



Nezávislý měsíčník pro Prahu 6

ZÁŘÍ

Vychází 25. 9. 2023

Lanovka z Podbavy do Bohnic může vzniknout. **Ted' ale nemá podporu**



Projekt lanovky propojující Podbabu, Troju a Bohnice má pražským zastupitelstvem schválenou změnu územního plánu. Ta má v budoucnu umožnit její stavbu, kterou dříve zastupitelé schválili. V dohledné době to ale zřejmě nebude, někteří současní opoziční i koaliční zastupitelé záměr na její stavbu ostře kritizovali. Pražský dopravní podnik ale v přípravě její stavby pokračuje a minimálně Praha 6 myšlenku na spojení městských částí vzdušnou čarou stále podporuje.

Olanovce, která by přímo propojila Šestku s Osmičkou se mluví už od roku 2010. Ví se, jak by měla vypadat. V kancelářích Dopravního podniku hlavního města Prahy leží už přes rok vítězný návrh z mezinárodní architektonické soutěže za 1,8 milionu korun. Trať má být schopná na více než dvoukilometrové dráze za hodinu přepravit až 2300 lidí. Odhad nákladů na vý-

stavbu jsou podle dřívějších informací dvě miliardy korun.

Bylo nebylo

Stavět se ale zřejmě nezačne, problém by mohla být kolísavá politická podpora na magistrátu. Zatímco předechozí náměstek pro dopravu Adam Scheinherr (Praha Sobě) lanovku podporoval. „Doufám, že již za několik

let se budeme moci svést tímto elegantním dopravním prostředkem, do kterého bude možné nastoupit ve třech stanicích,“ uvedl Scheinherr. Současné vedení lanovku příliš nepodporuje, projekt se stal terčem kritiky. Radní pro finance Zdeněk Kovářik (ODS) řekl, že na takovou „kravinu“ peníze z městského rozpočtu rozhodně nedá. Koaliční zastupitel David Vodrážka (ODS) projekt označil za „ptákovinu“. Opoziční zastupitel Ondřej Prokop (ANO) řekl, že podpoří změnu územního plánu, ale pokud by v budoucnu došlo na schválení výstavby, vybudování lanovky nepodpoří. A primátorův náměstek Petr Hlaváček (STAN) na zastupitelstvu uvedl, že změna pouze umožní v budoucnu stavět, nikoliv to, že by zastupitelé její vybudování schválili. Další zastupitelé záměr označili za vyhazování peněz a mrhání časem. Opoziční zastupitel Stanislav Nekolný

pokračování na straně 3

Praha plánuje vybudovat tramvajovou trať z Podbavy do Bohnic

Pražští radní schválili zahájení projektové přípravy dvou nových tratí: Dvorce – Budějovická – Michle, která spolu s Dvoreckým mostem tvoří jižní část tramvajového okruhu a Podbaba – Troja – Bohnice, která je součástí severní části tramvajového okruhu.

Nová tramvajová trať spojující městské části Praha 6, Troja a Praha 8 má být vedena z obratiště Nádraží Podbaba na sever Podbabskou ulicí, ve shodné trase s další připravovanou tratí Nádraží Podbaba – Suchdol. Součástí tohoto společného úseku je nová zastávka Hydrologický ústav. Na úrovni severního ostrohu Císařského ostrova se trať do Bohnic bude odpojovat od trati do Suchdola a po novém mostě přes Vltavu, který by se měl dotýkat zmiňovaného ostrohu, bude směřovat do Podhoří. Zde se počítá s párem zastávek sloužících k obsluze plánovaného nového vstupu do Zoo Praha. Z Podhoří bude tramvajová trať pokračovat tunelem do Bohnic, kde se napojí

do uliční sítě portálem v Mazurské ulici, a kde také vznikne pár zastávek Poliklinika Mazurská. Tramvajová trať poté odbočí na jih do Lodžské ulice a následně se v ulici K Pazderkám napojí na připravovanou trať Kobylisy – Bohnice.

Odhadované náklady na výstavbu tramvajové tratě Podbaba – Troja – Bohnice jsou přibližně 6,5 miliardy korun. Zahájení výstavby této tramvajové tratě připadá do úvahy nejdříve v roce 2030, její zprovoznění lze očekávat v roce 2034.

„Význam tramvajové tratě Podbaba – Troja – Bohnice je zásadní z hlediska rychlého a kapacitního propojení Prahy 6 a Prahy 8 městskou hromadnou dopravou. Je to preferovaná va-



ilustrační foto Štůl, Wikimedia Commons

rianta propojení oproti projektu lanovky, kterou připravujeme, a u které v těchto dnech začal proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí. Vzhledem ke komplikovanosti obou projektů je potřebné paralelně zahájit přípravu tramvajové tratě alespoň v rovině zajištění komplexního návrhu jejího technického řešení a získání informací o vlivu záměru na životní prostředí,“ řekl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Zdeněk Hříb (Piráti).

V rámci dosavadní přípravy navrhované tratě Praha nechala zpracovat dílčí samostatné projektové studie pro úsek Podbaba – Troja, kde je hlavním prvkem most přes Vltavu a pro úsek Troja – Bohnice, kde jím je tramvajový tunel. Studie proveditelnosti na mostní objekt byla zpracována v roce 2019. V letošním roce na tuto studii navázala prověření výškového řešení ve vazbě na aktuálně realizovanou výstavbu nemovitostí v prostoru nad uvažovaným tunelem. *red*

Okolí Břevnovského kláštera opět ožije posvícením

Letos již po osmadvacáté ovládne Břevnov posvícení. Konat se bude od 6. do 8. října. Akci pořádá Spolek břevnovských živnostníků s podporou Břevnovského kláštera, šesté městské části a pod záštitou starosty Prahy 6 Jakuba Stárka (ODS).

Slavit se však v okolí Břevnovského kláštera začne už o den dříve, tedy 5. října. Posvícenskou slávu totiž tradičně zahájí akce Kolotoče bez bariér. Ta se koná po sedmácté a jde o bezplatné točení, ježdění a houpání dětí a mládeže z ústavů, dětských domovů, stacionářů, rehabilitačních ústavů, ale i těch, kteří jsou v péči rodičů s různými stupni handicapu. Všechny tyto děti by



Foto www.spolekbrevnovskychzivnostniku.cz

si jen těžko mohly posvícení užít v normálním provozu.

Partnerem této spolkové akce je sbírkový projekt Pomozte dětem, který společně organizují Nadace rozvoje občanské společ-

nosti a Česká televize. V sobotu 7. října od rána začne už pravé posvícení. Základem každého posvícení je jídlo a pití. Obojího bude o víkendu v Břevnově dostatek.

Ani letos nebudou návštěvníci ochuzeni o staročeskou vesničku různých řemesel a farmářů. Ve vesničce budou i stánky, které budou řemesla předvádět a děti si je také budou moci vyzkoušet a něco si vyrobit.

Program na pódiu začíná v sobotu i v neděli po obědě a každý návštěvník si v programu najde to své. Na sobotu je od 19 hodin připraven megaohňostroj.

Vstupné do areálu posvícení se žádné neplatí, i když je možné, že někteří vystupující budou v duchu dávných tradic vybírat za svá vystoupení do klobouku. Ale jinak je program volně přístupný. Po celou dobu posvícení budou přístupné prostory Břevnovského kláštera. *red*

Lanovka z Podbavy do Bohnic může...

dokončení ze strany 1

(ANO) pak sdělil, že do roku 2030 na stavbu nebude mít město peníze.

Jenže pražské zastupitelstvo už její stavbu odsouhlasilo. „Lanovka má sloužit v rámci pražské integrované dopravy (PID), proto jsme se rozhodli, že po všech studiích, které byly nutné, tak lanovku předáme z magistrátního odboru investičního rovnou DPP, který nyní zahájí přípravu realizace této stavby,“ řekl Scheinherr v době, kdy byl náměstkem. Podle informací serveru Zdopravy.cz dokonce dopravní podnik letos v září poslal projekt do procesu posouzení vlivu na okolí (EIA). Podle předložené dokumentace se má stavět v letech 2025 až 2027. A s lanovkou se stále počítá v plánech, minimálně u tramvajové trati Pocernicka, Libuš – Nové Dvory, Malovanka–Strahov, Kobylisy–Bohnice, na jejímž konci je

plánován přestup na lanovku do Podbavy.

Chtějí nechtějí

Z dotčených radnic lanovku stále podporuje Praha 6. „Praha 6 podporuje záměr spojit Podbabu – Troju a Bohnice linkou MHD a sleduje nejen projekt lanové dráhy, ale také tramvajového propojení,“ uvedl mluvčí Prahy 6 Marek Zeman. Z dřívějších vyjádření exstarosty osmičky Romana Petruse plyne, že o lanovku stáli. „Dlouhodobě tu chybí použitelné dopravní spojení z Bohnic do Dejvic, lanová dráha je velmi elegantní a rychlé řešení, které je navíc levnější, než cokoliv jiného,“ uvedl. Mluvíč Marín Šálek se k aktuálnímu postoji Prahy 6 nevyjádřil, zda je postoj radnice stejný i dnes, tak není jasné. Rozporuplný postoj pak dříve vyjádřil starosta Troji Tomáš Bryknar. „Navrhovaná propojení Prahy 6 a Prahy 8 přes Troju, ať již tramvaj nebo lano-

Foto: William Matthews Associates, DPP



vou dráhou, výrazně neřeší tíživou dopravní situaci v Troji a nebudou tak přínosem pro trojské občany. Trojští zastupitelé na svém jednání nakonec odsouhlasili zahájení pořizování změny územního plánu veřejně prospěšné stavby Lanovka Podbaba–Bohnice. Stavba zdaleka nebude tak časově a finančně náročná jako vybudování tramvajového mostu a tunelu do Bohnic a do budoucna bude i případně rychle odstranitelná,“ uvedl.

Kromě lanovky chce město vytvořit také projekt tramvajové

trati. Z Podbavy do Troje povede po novém mostě, který bude vybudován přes Vltavu ve špičce Císařského ostrova. Následně tramvaje pojedou tunelem nahoru do Bohnic. Náklady jsou předpokládány ve výši 6,5 miliardy a stavba by mohla začít v roce 2030 a potrvá čtyři roky. Primátorův náměstek Zdeněk Hřib (Piráti) řekl, že projekt nijak nekoliduje s výstavbou lanovky, která je nyní v procesu EIA, který posuzuje vliv stavby na životní prostředí.

Jan Štoll, ČTK

INZERCE V6-0901

CHIRŠ BĚLOHORSKÁ

CENTRÁLA PRO PRAHU 6 po - pá: 10.00 - 18.00

🏠 Bělohorská 85, Praha 6

☎ 299 144 444

✉ belohorska@chirs.cz

📱 chirs.belohorska



CHCETE PRODAT
BYTOVÝ DŮM?

PRO NAŠEHO KLIENTA
HLEDÁM BYTOVÝ DŮM
NA PRAZE 6

Ing. Pavlína Rejtharová
ředitelka pobočky, tel.: 737 780 071



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

NOVINKA

PRAHA 8 – KARLÍN,
UL. SOKOLOVSKÁ

Prodej bytu 3+1, OV, cihla
1. patro, výtah, cca 140 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

NOVINKA

PRAHA 7 – HOLEŠOVICE,
UL. U SMALTOVNY

Prodej bytu 4+1 + hala + lodžie, OV,
1. patro, výtah, cca 137 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

NOVINKA

PRAHA 8 – LIBEŇ,
UL. FRANTIŠKA KADLECE

Prodej bytu 1+kk, OV, cihla
1. patro, výtah, cca 20 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 602 614 440



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

NOVINKA

PRAHA 4 – MODŘANY,
UL. DAŠKOVA

Prodej bytu 1+kk, DV, 29 m², panel
1. patro, po reko, kuchyně, zateplený
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

PRAHA 6 – BŘEVNOV,
UL. NAD KAJETÁNKOU

Prodej bytu 1+kk, DV, 31 m², cihla
2. patro, sklep, zateplený dům
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

REZERVACE

PRAHA 5 – MALVAZINKY,
UL. PEROUTKOVA

Prodej nebytu 1+kk, OV, 17 m²
Přízemí, recepcie, kuchyňská linka
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

ŘEVNICE,
UL. HUSOVA

Prodej RD 7+kk, 3x koupelna,
šatna, výhled, pozemek 1 140 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

ŘEVNICE – LETY,
UL. MOŘINSKÁ

Prodej prvorepublikové vily
Výhled, klid, pozemek 3 000 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



CHIRŠ
REKONSTRUOVANÉ BYDLENÍ

TEHOVEC (U ŘÍČAN),
UL. V PRŮHONU

Prodej stavebního pozemku
cca 911 m², elektřina, voda, kanalizace
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071

Jedinečné místo si žádá jedinečné bydlení.

Komorní projekt Lysolajský dvůr jde do prodeje



Respektuje osobnost každého, bere ohledy na přírodní krásy kolem a zakládá si na uznání všech atributů unikátního životního prostředí a prostoru pro všechny, kteří chtějí najít svůj nový domov. Takový je nový projekt až intimního charakteru od společnosti Natland Real Estate, který osloví především ty, kdo chtějí žít na čerstvém vzduchu, v klidu, preferují soukromí, ovšem nechtějí se vzdát výhod blízkosti hlavního města.

Nejnovější komorní projekt 43 bytů v pražských Lysolajích je koncipován takřka jako uzavřené nádvoří, které mu dodalo název. Byty o velikosti 1+kk až 4+kk utvářejí nově vzniklý vnitroblok, kterým protéká revitalizovaný potok, v plánu je i malý vodopád.

Lysolajský dvůr postupně vyrůstá na mimořádně klidném místě přímo na kraji Šáreckého údolí. Právě tamní kouzelná příroda a nekonečné scenérie unikátního ekosystému na okraji metropole jsou tím, co chce developer podporovat, dále rozvíjet

a začlenit alespoň pocitově do svého projektu.

„Jsme přesvědčeni, že klid a bezpečí jsou principy spokojeného života, a děláme vše pro to, aby to z bydlení v Lysolajském dvoře bylo zřejmé na první pohled,“ popisuje projekt Šárka Kloučková z Natlandu. „Naším cílem je, aby každý z našich obyvatel našel svou oázu klidu, své vlastní soukromí. A ostatní jej mohli bez potíží respektovat. Na každém patře proto vznikne pouze několik málo bytových jednotek, rušno nebude ani za okny, protože do vnitrobloku se nedo-

stanou auta,“ dodává. Místo nich se mohou obyvatelé těšit na parkové úpravy, lavičky a nově vysazené stromy, keře a květiny.

I samotné Lysolaje jsou jednou z nejzelenějších městských čtvrtí v Praze. Nahrává tomu i skutečnost, že osobní vozy nemusejí rezidenti vůbec využívat. Výjimečné umístění Lysolajského dvora v blízkosti jedné z nejzachovalejších přírodních památek v Praze, do centra to je jen chvilka.

Zastávka MHD stojí hned za rohem, od metra je dělí pouhá čtvrthodinka, letiště je dostupné

bezmála za dvacet minut taxíkem. Kromě toho se městská část rychle rozvíjí a chlubit se může kromě přírodních krás také mimořádnou občanskou vybaveností. V těsné blízkosti projektu se nachází vše nejpotřebnější od obchodu s potravinami přes školu až po městský úřad nebo restauraci.

Ve většině případů tak obyvatelé nebudou muset Lysolaje vůbec opouštět, pokud se jim nebude chtít.

Prodej Lysolajského dvora byl zahájen 14. 9. 2023. Více informací na stránkách projektu.

Strahovský tunel čeká v následujících deseti letech modernizace

Strahovský tunel bude v budoucnu kompletně zrekonstruován.

Opravy technologií či vozovky však začnou nejdříve po skončení opravy Barrandovského mostu, která začala před dvěma roky a bude pokračovat v následujících dvou letech.

Pražští radní schválili postupnou modernizaci Strahovského tunelu v následujících deseti letech. Celkem by mělo být do konce roku 2033 investováno do tunelu přibližně šest miliard korun. Modernizovány budou technologie, odvodňovací šachty, vozovka či celková bezpečnost pro provoz automobilové dopravy i případný úkryt osob v případě ohrožení obyvatel.

„Strahovský tunel je zásadní součástí Městského okruhu. Umožňuje přímé spojení mezi Smíchovem a Břevnovem a jeho průjezdnost je naprosto klíčová



Foto Juandev, Wikimedia Commons

Vyústění Strahovského tunelu ve Střešovicích

pro fungování automobilové dopravy ve městě. Proto Praha plánuje investovat do oprav tunelu v následujících deseti letech až šest miliard korun. Veškeré práce budou rozděleny do čtyř různých etap, které nebudou v konfliktu s dokončením rekonstrukce Barrandovského mostu,“ uvedl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Zdeněk Hřib (Piráti).

„Strahovský tunel slouží nejen pražským řidičům již přes čtvrt-

století, modernizaci potřebuje. Zvýší to i jeho bezpečnost, což je jednou z priorit současného vedení hlavního města,“ doplnil primátor Bohuslav Svoboda (ODS).

V první etapě, která by měla začít v příštím roce, budou uskutečněny nezbytné průzkumné ověřovací a diagnostické práce na stavební a technologické části tunelu. Předpokladem je, že by práce měly být zahájeny na jaře. Ve druhé etapě, po skončení cel-

kové rekonstrukce Barrandovského mostu, je v plánu prodloužit stávající odvodňovací šachty vedoucí z portálu Smíchov středem tunelu v délce asi 700 metrů. Poté bude následovat prodloužení šachty v celé délce tunelu a současně je v plánu vyzít čtyři nové rozvodny, začít s výstavbou dvou trafostanic a vybudovat požární nádrž.

Třetí etapa se bude týkat vystrojování a zprovoznování nových technologií, a to až do poloviny roku 2031. Čtvrtá, a zároveň poslední, etapa bude zaměřena na výměnu povrchů vozovky a jejího odvodnění, instalaci bezpečnostních zařízení a celkovou modernizaci tunelu tak, aby mohl bezpečně sloužit nejen provozu automobilů, ale i pro případné ukrytí osob při ohrožení obyvatelstva.

Přesný plán postupu prací a stanovení dopravních opatření, a to včetně objízdek, budou silničáři ještě v následujících letech řešit. Strahovský automobilový tunel byl otevřen v roce 1997, ale jeho projekt vznikl již v 80. letech minulého století. V roce 2002 byl v rámci hodnocení FIA (Mezinárodní automobilová federace) hodnocen jako devátý nejbezpečnější tunel v Evropě ze třiceti testovaných. **red**

INZERCE V6-0906B



WWW.PE3NY.NET

PE3NY
INTERNET TELEVIZE TELEFON

**INTERNET
NA 3 MĚSÍCE
ZDARMA**

**+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ ZDARMA**

**PŘIPOJTE SE
K OPTICKÉ SÍTI
BEZ ZÁVAZKŮ**

**OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 2/1 Gb/s**

Šestka má nové **čestné občany**

Čestnými občany Prahy 6 se in memoriam stal Pavel Bobek, Viktor Felber a Jiří Hermann. V průběhu slavnostního setkání byla udělena také Cena šesté městské části zpěvákovi a skladateli Michalu Hrůzovi za osobní statečnost.

Čestná občanství uděluje městská část každoročně 4. září. To je den, kdy prezident Tomáš Garrigue Masaryk v roce 1920 podepsal zákon číslo 114, kterým se hlavní katastrální území dnešní městské části Praha 6 stala součástí hlavního města.

Čestná občanství se jako projev úcty a ocenění za hrdinství, osobní statečnost, celoživotní zásluhy a mimořádné umělecké výkony uděluje již od roku 2002.

Na popud starosty Jakuba Stárka (ODS) byla letos zavedena nová tradice. Čestné občany uvádějí osobnosti z řad čestných

občanů Prahy 6. V letošním roce jimi byli Jiří Suchý, Martin Svoboda a Jiří Růžička.

Pavel Bobek, Viktor Felber a Jiří Hermann. To jsou osobnosti, které získaly čestná občanství Prahy 6 in memoriam.

Celý život architekta a zpěváka Pavla Bobka byl bytostně spjat s Prahou 6, kde se nejen narodil, ale i studoval a posléze působil v divadle Semafor. V roce 2012 byl Akademií populární hudby uveden do Síně slávy a o pár měsíců později zemřel.

Viktor Felber byl profesorem technické mechaniky a termomechaniky na Českém vysokém



Foto MČ Praha 6, 3X

učení technickém v Praze. V akademickém roce 1930–1931 byl rektorem ČVUT. V době druhé světové války byl členem Národně revolučního výboru inteligence. V roce 1942 byl zatčen a popraven.

Jiří Hermann byl prvním porevolučním starostou městské části Praha 6. Vybuodoval moderní a demokratickou radnici. Vedl ji v letech 1990 až 1994. V následujících letech byl radním a zastupitelem hlavního města Prahy i Prahy 6. S rodinou žil na Ořechovce a poté na dalších mís-

tech na Praze 6 až do své smrti dne 1. 12. 2012.

Cenu městské části Praha 6 letos získal zpěvák a skladatel Michal Hrůza za jeho postoj a odvahu, s níž se letos v dubnu postavil agresorovi, který v Praze 6 zaútočil na sedm obětí, dokonce i na dětském hřišti, kde bezdůvodně udeřil pěstí do obličeje pět žen a dvě děti. Michal Hrůza neváhal a agresora zpacifikoval. Rozhodl se tak i přesto, že před pár lety ho podobný zášah a ochrana slabšího, stála velké zdravotní komplikace. *red*

INZERCE V6-0905A

INZERCE V6-0905B

Březinka
Jazyková škola

Jsme léty prověřená rodinná jazyková škola sídlící na Praze 5. Pořádáme speciální kurzy jak PRO STUDENTY, tak PRO SENIORY.

VÝUKA CIZÍCH JAZYKŮ
angličtina, němčina, francouzština, španělština, italština

Nabízíme kurzy v příjemném prostředí s přátelskými lektory pro všechny jazykové úrovně, přípravu na mezinárodní certifikáty, konverzace s rodilým mluvčím.

www.e-jazyky.cz
+420 724 520 598
+420 725 903 631

ZKOUŠKY NANEČISTO

PŘÍPRAVA K ÚSPĚŠNÉMU ZVLÁDNUTÍ PŘIJÍMACÍCH ZKOUŠEK NA GYMNÁZIA A STŘEDNÍ ŠKOLY

PREZENČNĚ • Dlouhodobé kurzy matematiky a českého jazyka
• Zkoušky nanečisto

Rádí se s Vámi potkáme na jedné z našich poboček: Gymnázium Na Zatlance (P5), GMVV (P5), ZŠ Poláčkova (P4), ZŠ Ohradní (P4) a Gymnázium Českolipská (P9).

ONLINE • Distanční kurzy matematiky a českého jazyka
• Domácí zkoušky nanečisto
• soutěže, databáze výukových videí

Přehled volných termínů a možnost přihlášení naleznete na webu www.zkousky-nanecisto.cz.



LYSOLAJSKÝ DVŮR

Bydlení s respektem k přírodě

Komorní projekt
v pražských Lysolajích

Bydlení v Praze
i přírodě

Klidný život
pro celou rodinu

800 350 111



WWW.NATLANDRE.CZ

Velkoobjemové kontejnery hl. m. Prahy

Sběr objemného odpadu z domácností pomocí velkoobjemových kontejnerů (VOK) organizuje a hradí odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. VOK bude přistaven v určeném termínu pouze na max. 4 hodiny, v době od 16 do 20 hodin. Po celou dobu odborná obsluha monitoruje naplňování kontejneru odpadem, eviduje počty návozů a zodpovídat za čistotu vysbíraného odpadu. VOK je určen pouze pro občany hlavního města Prahy.

Do VOK lze odložit nábytek, koberec a linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, sportovní náčinu, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkádat živnostenský odpad, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice a sporáky.

pondělí 25. 9., 16–20 hod.

- Na Bateriích (u č. 27)
- Střední x Pod Petřinami
- Zeyerova Alej x Nad Alejí
- Sestupná x V Domcích

úterý 26. 9., 16–20 hod.

- Parlérova x Myslbeckova
- Pod Drinopolem x Mládeže

středa 27. 9., 16–20 hod.

- Liborova x Šlikova
- Kopeckého x Pod Věží

pondělí 2. 10., 16–20 hod.

- Hošťálkova x Štefkova
- U Ladronky x Dvořeckého

úterý 3. 10., 16–20 hod.

- Šultysova x Pětipeského
- Za Oborou x Pozdeňská

středa 4. 10., 16–20 hod.

- Malobřevnovská x Faleká
- Kralupská x Dobrovízská

čtvrtek 5. 10., 16–20 hod.

- Ruzyňská x Ledecká
- Radistů x Navigátorů

pondělí 9. 10., 16–20 hod.

- U Silnice x Ke Džbánu
- Na Padesátníku I. X Na Padesátníku III.
- V Sedlci

úterý 10. 10., 16–20 hod.

- Vlastina x U Silnice
- U Silnice x Nová Šárka

středa 11. 10., 16–20 hod.

- Šmolíkova (slepé rameno)
- José Martího

čtvrtek 12. 10., 16–20 hod.

- Osamocená
- Pod Drinopolem x Mládeže

středa 11. 10., 16–20 hod.

- V Nových Vokovicích x U Vokovické školy
- K Brusce x Na Valech

pondělí 16. 10., 16–20 hod.

- Arabská (u gymnázia)
- Pod Kaštany x Jaselská

úterý 17. 10., 16–20 hod.

- Puškinovo náměstí X Českomalinská
- Kafkova x Buzulucká

středa 18. 10., 16–20 hod.

- Čs. Armády x Eliášova
- Rooseveltova x Národ. obrany

čtvrtek 19. 10., 16–20 hod.

- Terronská x Verdunská
- Kozlovská x Na Karlovce

pondělí 23. 10., 16–20 hod.

- Šárecká x Na Pískách
- Na Ostrohu x Fragnerova

úterý 24. 10., 16–20 hod.

- Na Fišerce x Na Špitálce
- Kolejní x Zelená

středa 25. 10., 16–20 hod.

- Koulova x Čínská
- Šárecká x Mydlářka

čtvrtek 26. 10., 16–20 hod.

- Kladenská x K Lánu
- Africká x Kamerunská

pondělí 30. 10., 16–20 hod.

- Horoměřická x Vostrovská
- Nad Šárkou x Na Kuthence

úterý 31. 10., 16–20 hod.

- V Šáreckém údolí (před č. 84)
- Dělostřelecká x Spojená

Zdroj MČ Praha 6

Kontejnery na bioodpad a biopopelnice

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy organizuje projekt sběru bioodpadu pomocí velkoobjemových kontejnerů (VOK). Akci zajišťuje a hradí odbor ochrany prostředí MHMP z rozpočtu hl. m. Prahy. VOK bude přistaven v určeném termínu na maximálně 3 hodiny. VOK je určen pouze pro trvale hlášené občany v Praze.

Do bioodpadu patří tráva, listy, ovoce, zbytky ovoce a zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, zemina z květináčů, plevel, drny se zeminou, košťály, štěpka z větví kerů, větvičky, piliny, hobliny, kůra, seno, sláma.

Sobota 30. 9., 9–12 hod.

- Sestupná x Sbíhavá II
- Dělostřelecká x Spojená

Sobota 30. 9., 13–16 hod.

- Na Okraji x Polní
- U Ladronky x Dvořeckého

Sobota 7. 10., 9–12 hod.

- Na Fišerce x Na Špitálce
- Nad Šárkou x Na Kuthence

Sobota 7. 10., 13–16 hod.

- Brixiho x Rejchova
- Sobota 14. 10. 13–16 hod.

Sobota 14. 10. 13–16 hod.

- Na Větrníku x Dusíkova
- Sobota 21. 10., 9–12 hod.

Sobota 21. 10., 13–16 hod.

- Manská zahrada
- Ve Višňovce x K Mohyle

Zdroj MČ Praha 6

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na shodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

V rámci sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:

- **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva
- **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvičkách)

Zdroj MHMP

Trasa C – středa 11. 10.

- Křižovatka ulic Arabská x Egyptská 15.00–15.20
- Křižovatka ulic Africká x Nad tratí 15.30–15.50
- Křižovatka ulic V středu x Na Volánové 16.00–16.20
- Křižovatka ulic Nad stanicí x U Sadu 16.30–16.50
- Křižovatka ulic Na Větrníku x Za Zahradou 17.10–17.30
- Křižovatka ulic Na Okraji x Krásného 17.40–18.00
- Křižovatka ulic Heyrovského nám. x U Hvězdy 18.10–18.30
- Ulice Na Klášterním (parkoviště) 18.40–19.00

Trasa D – sobota 7. 10.

- Křižovatka ulic Libocká x Ruzyňská (u restaurace) 8.00–8.20
- Křižovatka ulic Vlastina x Ke Džbánu 8.40–9.00
- Ulice Navigátorů (u servisu) 9.10–9.30
- Křižovatka ulic Žukovského x Vlastina 9.40–10.00
- Náměstí Českého povstání 10.10–10.30
- Křižovatka ulic Netřebská x Hořelická 10.40–11.00
- Ulice Zličinská (za tramvajovou smyčkou) 11.10–11.30
- Křižovatka ulic Bělohorská x Bolívarova 11.40–12.00

INZERCE V6-0903



Domov sv. Karla Boromejského v Praze-Řepích

hledá KUCHARĚ/KUCHARĚKU

- ❖ Pracovní doba krátký/dlouhý týden
- ❖ Česká kuchyně (teplá, studená)
- ❖ Proplácená dovolená 5 týdnů
- ❖ Moderní vybavení kuchyně
- ❖ Dobrý kolektiv
- ❖ Možnost ubytování pro ženy
- ❖ Nástup možný ihned

Životopis prosíme na mail konsolata@domovrepy.cz

Informace o Domově: www.domovrepy.cz

Na Petřinách se připravuje na otevření nová knihovna

Knihovna na Petřinách hlásí: Zkolaudováno. Stavba nové knihovny na Petřinách byla zahájena na jaře roku 2022, nyní se tato etapa uzavírá. Kolaudační souhlas s užíváním stavby Městská knihovna v Praze obdržela koncem srpna. Otevření nové knihovny je plánováno na 1. listopad.

V následujících dvou měsících proběhne nejen stěhování agend z Ústřední knihovny, například třídící linky na knihy, ale hlavně vybavení interiéru nábytkem a celkové zařazení prostor.

Knihovna nabídne návštěvníkům moderní prostor vybavený ke studiu, práci i relaxaci s knihou. Chybět proto nebudou skupinové studovny, čajové koutky, posezení na terase a sál pro sedět diváků. „Těšíme se, že lidé objeví nejen program, který pro ně knihovna už teď připravuje, ale také přijdou se svými nápady, co by rádi v knihovně realizovali,“ uvedla vedoucí knihovny Petřiny

Hana Livorová. „Sleduji příběh knihovny na Petřinách od roku 2014, kdy nám pan ředitel Řehák představil původní projekt. Obdivuji ho za trpělivost, s níž

projekt dotáhl do cíle. Pro Prahu 6 má knihovna nesmírný význam, jako přirozené kulturně-komunitní centrum Petřin. Dosud tam totiž velmi chybělo,“



Vizualizace MONOM architekti, 2x



řekl radní pro kulturu, sport a volný čas Prahy 6 Jan Lacina (STAN).

„Moderní budova nahradila provizorní stavbu tzv. školičky, ve které knihovna sídlila od 60. let 20. století. Knihovna se stane významným kulturním a kreativním centrem nejen pro lokalitu Prahy 6, ale s přesahem do celého regionu. Otevření knihovny je plánováno na středu 1. listopadu,“ doplnil ředitel Městské knihovny v Praze Tomáš Řehák. Vzpomínkou na starou knihovnu je plastika veverky, která zdobila vstupní portál školičky, a nově je umístěna v zahradě knihovny.

red

Nádraží Veveslavín projde proměnou



Foto: Správa železnic

Železnice v metropoli prochází dynamickým rozvojem, velký podíl na tom má probíhající modernizace tratí na letiště a do Kladna. Do ní spadá i úsek mezi Veveslavínem a Ružyní, který postoupil do další fáze přípravy a získal projektanta. Dokumentaci pro společné povolení vytvoří společnosti Sudop Praha a Moravia Consult Olomouc za necelých 212 milionů korun.

Největší změnou projde nádraží na Veveslavíně, jehož podoba vzešla z architektonické soutěže.

Koleje i nástupiště se přesunou pod zem, cestující navíc získají pohodlnější přestup na metro. Moderní parametry ale dostane celý navazující úsek. Přibude nová zastávka Praha–Liboc, zmodernizovaná stanice Praha–Ružyně se přesune na opačnou stranu Drnovské ulice. Vlaky výrazně zrychlí. Například v úseku, kde je dnes rychlost 40 km/h., se zvýší na dvojnásobek.


Předpokládané náklady stavby dosahují téměř deset miliard korun. Práce by měly začít na konci roku 2026 a trvat tři roky. red

INZERCE V6-0904





Noutonice, Velké Přílepy
 Prodej domu 4+kk, 180m²,
 pozemek 1000m², dvojgaráž.
 Tel. 224 326 768



Více info

Lze vyměnit za byt v Praze 6

GIGABIT PRO KAŽDÉHO



**PŘIPOJTE SE
NA 3 MĚSÍCE ZDARMA**

INTERNET OD **250 Kč** MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO **2/1 Gb/s**



WWW.PE3NY.NET