



Nezávislý měsíčník  
pro Prahu 4

**ZÁŘÍ**

Vychází 18. 9. 2023

## Za záchranu mostu se postavili lidé. Najděte způsob, jak ho opravit



Stovky lidí protestovaly na Výtoni proti Správou železnic plánovanému bourání železničního mostu pod Vyšehradem. Vytvořili řetězec roztažený přes celou délku jižní lávky mostu s cílem poukázat na společensko-kulturní a symbolickou hodnotu mostu. Spolek Nebourat, který událost pořádal, už dříve proti záměru demolice památkově chráněné konstrukce uspořádal on-line petici. Tu dosud podepsalo zhruba 17 500 lidí.

**I**konický železniční most pod Vyšehradem pochází z dílny věhlasného inženýra Františka Prášila, stejně jako další pražské ikonické stavby – Petřínská rozhledna či Průmyslový palác. Na podporu jeho zachování se v sobotu 9. září pod Vyšehradem se-

šlo přes 200 lidí, mezi nimi i známé osobnosti, jako moderátor Jakub Železný. „Umělecké dílo, které výjimečným způsobem dotváří panoráma Prahy. Mám k tomu mostu opravdu hodně osobní vztah,“ řekl dříve. Účastníci akce, pořádané spolkem Nebourat pod hes-

lem „Je to můj most, je to náš most!“, vytvořili živý řetěz a most obemkli s cílem poukázat na společensko-kulturní a symbolickou hodnotu stavby. „Nepamatuji si, kdy naposledy se tolik Pražanů sešlo na podporu toho, co je moc trápí,“ komentoval Adam Scheinherr (Praha Sobě). Chátrající most lidem vadí. „Znovu se ukázalo, že občanům záleží na tom, jakým způsobem se stát stará o naše kulturní dědictví,“ řekl zakladatel iniciativy Pavel Štorch.

### Mistři v „to nejde“

Nejvhodnější na mostě jsou ocelové obložky, od roku 2004 je chráněnou kulturní památkou. Správa železnic se mu statut od **pokračování na straně 3**

# Na Spořilově stojí lavička protinacistické odbojářky Inky Bernáškové

Čtvrtá městská část odhalila koncem srpna lavičku Inky Bernáškové, první Češky zavražděné nacisty. Nachází se na Spořilově v mírném svahu za kostelem sv. Anežky České v horní části Roztylského náměstí.



Foto MČ Praha 4

Lavička připomíná odbojovou činnost Inky Bernáškové, která byla úzce spojena především s vydáváním ilegálního časopisu *V Boj*, se získáváním prostředků a techniky na jeho výrobu, ale také s převáděním československých vojáků do zahraničí, kde mohli bojovat proti nacistickým okupantům.

„Nenápadné domy a místa, kolem kterých často procházíme bez povšimnutí, byly v minulosti svědky silných příběhů a osud Inky Bernáškové k nim určitě patří. Neokázalé hrdinství těchto hrdých a statečných lidí,

kterí pro vlast a svobodu riskovali a obětovali vlastní život, je pro nás silnou inspirací i dnes. Je totiž v příkrém protikladu proti nesašenlivosti a sobectví, jehož jsme tak často svědky,“ uvedl starosta Prahy 4 Ondřej Kubín (ODS).

Inka Bernášková (7. 2. 1904 – 26. 8. 1942), vlastním jménem Irena, žila v jednom ze spořilovských domků v Jihovýchodní VIII, který dnes nese číslo 944/11. Byla opravdu mimořádnou osobností 20. století. Rodiči byla vychována v silném vlasteneckém duchu, byla obdařena talentem na jazyky, analytickými

schopnostmi a obrovskou odvahou, jíž převyšovala i muže té doby. Po vzniku protektorátu Čechy a Morava všechny své schopnosti vynaložila na osvobození rodné země – Československa. Jejím otcem byl přední český grafik Vojtěch Preissig.

Po zatčení gestapem podle skromných odhadů při výsleších svým mlčením zachránila na tři stovky spolupracovníků. Veškerou odbojovou práci brala na sebe. Nacistický soud ji odsoudil k testu smrti, sftata byla 26. srpna 1942 v Plötzensee.

Inka Bernášková byla až donedávna skoro neznámou hrdinkou protinacistického odboje. Komunistický režim se rád chlubil svými hrdiny, informace o nekomunistických odbojářích buď rovnou zamlčoval, anebo aspoň snižoval jejich význam. Životními osudy první české ženy popravené nacisty je inspirována publikace Zasnoubena se smrtí z pera novinářky, spisovatelky a překladatelky Jany Vrzalové. Kniha je doplněna řadou dobových, dosud veřejnosti neznámých či jen zcela výjimečně publikovaných snímků, dokumentů a plakátů. *red*

# Na Pankráci vznikne stále nízkoprahové zařízení pro děti a mládež

Čtvrtá městská část bude mít nízkoprahové zařízení pro děti a mládež. Pomáhat bude hlavně těm mladistvým, kteří se nacházejí v nepříznivé životní situaci nebo jsou takovou situací ohroženi. Odbornou pomoc mladým lidem při řešení různých problémů dosud nabízí upravený autobus Uličník.

Radní čtvrté městské části schválili pronájem nebytových prostor v ulici Na Strži 683/40 obecně prospěšné společnosti Proxima Sociale, která bude na této adrese nízkoprahový klub pro děti a mládež provozovat. „O zřízení stálého nízkoprahového centra pro děti a mládež usilují poměrně dlouho. Rada naší městské části schválila pronájem nebytových prostor pro tuto sociální službu, která bude sídlit na Pankráci a bude tu pro naše děti a pro jejich rodiče,“ uvedla členka zastupitelstva a předsedkyně Výboru pro bezpečnost Zastupitelstva Prahy 4 Lucie Michková (ODS). Zahájení provozu nového klubu se předpokládá ještě v letošním roce.

Dosud Praha 4 využívá rámci prevence kriminality unikátní mobilní klub, speciálně upravený autobus, který se pod názvem Uličník pohybuje po Praze 4 v okolí základních

škol a nabízí podporu a pomoc dětem a dospívajícím ve věku od deseti do osmnácti let při řešení obtížných situací, bohužel nemůže poskytnout zázemí jako kamenné centrum, včetně terénních služeb.

„Do nízkoprahového zařízení, klubu, může přijít jakékoliv dítě zdarma, bez doporučení, přímo z ulice. Jeho posláním je poskytovat, v rámci předcházení rizik spojených s obdobím dospívání, bezplatně radu, podporu a pomoc při řešení životních situací, s nimiž si mladí lidé nevedí rady a jsou pro ně obtížně řešitelné, a nabídnout jim bezpečný prostor pro trávení volného času, včetně smysluplných volnočasových aktivit a omezit riziko sociálního vyloučení,“ uvedla dále Lucie Michková.

Bílý autobus Uličník nabízí mladým lidem odbornou pomoc při řešení různých prob-



Foto MČ Praha 4

Po prázdninách se do ulic Prahy 4 vrátil mobilní nízkoprahový klub Uličník.

lémů, a to anonymně. Děti a dospívající zde mohou najít bezpečný prostor, kde si mohou hrát i popovídat. Klub je významným projektem prevence kriminality a jediným nízkoprahovým zařízením pro děti a mládež na území Prahy 4. Nabízí bezpečný prostor, kde mohou děti a mladiství anonymně požádat o pomoc při řešení problémů ve škole či v rodině. Uličník funguje i jako místo pro setkávání vrstevníků, plnění domácích úkolů a trávení volného času. Provozovatelem autobusu je organizace R-mosty. *red*

# Za záchranu mostu se postavili lidé. Najděte způsob, jak ho opravit

dokončení ze strany 1

roku 2010 pokusila dvakrát neúspěšně sejmout. Je také součástí Pražské památkové rezervace spadající pod ochranu UNESCO. O jeho údržbu se má podle zákona starat vlastník, tedy Správa železnic. Jeho špatný stav a plán na demolici trápí politiky napříč blízkých městských částí. „Ta debata není o tom, zda se most někomu líbí a někomu připadá jako šrot. Most je ve špatném stavu, ale to není naše chyba. To je chyba Správy železnic, že tento most dvacet let neudržovala. Musíme si říct, že Správa železnic dvacet let nesystematicky plánuje rozvoj pražského železničního uzlu,“ řekl Petr Kutílek (Strana zelených), zastupitel městské části Praha 4.

Spolek Nebourat na akci vyzval české mostní inženýry, v čele s profesorem Ryjáčkem z ČVUT, který stál v čele komise, jež měla jeho současný stav zhodnotit, aby našli způsob, jak most opravit. Že opravitelný je, připustil i profesor Ryjáček pro server Zdrojov.cz, byť dodává, že to podle něj nemá smysl. Světově uznávaní švýcarští odborníci to vidí jinak. „Zachování stávajícího železničního mostu je technicky možné s tím, že se splní požadavky zákonných předpisů a umožní to dlouhé využívání mostu do budoucnosti,“ shrnul prof. Eugen Brühwiler. „V některých částech jsou desky zkorodované, takže v těchto částech budeme muset buď vyměnit konstrukce, nebo přidat nový materiál a nýty,“ popsal Dr. Andreas Galmarini, výkonný ředitel, WaltGalmarini. „Také



Foto Petr Kaláš, Zx

budeme muset samozřejmě železné pláty velice dobře vyčistit a nanést nový nátěr. Nedostatek nátěru způsobuje to nejhorší možné poškození,“ dodal.

## Stát jako brutální developer

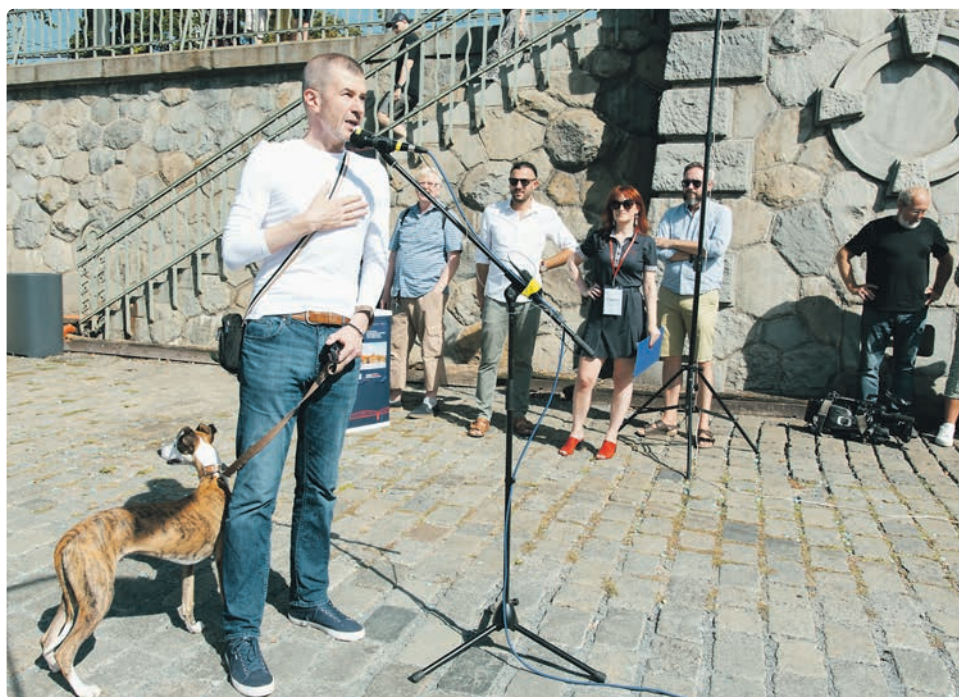
„Naše petice i akce dokazují, že veřejnost – a to zdaleka nejen pražská – si myslí, že to za záchranu rozhodně stojí, i když to vzhledem k naprosto zanedbané údržbě mostu může být výzva,“ říká členka spolku Nebou-

rat Ina Koldová. I Scheinherr zdůraznil změnu v rétorice Správy železnic, která před čtyřmi lety tvrdila, že most opravitelný není, zatímco nyní říká, že je, ale je to příliš náročné. „Tak jako stát žádá soukromého majitele Nádraží Vyšehrad, aby památku opravil, stejně tak by měl jít sám příkladem a opravit železniční most,“ dodal.

Správa železnic argumentuje tím, že most má nedostatečnou kapacitu. Ředitel odboru přípravy staveb Pavel Paidar uvedl, že optimální kapacita stávajícího mostu je 265 vlaků za den. V současnosti po něm jezdí 288 vlaků denně a do roku 2035 se očekává, že to bude 479. „Aktuálně máme vstupy, které uvažují o téměř trojnásobku,“ doplnil. To je ale sporné. „Pražská doprava nezávisí jen na mostu pod Vyšehradem. Aktuálně se zkapacitňuje Branický most a chystá se ražba tunelu v Chuchlí a také dvoukolejný tunel pod Vltavou. Potřeba třetí koleje pod Vyšehradem je tudíž sporná, zvláště když máme příklady ze zahraničí, že po dvou kolejích se dá přepravit až 700 vlaků denně,“ dodal zastupitel Kutílek.

Pořadatelé akce vyzvali také ministra dopravy Kupku, aby železniční dopravu v Praze modernizoval, ale ne za cenu devastace kulturního dědictví. Ten dříve avizoval rozhodnutí o budoucnosti mostu do konce tohoto roku. Začátkem srpna spolek podal trestní oznámení na správce mostu pro podezření z trestného činu zneužívání vlastnictví. Ten se podle jeho zástupců stal v souvislosti s neprováděním oprav a údržby mostu.

Jan Štoll/ ČTK



# Dvorecký most i přes problémy pomalu ale jistě roste

**Nový most mezi Podolím a Zlíchovem má založené hlubinné piloty, opěry a pilíře spodní části stavby. Stavbu Dvoreckého mostu doprovází neočekávané události kvůli složitým geologickým podmínkám. Dokončení spojnice pro MHD, cyklisty a chodce se očekává v listopadu 2025.**

**V** současné době jsou na obou březích založeny hlubinné piloty a základy na všech osách budoucího mostu, ze spodní části stavby jsou hotové některé pilíře a opěry. Ve vodě jsou založeny hlubinné piloty na obou osách. Stavba mostu si vyžádala nový vjezd do Žlutých lázní a kolejovou odbočku tramvajové tratě a části inženýrských sítí na Podolském nábřeží, které jsou již hotové.

## Most oddělí veřejnou dopravu od individuální

„Elegantní mostní konstrukce, která kombinuje prvky brutalismu a kubismu, začíná viditelně vyrůstat z řeky vzhůru do své finální podoby. Jako nová součást tramvajového okruhu propojí existující tramvajové trati mezi Smíchovskou a Podolskou stranou řeky. Ušetří také vzácný čas autobusům MHD i pražské záchranné službě. A v neposlední řadě se stane také novým propojením pro pěší a cyklisty. Most bude zapuštěný do místního reliéfu krajiny s výjimečnými geologickými podmínkami. Za obrovské nasazení všech zúčastněných na stavbě a za pečlivou koordinaci výstavby s rekonstrukcí nedalekého Barrandovského mostu, je namístě všem poděkovat,“ uvedl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Zdeněk Hřib (Piráti) a dodal: „V příštím roce bych rád vyhlásil hlasování o budoucím pojmenování mostu na Portálu Pražana. Most by si zasloužil pojmenovat po některé z významných ženských osobností.“

Po dokončení propojí nový most existující tramvajové trati mezi smíchovskou a podolskou stranou řeky. Ušetří vzácný čas také cestujícím v autobusech

MHD a pražské záchranné službě. A v neposlední řadě se stane také novým propojením obou stran Vltavy pro pěší a cyklisty. „Tento most oddělí veřejnou dopravu od individuální, protože po něm nebudou jezdit osobní ani nákladní vozidla a současně zrychlí provoz na Barrandovském mostě,“ řekl radní Prahy 4 pro dopravu Jaroslav Míth (ODS) a dodal: „Pro případ dopravních problémů v oblasti Výtone, vznikne na novém mostě tolik potřebná objízdná trasa pro tramvaje. A navíc se zkrátí cesta na protější břeh Vltavy pro cyklisty i chodce.“

## Neočekávané geologické podmínky

Stavba se však potýká s velkými výzvami, zejména kvůli neočekávaným geologickým podmínkám, a to v korytě Vltavy i na souši. Řešení složité geologie vyžaduje čas potřebný na doplňkový geologický průzkum, projekční práce i samotnou realizaci změn oproti zadání stavby. Ve spojení s dalšími nálezy na stavbě jsou práce bohužel v časovém posunu, v tuto dobu se předpokládá dokončení mostu v listopadu 2025.

Založení mostu téměř v každé ose narazilo na geologické nebo jiné anomálie, což si vyžádalo další inženýrsko-geologická měření pro upřesnění technických parametrů podloží a následně změny založení, a to především v korytě Vltavy. Pod ulicí Strakonická byl nalezen neznámý mostní objekt, který kdysi zřejmě sloužil jako výtah pro plavené dřevo po Vltavě do pily Löwi a Winterberg, která pravděpodobně sousedila se sklárnou. Současně byly v místě pilíře a opěry v podloží identifikovány



Foto MC Praha 4

**Snímky ze stavby mostu jsou ze středy 16. srpna 2023, kdy na stavbě proběhl první novinářský den.**

kaverny, zřejmě pozůstatky důlní činnosti nebo starých budov pily.

Stavbu má na starosti sdružení Metrostav TBR Firesta STRABAG – Dvorecký most. „Potvrdily se naše předpoklady, že stavba Dvoreckého mostu bude velmi náročná na logistiku, ale také si vyžádá složité a časově náročné technologické postupy. Do zahájení hlubinného založení mostu jsme netušili, že geologické podmínky v korytě řeky budou tak extrémně složité, a to je také hlavním důvodem avizovaného zpoždění stavby,“ sdělil vedoucí stavebního projektu Metrostav TBR Petr Koukolík. „Nepředvídatelné geologické podmínky navzdory předchozím geologickým průzkumům znamenají něco, s čím se zkrátka musíme poprat. Platí to také o náročném architektonickém zadání a unikátním designu mostu, které jsou pro nás obrovskou výzvou,“ dodal Petr Koukolík.

Předběžná cena stavby byla stanovena na 1 075 000 000 korun bez DPH. Zhotovitel si staveniště převzal 13. září 2022. Stavba je koordinována s rekonstrukcí Barrandovského mostu, která je rozložena do etap, aby mohly být na nově vzniklý most

plynule převedeny plánované autobusové linky.

## Zářící bílá brána do města

Návrh mostu z bílého betonu odkazuje ke kubismu a brutalismu. Autoři z Atelieru 6 a Tubes se inspirovali Františkem Menclem, mimo jiné autorem Libeňského mostu, který si uvědomoval, jak je důležité, aby most dobře zapadl do okolní historické zástavby. Vedle toho autoři pojali most jako sochu – bílou bránu do města, která bude nad Vltavou díky osvětlení integrovanému do zábradlí z umělého kamene zářit. Most pro veřejnou dopravu, cyklisty a chodce propojí významné tramvajové trati v jižní části města vedoucí od Barrandova a Modřan, a zlepší se tak i přestupní vazby mezi dopravními uzly Lihovar a Dvorce.

Přes Dvorecký most by v budoucnu měly jezdit autobusové linky 118, 196 a 197. Linky 125 a 170 by měly i nadále jezdit přes Barrandovský most. Tyto linky výrazně zjednoduší cestování mezi oběma břehy řeky. Například linka 118 díky odklonění z Barrandovského mostu ušetří pět minut cesty v každém směru jízdy.

# Opravenou dětskou kliniku vyzdobila Nadace Archa Chantal

**Ve Fakultní Thomayerově nemocnici byla slavnostně otevřena zrekonstruovaná Klinika dětské chirurgie a traumatologie 3. lékařské fakulty Univerzity Karlovy, která zahrnuje i Centrum dětské traumatologie.**

**R**ekonstrukce kliniky vyšla přibližně na 80 milionů korun a byla převážně financována díky EU dotacím z programu REACT-EU. Klinika má nově 32 lůžek a osm lůžek v rámci dětské JIP. Nově vzniklo až osm lůžek pro osoby blízké u zvláště malých dětských hospitalizovaných pacientů. Kromě projektu byla pracoviště dodatečně ještě vybavena barevnými dětskými prvky a výtvarnými dekoracemi, o které se postarala Nadace Archa Chantal.

Klinika zajišťuje komplexní chirurgickou a traumatologickou péči pro pacienty od narození do dovršení patnácti let, po dohodě až do osmnácti let, ve spádové oblasti jižní a východní části Prahy a Středočeského kraje. Klinika má současně statut Centra dětské traumatologie, jehož spád je orientačně pravobřežní část Prahy a Středočeského kraje a kraj Liberecký. Klinika má detašované ambulantní pracoviště ve Fakultní nemocnici na Královských Vinohradech.

„Chtěl bych všem upřímně poděkovat za spolupráci a podporu při realizaci této pro



Foto Fakultní Thomayerova nemocnice



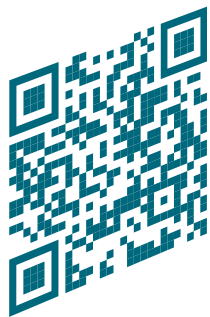
nás významné a důležité rekonstrukce Kliniky dětské chirurgie a traumatologie. Součástí kliniky je i Centrum dětské traumatologie a celé toto pracoviště má význam nejen pro Prahu, ale má přesah i mimo ni v rámci celé České republiky. O to více mě těší, že se podařilo získat prostředky na tuto náročnou a komplexní rekonstrukci kliniky, kde je ročně ambulantně v průměru ošetřeno více než 50 tisíc dětí. Zároveň je zde přibližně 3400 dětí hospitalizováno a více než 2500 také operováno. Nejedná se tedy o žádná malá čísla a na této klinice jsou též hospitalizovány děti, u kterých je nutná například reoperace traumatu skeletu a na JIP jsou často umístěny i nemocné děti s velmi vážnými stavy vč. dětských pacientů po transplantaci jater,“ uvedl ředitel Fakultní Thomayerovy nemocnice docent Zdeněk Beneš.

Díky projektu rekonstrukce kliniky byl nově také vytvořen prostor pro dětský koutek coby oddechové místo pro malé pacienty. Jejich pokoje mají nově například i své vlastní moderní sociální zařízení. Celé oddělení

prošlo výraznou změnou i po vizuální stránce. Pokoje pacientů, společné chodby, toalety, pracovní zdravotníků a zázemí pro ně, dostaly zbrusu nový kabát v podobě vkusných barevných zdí, nových podlah, pestrých obkladů v koupelnách, úsporného osvětlení a moderního pracovního nábytku či ostatního přístrojového vybavení, které je důležité pro intenzivní medicínu a dětskou chirurgii atp. Díky této náročné rekonstrukci dojde ke zvýšení celkového komfortu pro malé dětské pacienty a jejich doprovod, ale i pro samotné zdravotníky a ostatní personál kliniky.

Celé pracoviště bylo též vyzdobeno dětskými prvky a pestrobarevnými výtvarnými dekoracemi v duchu cirkusu. Autorkou těchto dekorací byla známá výtvarnice Eva Sýkorová ze společnosti Lokki, která spolupracovala s Nadačí Archa Chantal na vytvoření dětské výzdoby určených prostor zrekonstruované kliniky. „Je to náš třetí projekt, který nadace v nemocnici realizovala,“ řekla při slavnostním otevření zakladatelka Nadace Archa, Chantal Poullain. *red*

INZERCE V4-0901B



[WWW.PE3NY.NET](http://WWW.PE3NY.NET)



**PE3NY**  
INTERNET TELEVIZE TELEFON

**INTERNET  
NA 3 MĚSÍCE  
ZDARMA**  
+110 TV PROGRAMŮ  
NA 6 MĚSÍCŮ ZDARMA

**PŘIPOJTE SE  
K OPTICKÉ SÍTI  
BEZ ZÁVAZKŮ**

OD 250 Kč MĚSÍČNĚ  
S RYCHLOSTMI DO 2/1 Gb/s

## Kontejnery na objemný odpad a elektroodpad

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linoalea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

### 18. září, 16.00–20.00 hod.

- Baarova x Telčská
- Plamínkové (u garáží)
- Kamenitá
- Jiskrova x Na Mlejнку
- Branická x K Ryšance

### 20. září, 16.00–20.00 hod.

- Podolská x U Vápenné skály
- Jílovská (u Údolní)

### 21. září, 16.00–20.00 hod.

- Sinkulova x Na Klikovce
- V Hodkovičkách x Jitřní
- Pod Jalovým dvorem

### 22. září, 16.00–20.00 hod.

- Ružinovská x Kukučínova
- Nad Havlem x U Krč. nádraží
- Sládkovičova

### 25. září, 16.00–20.00 hod.

- Fillova x Rabasova
- Mírotická x Čimelická
- Jihozápadní V. x Jižní IX.

### 27. září, 16.00–20.00 hod.

- Na Chodovci
- Jižní XVI.
- Choceradská x Senohrabská
- Severovýchodní IV. x Severní IV.
- Viktorinova
- Ohradní x Na Křivíně
- Podolská x Pravá

### 2. října, 16.00–20.00 hod.

- Jivenská x Adamovská
- Čestmírova x Mečislavova
- Pod Terebkou (nad schody)
- Pekárenská x Prostřední
- Zálesí x Sulická
- Vavřenova

### 3. října, 16.00–20.00 hod.

- U Pernštejských x Družstevní
- Pod Dálnicí č. 1
- Družstevní ohoz x Zdařilá

### 4. října, 16.00–20.00 hod.

- V Zálomu x Na Jezerce
- Nad Pískovnou x Přečhodní

### 5. října, 16.00–20.00 hod.

- Halasova x U Strže
- Valtimovská x Hornokrčská

### 9. října, 16.00–20.00 hod.

- Pod Višňovkou
- Murgašova

- Zachova x Nad Svahem

- Herálecká I. x Pacovská

- Mezivrší x Nad Šálkovnou

### 10. října, 16.00–20.00 hod.

- Michelská x U Michelského mlýna

- Jeremenkova x Sitteho

- Pod lysinami 2 (u trafiky)

### 11. října, 16.00–20.00 hod.

- Nad les. divadlem x Němčická
- Pod Děkanou x Nad Spádem

### 12. října, 16.00–20.00 hod.

- Žilinská
- Pod Krčským lesem x Ružinovská

- Zelený pruh x Za pruhy

- Vrbova (u garáží)

### 16. října, 16.00–20.00 hod.

- Koterská (u jeslí)
- U Habrovky x U Krč. vodárny
- Marie Cibulkové x U Jedličkovy ústavu
- Lopatecká x Doudova

### 17. října, 16.00–20.00 hod.

- Boleslavova x Božetěchova
- Na Květnici
- Pod Vršovickou vodárnou III.
- Na Vrstvách x Pod Pekařkou

### 18. října, 16.00–20.00 hod.

- Vzdušná x Na Rovinách
- Korandova x Havlovického

Zdroj: MČ Praha 4

## Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na shodném místě. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky. V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na

příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

**V rámci mobilního sběru je možné odložení těchto druhů odpadů.**

**Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva.

**Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvích) *Zdroj: MHMP*

### Trasa C – středa 27. 9.

- Křižovatka ulic Za Skalkou č. 1593 x Kovriginova 15.00–15.20
- Ulice Zelený pruh č. 1221/28 15.30–15.50
- Ulice Ke Krč. č. 517/32 (u Dominikánského dvora) 16.00–16.20
- Křižovatka ulic Na Zemance x Na Usedlosti 16.30–16.50
- Křižovatka ulic Dolnokrčská x Na Staré vinici 17.00–17.20
- Křižovatka ulic Krčská x Tilschové č. 1082/2 17.30–17.50
- Křižovatka ulic U Krčské vodárny x U Habrovky 18.00–18.20
- Křižovatka ulic Hornokrčská x Rodvinovská 18.30–18.50

### Trasa D – středa 27. 9.

- Ulice Jitřní č. 185/6 (u školy) 15.00–15.20
- Křižovatka ulic Havlovického x Vítovcova 15.30–15.50
- Křižovatka ulic Skaláků x Mikuleckého 16.00–16.20
- Ulice Novodvorská č. 418/145 16.30–16.50
- Křižovatka ulic Na Větrově x U Lesa 17.00–17.20
- Křižovatka ulic Višňová x Nad Havlem 17.30–17.50
- Křižovatka ulic Štúrova x V Štúhlách 18.00–18.20
- Křižovatka ulic Pasteurova x Trnková 18.30–18.50

## Kontejnery na bioodpad

Bioodpad je organická (v půdě rozložitelná) hmota, která v sobě váže spousty živin, které můžeme ve formě kompostu navracet do půdy.

Mezi bioodpad patří: tráva, listí, ovoce a zelenina, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, plevel, košťály, větvičky, piliny, kůra, sláma. *Zdroj: MČ Praha 4*

- Jeremenkova x Sitteho 7. 10. 9.00–12.00
- Družstevní ohoz x Zdařilá 7. 10. 9.00–12.00
- Korandova x Havlovického 7. 10. 13.00–16.00
- Na Kačerově x Kačerovská 7. 10. 13.00–16.00
- Nad Pískovnou x Přečhodní 8. 10. 9.00–12.00
- Nad Nuslemi x V Luhu 8. 10. 9.00–12.00
- Zálesí x U lesa 8. 10. 13.00–16.00
- Doudova x Na Lysině 8. 10. 13.00–16.00
- Papsková x V Kole 14. 10. 9.00–12.00
- Pekárenská x Prostřední 14. 10. 9.00–12.00
- Lukešova x Bohrova 14. 10. 13.00–16.00
- Na Zlatnici x Na Podkovce 14. 10. 13.00–16.00
- V Křovinách x Gončarenkova 15. 10. 9.00–12.00
- Jižní IX x Jihozápadní V 15. 10. 9.00–12.00
- Zapadlá x Zelený pruh 15. 10. 13.00–16.00
- V Hodkovičkách x Jitřní 15. 10. 13.00–16.00

**Akční nabídka pro SVJ nebo BD na realizaci předokenních rolet nebo žaluzií a jiné stínící techniky.**

**Dodáváme také okenní sušáky pro plastová okna bez vrtání.**

**ISG stínící technika, s. r. o.**  
 Tel. +420 603 715 285  
 interiervisgroup@seznam.cz  
 www.interiervisgroup.cz

**SHOWROOM:**  
 Jeřábekova 1461/12,  
 Praha Chodov

# Pražský archiv otevře dveře veřejnosti

Přiblížit široké veřejnosti historii a činnost pražského městského archivu je hlavním cílem letošního dne otevřených dveří pražského městského archivu sídlícího v Praze 4. Návštěvníkům se naskytne příležitost prostřednictvím komentovaných prohlídek nahlédnout do práce jednotlivých archivních oddělení a pro děti bude připravený zábavný doprovodný program.

**V**sobotu 23. září od 9. hodin se budova Archivu hlavního města Prahy otevře veřejnosti. Cílem letošního dne otevřených dveří je přiblížit návštěvníkům historii a činnost pražského městského archivu. Hlavním bodem programu jsou komentované prohlídky, které návštěvníky provedou vybranými pracovišti a nastíní proces archivního zpracování od výběru dokumentů po uložení v archivních depotech. Také letos bude součástí prohlídkové trasy návštěva konzervační dílny, která již tradičně poutá

největší pozornost. Odborný výklad restaurátorek o základních postupech konzervace bude doplněn ukázkami restaurovaných archiválií.

Čekání na prohlídku si mohou návštěvníci zkrátit zhlédnutím výstavy o historii archivu. Na 12 panelech výstava rekapituluje 170 let existence Archivu hlavního města Prahy, jedné z nejstarších paměťových institucí v Čechách. Za příznivého počasí se mohou zdatní návštěvníci po zdolání 200 schodů odměnit nevšední vyhlídkou na Pra-



Foto Štů, Wikimedia Commons

hu. Zkrátka nepřijdou ani děti, pro které archiv připravil hry, soutěže a kvízy.

Vstup na akci je zdarma a parkovat lze do vyčerpání kapacity na parkovišti Archivu hlavního města Prahy. *red*

# Den stromů oslaví v Kunratickém lese

Jak funguje strom jako klimatizace a les zase jako zásobník na vodu? Kdo je to arborista? Co dělá lesník? Jak se měří les? Komu slouží strom jako obydlí? To vše a mnohem víc se dozví zájemci na celodenní oslavě Dnů stromů v Kunratickém lese.

**M**ěstská společnost Lesy hlavního města Prahy spolu s hlavním městem Prahou připravila v Kunratickém lese celodenní program o stromech, lese a jeho zvířecích obyvatelích. Návštěvníci akce zde také zblízka poznají práci těch, kdo o pražskou zeleň pečují.

Den stromů v Kunratickém lese se uskuteční ve středu 20. září od 9 do 18 hodin. Trasa po zajímavostech a činnostech, které se pojí s lesem a péčí o něj, bude začínat infostánkem u Velkého altánu v Kunratickém lese. Nejmenší návštěvníci si pohrají se skládačkami ze dřeva či otočnými dřevěnými obrázky nebo si vyzkouší třeba dendrofon. Kdo se chce dozvědět více o jednotlivých druzích stromů, může si prohlédnout ukázky listů, šišek, dřeva i plodů. A kreativci se mohou třeba pustit do tvoření z přírodních materiálů v naší lesní dílničce.

Chybět nebudou ani ukázky nebezpečné, ale nepostradatelné práce arboristů. Ti účastníkům akce představí stromolezeckou techniku či akustický tomograf a také si bu-



Foto Lesy hl. m. Prahy

dou moci jejich vybavení sami vyzkoušet. Odborníci z České zemědělské univerzity v Praze zase zájemcům ukáží, jak fungují různé přístroje na měření stromů nebo jak lze při péči o les využít drony. Poznají také, jaká je práce koně, který lesníkům pomáhá v těžko přístupném terénu.

Jak se správně zachovat při nalezení zraněného zvířete, poradí kolegové z naší Záchranné stanice pro volně žijící živočichy, kteří s sebou vezmou i některého ze zvířecích pacientů. Díky České společnosti pro ochranu netopýrů se zájemci setkají se živým netopýrem a dozví se více o těchto nočních savcích. V proskleném úlu nahlédnou do života včel a seznámí se s pomůckami,

kteří používají včelaři. K vidění zde budou také dravci, které můžete potkat v naší přírodě. Kdo by chtěl ptákům ve svém okolí poskytnout úkryt, ve kterém by se jim dobře žilo, dozví se o typech budek pro různé druhy opeřenců, jejich správném umístění i vhodné péči o ně. Díky finanční podpoře hlavního města jsou veškeré akce k letošním Dnům stromů zdarma. Do Kunratického lesa mohou vyrazit nejen jednotlivci a rodiny, ale také školní kolektivy. Pokud se chcete se svou třídou zúčastnit hlavního programu, prosí organizátoři, abyste se kvůli kapacitě jednotlivých stanovišť předem nahlásili na telefonním čísle 775 018 630 nebo na e-mailu sev@lesy-praha.cz. *red*

# GIGABIT PRO KAŽDÉHO



**PŘIPOJTE SE  
NA 3 MĚSÍCE ZDARMA**

INTERNET OD **250 Kč** MĚSÍČNĚ  
S RYCHLOSTMI DO **2/1 Gb/s**



**WWW.PE3NY.NET**