



Nezávislý měsíčník
pro Prahu 3

ZÁŘÍ

Vychází 4. 9. 2023

Tramvajovou trať na Žižkově čeká rekonstrukce



Tramvajová trať od pražské křižovatky U Bulhara přes Žižkov až na Floru na Praze 3 se dočká kompletní obnovy. Stavbaři také zrekonstruují chodníky a vozovky a posunou dvě ze zastávek na trati na nové místo. Vysazeny budou stromy a vybudována zařízení na hospodaření s dešťovou vodou.

Radní hlavního města schválili v polovině srpna zahájení přípravy rekonstrukce stávající tratě Jičínská – Olšanské náměstí – Táboritská – Seifertova včetně uličního profilu. Pražský Dopravní podnik (DPP) pro tuto stavbu zajistí projektovou dokumentaci a následně společné povolení. Příští rok pak vypíše soutěž na zhotovitele a stavbu také zrealizuje v koordinaci s Institutem plánování a rozvoje hlavního

města Prahy (IPR) a Technickou správou komunikací hlavního města Prahy (TSK). Zahájení rekonstrukce tratě a uličního profilu v Jičínské, Táboritské a Seifertově ulici se předpokládá v roce 2025.

Trať dožívá

Původní záměr rekonstrukce uvedeného úseku tramvajové trati a souvisejících uličních prostranství v podobě postupných se-

parovaných kroků několika subjektů se během přípravy akce ukázaly jako nevhodné. „Technicky dožívající úseky tramvajových tratí na území městské části Praha 3 bude nutné v dohledné době rekonstruovat. Pro úsek v Seifertově ulici byla zpracována podrobná studie, kterou nyní DPP zohlední při zadávání projekčních prací a povolování stavby. S rekonstrukcí tramvajových tratí je potřeba sdružit také další plánované opravy v blízkých ulicích, proto je část kompetencí svěřena TSK,“ uvedl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Zdeněk Hříb (Piráti).

Jedním z důvodů oprav je špatný stav tramvajové trati, která podle náměstka dožívá.

pokračování na straně 3

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Hlavní město Praha zajišťuje pro své obyvatele zdarma v rámci mobilního sběru odložení následujících druhů odpadů:

Nebezpečné: rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti (např. teploměry), olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující ne-

bezpečné látky (čističí prostředky), léčiva

Kapalné nebezpečné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Ostatní: jedlý olej a tuk (v uzavřených PET lahvích)

Stavební odpady a elektrozařízení není možné odevzdat.

Další informace získáte na čísle 420 236 004 457.

Zdroj MHMP, MČ Praha 3

Trasa B – úterý 3. 10.

■ Křižovatka ulic Na Balkáně – Hraniční	15.00–15.20
■ Ulice Křivá (před č. 15)	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Osiková × Habrová	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Ambrožova × Malešická	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Rokycanova × Sabinova	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic U Rajské zahrady × Vlkova	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Zvonařova × Škroupovo náměstí	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Soběslavská × Hollarovo náměstí	18.40–19.00

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou určeny pro velkoobjemový domovní odpad, nikoliv pro živnostníky a firmy. Nevhazujte do nich stavební suť a nebezpečné odpady (ledničky, chladicí boxy, monitory, obrazovky, laky, pneumatiky, ředidla, chemikálie, zářivky, léky, oleje, odpad ze zeleně aj).

Do VOK je možné odložit nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a pe monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Informace o stanovištích obdržíte na Odboru ochrany životního prostředí, telefon 222 116 383.

Zdroj MČ Praha 3

Stanoviště	datum	od	do
■ Soběslavská × Hollarovo náměstí	5. 9.	14.00	18.00
■ Buková × Pod Lipami	6. 9.	15.00	19.00
■ Jeseniova 143	7. 9.	15.00	19.00
■ Kostnické náměstí × Blahnickova	9. 9.	9.00	13.00
■ Přemyslovská × Orlická	9. 9.	10.00	14.00
■ Křivá 15	12. 9.	14.00	18.00
■ Ambrožova × Malešická	13. 9.	15.00	19.00
■ Náměstí Jiřího z Lobkovic	14. 9.	15.00	19.00
■ V Zahrádkách × Květinová	16. 9.	9.00	13.00
■ Sudoměřská × Křišťanova	16. 9.	10.00	14.00
■ Koněvova × V Jezerách	19. 9.	14.00	18.00
■ Prokopovo náměstí	20. 9.	15.00	19.00
■ Soběslavská × Hollarovo náměstí	21. 9.	15.00	19.00
■ Náměstí Barikád	23. 9.	9.00	13.00
■ U Rajské zahrady × Vlkova	23. 9.	10.00	14.00
■ Přemyslovská × Sudoměřská	26. 9.	14.00	18.00

U vinohradské nemocnice vznikne na podzim klidová zóna

Bezpečnosti chodců v rezidenční oblasti poblíž vinohradské nemocnice napomůže omezení rychlosti na 30 kilometrů v hodině. Dojít by k němu mělo letos na podzim.

Zóny se sníženou rychlostí patří k opatřením, která zvyšují bezpečnost chodců a plynulost provozu, omezují tranzit aut, mají pozitivní dopad na životní prostředí a celkově posilují rezidenční charakter oblasti. Prokázal to například průzkum Laboratoře udržitelného urbanismu, který shrnuje zkušenosti z osmi evropských měst.

K zónám existujícím už několik let na Jarově nebo směrem na východ od ulice Jana Želivského přibude na podzim další v lokalitě vymezené ulicemi Soběslavská, Šrobárova a Vinohradská. To s sebou vedle snížení dovolené rychlosti přinese několik doprovodných opatření: prostor před uměleckou školou na Hollarově náměstí bude uzavřený pro automobilovou dopravu, pro chodce směřující ke škole přibude přechod a nádoby na tříděný odpad na Hollarově náměstí se přesunou na místo, kde nebudou blokovat průchod pěším. Maximální rychlost v obytné zóně v ulicích Květná a Votická bude navíc snížena na 20 km/h.

K možnosti zavedení zóny v okolí vinohradské nemocnice se už v dubnu vyslovili prostřed-

nictvím online ankety obyvatelé třetí městské části. Víc než polovina z 389 respondentů označila přítom takové opatření za potřebné a smysluplné. „Zóny 30 jsou spolu s projekty stavebních úprav z programu BESIP pro naši městskou část hlavními nástroji zvyšování bezpečnosti chodců. Byť je většina řidičů slušných a v oblastech s předností zprava jezdí pomalu, chceme nastavit přehledná pravidla, podle nichž není rychlá a nebezpečná jízda povolena. Snížení rychlosti navíc umožňuje zachovat při stavebních úpravách ulic víc parkovacích míst,“ shrnul strategii Prahy 3 místostarosta Ondřej Rut (Zelení).

„Zhruba 55 procent obyvatel dané oblasti nevidí v zavádění zón 30 smysl a ani já ne. Rychlost 50 km/h ve městech je podle statistik nízkou příčinou nehod, přesto radnice vytváří falešný dojem zajištění větší bezpečnosti pro chodce. Ti mají naopak v zóně 30 tendenci nebezpečně přecházet kdekoliv. Navíc pomalá jízda na nižší převodový stupeň je i méně ekologická,“ řekl opoziční zastupitel Mojmír Mikuláš (Patrioti pro Prahu 3). *red*

Náměstí Jiřího z Poděbrad ožije Vinohradským vinobraním

Další ročník tradičního Vinohradského vinobraní se uskuteční v pátek 8. a v sobotu 9. září od 10 hodin na náměstí Jiřího z Poděbrad.

Během letošního ročníku Vinohradského vinobraní se představí vína z 31 moravských a českých vinařství, která budou doplněna i o různé druhy burčáku.

Návštěvníci budou moci degustovat vína jak z osvědčených vinařství, tak i z malých rodinných podniků, kde se výrobci zaměřují na specifickou chuť. Sortiment vína doplní laskominy, chybět nebude hudební doprovod i dětský program. Vstup na akci je zdarma. *red*

Tramvajovou trať na Žižkově čeká...

dokončení ze strany 1

Město si nechalo vypracovat podrobnou studii, kterou pražský Dopravní podnik využije. Kromě opravy tramvajové trati, vozovek a chodníků se město zaměří také na zavedení takzvané modrozelené infrastruktury. „To obnáší především umístění nové vegetace, výsadbu stromů, ale také infrastrukturu pro hospodaření s dešťovou vodou,“ řekl Zdeněk Hřib.

„Mimo rekonstrukci tramvajové trati, vozovek a chodníků se budeme věnovat také implementaci modrozelené infrastruktury, což obnáší především důmyslné promyšlení umístění budoucí městské vegetace na tomto místě – nových stromů a hospodaření s dešťovou vodou,“ upřesnila náměstkyně primátora pro životní prostředí a klimatický plán Jana Komrsková (Piráti).

Od Bulhara po Floru

„V minulém období jsme Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy zadali zpracování studie pro tuto lokalitu, která by řešila tramvajovou trať i veřejné prostranství ve vztahu k rozvoji dané oblasti. Studie byla také pilotním projektem v koncepčním přístupu k městské modrozelené infrastruktuře. Mám radost, že jsme se v tomto volebním období posunuli do fáze koordinované přípravy rekonstrukce,“ řekl náměstek primátora pro oblast územního a strategického rozvoje Petr Hlaváček (STAN).

Posunuty budou zastávky Viktoria Žižkov, která bude blíže náměstí Winstona Churchilla, a Lipanská, která bude nově u Sladkovského náměstí. Současně budou opraveny také některé vedlejší ulice, což bude dělat Technická správa komunikací.



Vizualizace Edit architects

Vizualizace Olšanského náměstí

„Tato investiční akce bude v celém rozsahu řešena společným povolením, které zajistí DPP. Zrekonstruujeme tramvajovou trať v celém úseku od křižovatky U Bulhara (z Bolzanovy ulice) až po vjezd, respektive výjezd z Obchodního centra Atrium Flora u křižovatky Jičínské a Lucemburské ulice. V rámci toho provedeme také optimalizaci poloh obou zastávek Viktoria Žižkov, které se přesunou blíže k náměstí Winstona Churchilla a zastávek Lipanská, které z oblouku na přechodu Seifertovy a Táborské ulice přemístíme západněji, na Sladkovského náměstí. Současně s tím v úseku od Sladkovského náměstí až po křižovatku Jičínské a Lucemburské ulice provedeme také rekonstrukci souvisejícího uličního prostoru, tedy vozovek,

chodníků, včetně úprav tělesa tratě, přeložek sítí či výsadby nového stromořadí. Nyní nás čeká projednání projektové dokumentace a následně získání společného povolení pro stavbu. Poté bude následovat veřejná zakázka na zhotovitele této investiční akce, její vyhlášení předpokládáme na v létě 2024. Samotné zahájení rekonstrukce předpokládáme v létě 2025, stavební práce potrvají zhruba jeden rok,“ uzavřel člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch Jan Šurovský.

Přesná cena projektu zatím není známá. Záležet bude na podobě projektu a zároveň na výsledku tendru na zhotovitele. „Můj odhad je, že se dostaneme přes 100 milionů korun,“ dodal Zdeněk Hřib. **red**



Vizualizace ulic Seifertova a Chlumova



Foto: Patrik Paprika, Wikimedia Common

LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

SORRY



TAŠKA
S POTISKEM
SORRY



SORRY
HRNEK



TRIČKO
SORRY



ČASOPIS
SORRY



SORRY
SPECIÁL



SORRY
KŘÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA 
WWW.MOJECASOPISY.CZ

