prací a návrat silničního provozu a obnovení tramvajových linek je naplánováno na začátek prosince. *red*

Budova Burzy v Holešovické tržnici postupně získává původní lesk

V Holešovické tržnici pokračuje rekonstrukce památkově chráněné budovy Burzy. Budova z roku 1895 získává novou fasádu a střechu. Bývalá jateční burza, která byla svého času nejzdobnější budovou Holešovické tržnice, prochází od začátku letošního roku rozsáhlou rekonstrukcí. Ta by jí měla díky investici hlavního města vrátit původní novorenesanční podobu, jakou měla v době svého vzniku v roce 1895.

Burza byla pro různé účely využívána do příchodu povodní v roce 2002, které poškodily statiku a zanechaly ji v chatrném stavu. Práce na památkově chráněné budově jsou naplánované zhruba na dva roky s dokončením na začátku roku 2025.

„Burza s hostincem byla už na konci 19. století jedním z architektonických skvostů města. Díky citlivé rekonstrukci fasády, oken, dekoračních a dalších prvků získá zpět na svém původu. Místo, kde se dříve obchodovalo s masem a dobyt看kem, bude Pražanům sloužit jako multifunkční sál pro kulturní a společenské využití a také jako restaurace s venkovním posezením pod korunami stromů,“ uvedl pražský radní pro majetek, transparentnost a legislativu Adam Zábranský (Piráti). Zatímco tržové a jateční budovy byly vystavěny v industriálním stylu, Burza byla

zevnitř i zvenčí provedena v reprezentačním stylu s bohatou výzdobou. Zrestaurování se dočká mimo jiné honosný burzovní sál s malbami znaků českých měst, která byla na burze zastoupena, nebo busta patrona obchodníků, Merkura.

První půlkrok probíhající rekonstrukce přinesl asi nejvíce patrnou úpravu. Došlo ke zbourání bočních přístaveb, které byly vybudovány až zhruba o třicet let později a podstatným způsobem změnilu siluetu a dekorační podobu stavby. „V tuto chvíli probíhají práce na novém krovu včetně podpůrných konstrukcí, sanace suterénu a veškerého zdiva a pokračují restaurátorské práce povrchů a architektonických prvků. Čerstvov novinkou je pak zahájení oprav fasády a výstavby nové retenční nádrže pro sběr dešťové vody,“ přiblížil průběh prací Tomáš Novotný, místopředseda představenstva společnosti Tech-



Foto THMP

nologie hlavního města Prahy, která z pověření magistrátu vykonává technický dozor stavebníka a koordinátora BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví). Přípravuje se také montáž nových dřevěných oken vyrobených jako přesné kopie původního stavu tak, aby byl objekt do zimy uzavřen.

„Ačkoli je rekonstrukce Burzy stále ještě v počáteční fázi, již nyní jsme přistoupili k prvním krokům výběru budoucího nájemce, a to zejména proto, abychom již společně ladili případné stavební úpravy zázemí dle vítězné koncepce. Věřím, že se Burza stane novým vyhledávaným místem pro trávení volného času Pražanů, kdy nabídne propojení příjemného posezení s kulturou a volnočasovými aktivitami,“ doplnil za správce Holešovické tržnice Tomáš Hübl. *red*

Železnice mezi Bubny a Výstavištěm...

dokončení ze strany 1

architektonické ztvárnění je z dílny studio dh architekti. Ta má výrazně ulevit pražské integrované dopravě ve chvílích, kdy se budou na pražském výstavišti konat hromadné akce jako veletrhy, koncerty nebo sportovní zápasy. Díky nové lávce přes železniční trať se navíclepší propojení Stromovky a Letné. Podobný přínos bude mít železnice také pro návštěvnost koncertů v budově pražské filharmonie nebo v případě konání hromadných akcí na pražské Letné.

Propojí Holešovice

Modernizovaná trať povede v úseku Bubny-Výstaviště z větší části po nové estakádě, která umožní scelení Holešovic do jednoho funkčního území. „Úsek pro novou zastávku Praha-Výstaviště přímo navazuje na už zrekonstruovaný Negrelliho viadukt. Určitým protikladem k této historické stavbě se stane moderní stanice Praha-Bubny se třemi nástupišti a čtyřmi kolejemi. Z hlediska bezpečnosti je důležitá náhrada frekventovaného přejezdu v Bubenské ulici železniční estakádou, stejně jako zvýšení mostní konstrukce v ulici Dukelských hrdinů,“ popsal generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Modernizovaná trať do nové zastávky Praha-Výstaviště povede z větší části po estakádě. Samotná zastávka vznikne na okraji Stromovky. Nedaleká lávka přes železniční traťlepší propojení tohoto oblíbeného parku s Letnou. „Estakáda bude navržena s velkorysími mostními oblouky, a to z toho důvodu, aby maximálně umožnila další rozvoj území. Počítáme s tím, že v okolí Výstaviště zde po vzoru z Německa a dalších západních zemí vzniknou prosklené zastavby umožňující komerční využití. Pokud se tak ale nestane, umožní estakáda vzdušné a pocitově bezpečné propojení území po obou jejích stranách,“ dodal Svoboda. Zároveň umožní zrušení neoblíbeného železničního přejezdu v Bubenské ulici a také zvýšení mostní konstrukce v ulici Dukelských hrdinů, kde v minulosti opakovaně docházelo kvůli nízkému výškovému profilu ke stržení tramvajových trolejí nepozornými řidiči nákladních vozů.

Už se lije beton

Podle Správy železnic v pražských Bubnech nyní vznikají základy mostních konstrukcí. Po demontáži původního mostu přes ulici Dukelských hrdinů dělníci budují i základy nové zastávky Praha-Výstaviště. Ministr do-



Foto: Správa železnic

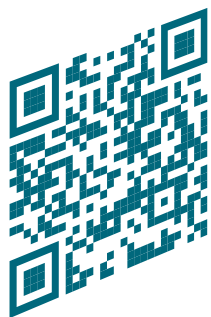
pravy Martin Kupka (ODS) aktuálně řekl, že náklady na úsek mezi Bubny a Výstavištěm jsou 3,79 miliardy Kč, v Kladně je to 3,69 miliardy. „Je to jedna z nejvýznamnějších investic na české železnici v současné době. Znamená to, že to, o čem se dlouho diskutovalo, to je moderní železniční spojení mezi centrem Prahy, Letištěm Václava Havla a Kladnem, se skutečně realizuje,“ řekl Kupka. Náklady projektu se budou podle Svobody blížit 50 miliardám Kč, přičemž ještě předloni je odhadovala Správa železnic na 43 miliard. „Poměrně významným prvkem bude nacenění tunelu v Dejvicích,“ dodal. Podle Svobody modernizace trati změní u občanů uvažování, zda

jet do centra Prahy individuální dopravou, či dopravou veřejnou. Podle Správy železnic je projekt modernizace železnice z Prahy do Kladna s připojením Letiště Václava Havla rozdělený na více než desítku staveb. Z nich je dokončená rekonstrukce Negrelliho viaduktu.

Letos plánuje Správa železnic vyhlásit tendry pro stavbu mezi Ruzyní a Kladnem a modernizaci stanice Praha – Masarykovo nádraží. Následovat by měly práce v úseku mezi Praha-Ruzyně a Letištěm Václava Havla a na novostavbě stanice přímo na letišti. Od roku 2025 se plánuje přestavba tří úseků mezi novou zastávkou Praha-Výstaviště a stanicí Praha-Ruzyně.

Sto/ČTK

INZERCE V7-0902



WWW.PE3NY.NET



PE3NY
INTERNET TELEVIZE TELEFON

**INTERNET
NA 3 MĚSÍCE
ZDARMA**
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCÍCH ZDARMA

**PŘIPOJTE SE
K OPTICKÉ SÍTI
BEZ ZÁVAZKŮ**

OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 2/1 Gb/s

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na shodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

V rámci mobilního sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti (např. teploměry), olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky (čisticí prostředky), léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v uzavřených PET lahvích).

Zdroj MHMP

Trasa B – sobota 30. 9.

■ Ulice U vody	8.00–8.20
■ Ortenovo náměstí (u č. 13/1488)	8.30–8.50
■ Křižovatka ulic U parního mlýna x Jankovcova	9.00–9.20
■ Křižovatka ulic V háji x U Průhonu	9.30–9.50
■ Křižovatka ulic Tusarova x Na Maninách	10.00–10.20
■ Křižovatka ulic Tusarova x Osadní	10.30–10.50
■ Křižovatka ulic Osadní x U Průhonu	11.00–11.20
■ Křižovatka ulic Na Maninách x U Průhonu	11.30–11.50

Kontejnery na kovové obaly

Šedé nádoby na třídění kovových obalů jsou určeny především na sběr plechovek a drobnějšího kovového odpadu (typicky plechovky od nápojů a konzerv, kovové tuby, alobal, kovové zátky, hřebíky, šroubky, kancelářské sponky aj.).

- U Sparty 845/2
- Sládkova 164/2
- Čechova 310/1
- Nad Štolou 949/14
- Šmeralova 137/3
- Dobrovského 524/21
- Nad Královskou oborou 380/1
- Kamenická 608/16
- Umělecká 618/7
- Kostelní 364/28B
- Vinařská 458/1
- Šternberkova 1350/16
- Schnirehova 1513/12
- U Smaltovny 1382/28
- Tovární 1426/4

- U Průhonu 1141/2
- Osadní 46/41
- Osadní 1325/18
- U Vody 1403/1
- Ortenovo nám. 1494/14
- Tusarova 539/29
- Komunardů 1491/45
- Přístavní 1079/29
- Varhulíkové 1582/22
- Na Maninách 1063/26
- V Háji 1068/32
- Jankovcova 864/45
- Nad Štolou 14
- Osadní 18
- Přístavní 29
- Sládkova 2
- Šternberkova 16
- Tusarova 29
- Umělecká 7
- U Průhonu 2
- Varhulíkové 22
- V Háji 32

Zdroj MČ Praha 7

Kontejnery na oleje a tuky

Do třídících nádob na jedlé oleje a tuky je nutné použít oleje a tuky vhažovat pouze v uzavíratelných plastových nádobách, například PET lahvích.

Nikdy nevylévat.

V případě přeplnění nebo lehkého znečištění lze oznámit stav na telefonní číslo 770 104 933. Při úniku oleje ve větším množství lze kontaktovat hasiče na lince 150.

■ Čechova 310/1

■ Stupkova 1443/3

- Poupětova 1128/22
- Na Maninách 1063/26
- Umělecká 618/7
- Ortenovo náměstí 1494/14
- Heřmanova 630/34
- Přístavní 1079/29
- Šternberkova 1259/5
- Nad Královskou oborou 1
- Osadní 46/41
- V Háji 1619/2
- V Háji 1183/22
- Varhulíkové 1582/22
- Dobrovského 524/21
- U Pergamenky 1629/13

Zdroj MČ Praha 7

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou přistavovány vždy od 16.00 do 20.00 hodin. Věci na vyhození nenoste na místo dříve, než je kontejner přistaven. Nemusíte se bát toho, že když přijedete později ve vymezeném čase, nemusí již být v kontejneru místo. Přítomen je vždy koordinační pracovník svozové firmy, který v případě potřeby zajistí přistavení dalšího kontejneru.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Aktuální termíny přistavení velkoobjemových kontejnerů

11. 9.

■ U Studánky č. 22 x Malířská

■ Tusarova (před č. 52)

12. 9.

■ Osadní x Dělnická

■ Čechova x Nad Královskou

oborou

18. 9.

■ Ortenovo náměstí x U Pergamenky č. 7

■ Letohradská x U Leten. sadu

19. 9.

■ U Městských domů x Poupětova

■ Plk. Sochora (proti č. p. 14)

25. 9.

■ Tusarova (proti č. 5)

■ U Průhonu x Na Maninách

2. 10.

■ Jana Zajíce x U Sparty

■ Za Papírnou

3. 10.

■ U Vody x Jankovcova

■ Šimáčkova (proti domu č. 8)

9. 10.

■ U Studánky č. 22 x Malířská

■ Tusarova (před č. 52)

10. 10.

■ Čechova x Nad Královskou oborou

■ Osadní x Dělnická

16. 10.

■ Ortenovo náměstí x U Pergamenky č. 7

■ Letohradská x U Leten. sadu

Odpad je možné odevzdat i ve sběrných dvorech a ve stabilních sběrných nebezpečných odpadů. Například všechny druhy odpadů přijímá Sběrný dvůr hl. m. Prahy, Voctářova, Praha 8, telefon 266 00 72 99, provozní doba od pondělí do pátku 8.30–17.00 hodin, v letním období do 18.00 hodin, v sobotu od 8.30 do 15.00 hodin.

Zdroj MČ Praha 7

Botanická zahrada v Troji v září opět ožije vinobraním na Vinici sv. Kláry

Vinice sv. Kláry, která je součástí Botanické zahrady Praha, opět připravuje pro milovníky vína tradiční vinobraní. Ta se tu konají už od roku 2004. Sklizeň vína na trojské vinici bude možné oslavit o víkendů 16. až 17. září. Při této příležitosti se představí místní vinařská produkce, která zahrnuje kvalitní odrůdová vína a cuvée, a k ochutnání budou i vína od dalších českých a moravských vinařů. Nalévat se zde bude samozřejmě také burčák.

Atmosféru oslav sklizně doladí bohatý hudební program a výborné jídlo. Zájemci se mohou během komentovaných prohlídek blíže seznámit s místním vinohradem. Vlastní produkční vinohrad běžně v botanických zahradách nenajdeme. Pražská Botanická zahrada je tak z tohoto pohledu světovým unikátem. „Naše vinice nabízí celou škálu kvalitních odrůdových vín, jako je Ryzlink rýnský, Müller Thurgau, Rulandské šedé, Tramín červený, Sauvignon, Modrý Portugal, a její vlajkovou lodí je špičková odrůda Rulandské modré. Kromě odrůdových vín návštěvníci mohou ochutnat



Foto Botanická zahrada Praha

i naše cuvée. Protože jsme botanická zahrada, nechybí expoziční část vinohradu, na které prezentujeme na 120 převážně stolních odrůd vinné révy. Seznámit se s nimi mohou návštěvníci právě i během komentovaných prohlídek při vinobraní. Lákadlem je též čerstvý burčák, bohatý program a dobré jídlo,“ zve ředitel Botanické zahrady Praha Bohumil Černý.

Návštěvníci se mohou těšit na bílý burčák z odrůdy Müller Thurgau a červený burčák z odrůdy Modrý Portugal ze zdejší vinice, nabídku doplní produkty dalších českých a moravských vinařů. Dále budou v prodeji vína z Vinice sv. Kláry ročníku 2022 nebo červené víno odrůdy Rulandské modré ročníku 2019. Při vinařských oslavách nemůže chybět ani dobré jídlo, a to jak slané, tak sladké, které

se k vínu rovněž hodí, a pestrý hudební program. Se sklenkou v ruce se přičochzí mohou zaposlouchat do rytmu funku či jazzu a zazpívat si se zpěvákem Milanem Peroutkou nebo zavzpomínat na Zuzanu Navarovou. Připravena je řada workshopů a dílen, malí i velcí budou mít příležitost podívat se na vinnou révu pěkně zblízka prostřednictvím laboratoře botanické zahrady, vyzkoušet si lisování vína nebo z korkových špuntů vyrobit náhrdelník či podzimní věnec. Děti zabaví dřevěné atrakce, například kolotoč nebo houpačky mravenečků. Celkovou atmosféru doladí mediální partner vinobraní – Rádio Blánek.

Program bude probíhat po oba víkendové dny jak v Ornametální zahradě, tak na Vinici sv. Kláry. *red*

INZERCE V7-0901



Již 24 let s vámi

VESTAVĚNÉ SKŘÍNĚ a nábytek na míru

od rodinné firmy



SLEVA
35%

GIGABIT PRO KAŽDÉHO



**PŘIPOJTE SE
NA 3 MĚSÍCE ZDARMA**

INTERNET OD **250 Kč** MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO **2/1 Gb/s**



WWW.PE3NY.NET