



Nezávislý měsíčník pro Prahu 1

ŘÍJEN

Vychází 2. 10. 2023

Zákaz parkování sdílených koloběžek v centru. Radnice je chce vymístit



Nedbale odloženým koloběžkám překážejícím na chodnicích a v ulicích v centru metropole možná odzvoní. V parcích Na Klárově a Lannova, cestách na Petřín a dalších místech na území Prahy 1 bude odkládání sdílených elektrokoloběžek nelegální. Zastupitelstvo první městské části odhlasovalo zákaz jejich parkování. Jejich uživatelé je tam nebudou moci odložit ani vyzvednout. Městská část je takto chce vystrnadit z centra metropole úplně. Sdílené koloběžky se však nejspíše jen přesunou na placená stání.

Lidem i politikům v centru metropole došla trpělivost se sdílenými koloběžkami využívajícími veřejný prostor. Praha 1 na jejímž území se jeho významná část rozkládá se s tímto problémem neúspěšně potýká už několik let. Cestu k řešení

otevřelo stanovisko ministerstev, alespoň co se týče dopadu na podmínky pro podnikání. „My bychom velmi rádi ty koloběžky, co se parkování týče, pokud možno vymístiti z centra města úplně,“ říká starostka Terezie Radoměřská s tím, že zakazovat koloběžky jako

takové nejde. „Ale když něco přesáhne určitou míru, při přístupu k rovnému podnikatelskému prostředí, tak je třeba to narovnat. To si myslím, že dle výkladu ministerstva zákon umožňuje, a k tomu my chceme přistoupit,“ dodává. Pro srovnání zatímco sdílené koloběžky využívají veřejný prostor bezplatně, taxikář musí městu za „štafl“ regulérně platit, totéž platí pro stánkový prodej.

Dalším důvodem je podle Radoměřské převládající velký odpor místních lidí. „Pro občany městské části ty koloběžky nemají vůbec žádný význam, nic prospěšného, naopak jsou to pouze negativa, proto se snažíme prosadit jejich názor, aby byly vymístitěny,“ řekla Radoměřská. Za jejich požadavek se radnice otevřeně staví. „My skutečně nechceme, aby koloběžky jezdily po centru,“ dodává starostka.

pokračování na straně 3

Staroměstská radnice má opravené přízemí a obnovený průchod

Hlavní město společně s Prague City Tourism otevřelo začátkem září zrekonstruovanou spodní část Staroměstské radnice a nový turistický provoz. Nově se otevřel i kamenný průchod, který spojuje Staroměstské náměstí s Mikulášskou uličkou.

Město nechalo opravit stropy, podlahy, vzduchotechniku a vybuodovalo nové turistické informační centrum i pokladny. Pražanům se nově otevřel i kamenný průchod, který spojuje Staroměstské náměstí s Mikulášskou uličkou. Průchozí kamenná chodba navazuje na průchod, který podle nejstarších dochovaných fotografií z roku 1969 už pravděpodobně v té době nesloužil veřejnosti. Nyní však bude průchod veřejnosti celý zpřístupněný. Zadní část průchodu navíc zajišťuje zcela bezbariérový vstup do radnice. Náklady na rekonstrukci činily 40 milionů korun. „Pražanům se díky citlivé rekonstrukci otevřel kamenný průchod vedoucí z prostoru před orlojem do zadní části za Staroměstskou radnicí. Byla též restaurována středověká křížová klenba v přízemí radnice. Zvelebovat a revitalizovat kulturní památky je prioritou města, protože je uchováváme pro budoucí generace,“ uvádí pražský primátor Praha Bohuslav Svoboda (ODS).

Díky rekonstrukci vzniklo v prostorách Staroměstské radnice nové turistické informační centrum a kamenný obchod s suvenýry. Nový provoz je symbolem celkové kultivace cestovního ruchu v metropoli a je

v souladu s koncepcí cestovního ruchu. Jeho součástí je turistické informační centrum, průvodcovské služby Guides&Tours a první kamenný obchod s kultivovanými suvenýry, na kterých Prague City Tourism spolupracuje výhradně s lokálními tvůrci.

„Investice do významných pražských památek je naprosto zásadní pro kultivaci cestovního ruchu v metropoli. Nejenže nový turistický provoz zajistí komfort jak pro návštěvníky, tak pro zaměstnance, ale umožní Pražanům projít ze Staroměstského náměstí do prostor za radnicí, kterou nebudou muset obcházet,“ řekl náměstek primátora pro kulturu a cestovní ruch Jiří Pospíšil (TOP 09).

Citlivost, s jakou město k rekonstrukci Staroměstské radnice přistoupilo a vizuální stránka nového turistického provozu, jsou odrazem postupné kultivace turistického ruchu v metropoli. K interiéru architekti přistoupili velmi minimalisticky, aby nekonkuroval již tak dominantnímu historickému objektu.

Zaměření na detail, kvalitu a vizuální stránku se odráží ve všech aktivitách městské destinační organizace. Od začátku července se například všichni zaměstnanci turistických informačních center a pražských věží pod správou Prague City Tourism pyšní novým dress codem z dílny českého návrháře a českých rodinných firem. Stejně tak dárky, které nabídne nová prodejna, pochází z rukou výhradně českých tvůrců. Při jejich produkci je dbáno na jejich vysokou estetickou hodnotu.

„Jsem velmi rád, že se podařilo rozšířit turistický provoz radnice o další prostory v místech středověké Křížové chodby. Přece jenom se jedná o jednu z nejnavštěvovanějších



Foto MHMP

pražských památek, kterou průměrně za rok navštíví na půl milionu zájemců z celého světa,“ doplnil předseda dozorčí rady Prague City Tourism Jan Wolf.

Staroměstská radnice v posledních letech prochází postupnou revitalizací. Po radniční věži a prostoru v přízemí se město v následujících letech zaměří na její románsko-gotické podzemí, které je starší než radnice samotná.

Vedle nového turistického informačního centra a zpřístupnění průchodu mohou návštěvníci zavítat do zbrusu nové prodejny s suvenýry. „V rámci nových prostor otevíráme i první kamenný obchod s našimi kultivovanými suvenýry, které mají důstojné místo pro svůj prodej. Turistické informační centrum zajistí vyšší návštěvníkový komfort a celkový dojem. Je to další konkrétní krok, kterým naplňujeme Koncepci příjezdového cestovního ruchu,“ uzavřel předseda představenstva Prague City Tourism František Cipro.

Rekonstrukce přízemí Staroměstské radnice začala v březnu roku 2022 a byla dokončena v srpnu 2023. Hlavní město Praha na rekonstrukci vyčlenilo 40 milionů korun. Radnice má již opravenou věž a v budoucnu se bude rekonstruovat podzemí. Lidé by do něj vstoupili v části u orloje a prošli na Malé náměstí a vystoupili v přízemí radničních domů. Nyní je přístupné pouze ve výjimečných případech a s průvodcem. Opravovat se mají v následujících letech také technické místnosti. Historické sály byly opraveny v 90. letech 20. století a opravy nyní nepotřebují.

Staroměstská radnice byla založena v roce 1338 jako sídlo samosprávy Starého Města. Tvoří ji komplex několika budov, jedno křídlo radnice zničil na konci druhé světové války požár. Součástí radnice je orloj, který byl v loňském roce kompletně opraven. *red*



Zákaz parkování sdílených koloběžek v centru. Radnice je chce vymístit

dokončení ze strany 1

Pro provozovatele této formy půjčovaných koloběžek je to nová situace. „Budeme čekat, jaké budou další kroky, a jak bude Praha 1 dále jednat s magistrátem, protože jejich rozhodnutí se týká i jiných městských částí co se týče komunikací, které má ve správě magistrát nebo TSK. Takže budeme čekat, jak to dopadne a službu musíme přizpůsobit,“ reagovala manažerka Lime Lucie Krahulcová.

Parkování za poplatek

Stanovisko, na něž se starostka odvolává vypracovala ministerstva dopravy, vnitra a průmyslu a obchodu. Podle nich jsou stávající zákony dostatečné a měnit je nechťejí. Řešení, které resorty navrhuje, počítá pro parkování elektrokoloběžek s institutem zvláštního užívání pozemní komunikace, který se jinak využívá například pro stavební práce, pořádání akcí či provozování stánků. Povolení vydává místní silniční úřad a jsou za poplatek. „My s poskytovateli Bolt, Nextbike a Rekola vyjednáваме s městskými částmi, abychom ty

plochy dostali. A už se i na úrovni magistrátu řešilo, že by se zaváděl poplatek. My jsme se to muhle nebránili, ale legislativa se buduje pomalu, určitě si myslíme, že jsme nevyčerпали všechny možnosti, jak tuto službu regulovat, a jak ji v centru nastavit tak, aby ji mohli Pražané využívat,“ říká Krahulcová.

Pražský magistrát ministerské stanovisko analyzuje, primátorův náměstek Zdeněk Hřib (Piráti) dříve řekl, že k tomu chce svolat schůzku, je však skeptický. Situace podle něj připomíná otázku krátkodobých ubytovacích platform, u kterých se současná legislativa ukázala velmi obtížně vymahatelná. „Já bych uvítal řešení pomocí samostatné legislativy,“ řekl Hřib. Dodal, že provozovatelé vozítek by podle něj měli mít také povinně pojištění na případné újmy na zdraví. Ředitel městské policie v Praze 1 Miroslav Stejskal řekl, že za prvních sedm měsíců letošního roku strážníci řešili v souvislosti s koloběžkami 4352 přestupků a rozdali pokuty za asi 1,1 milionu korun. „Je to v podstatě asi maximum, co v tom můžeme dělat v rámci jiných činností, které



Foto Renata Říhová

na nás také spočívají,“ dodal. Například v případě kol to bylo podle něho jen 560 přestupků.

Někde ano, jinde ne

Praha však není jediné město, jež se proti sdíleným koloběžkám brání. Elektrokoloběžky firem

Dott, Lime a Tier Mobility musely do konce srpna zmizet z Prahy, na základě rozhodnutí obyvatel v přímém hlasování. Radní Prahy 1 pro dopravu Vojtěch Rývola (ANO) chce uspořádat místní referendum o zákazu elektrokoloběžek. Je podle něj důležité zjistit názor všech obyvatel, nikoliv jen těch, kteří jsou aktivní na sociálních sítích. Dodal, že jasný zatím není ani případný termín či vlastní obsah návrhu, respektive otázky, na kterou by lidé v referendu odpovídali. Zároveň ale upozornil na to, že legislativa Francie je od té české velmi odlišná a zákaz v Praze by mohl být legislativně komplikovaný.

Rývola se také s pražskými provozovateli domluvil od září na pravidlech parkování vozítek. „Už se to neváli všude, hezky v zálivech, jak má být. Je jasno, že vše nebylo jen dobře, nahlášeno pět kol a čtyři koloběžky za chybné parkování,“ hlásil po první inspekci. Už za týden se ale vrací parkovací morálka do starých kolejí, jak ukazují snímky redakce mezi Právnickou fakultou a Čechovým mostem.

Jan Štoll, ČTK



Foto Pixabay.com

Policisté poučí seniory z Jedničky o prezenci kriminality

V Klubu Tomáš odstartuje v říjnu další ročník Senior akademie zaměřený na konkrétní témata vztahující se k ochraně života, zdraví a majetku před kriminalitou.

Cyklos vzdělávacích programů prevence kriminality zaměřený na vzdělávání občanů, náležitějším zejména k seniorské generaci, prostřednictvím přednášek moderní alternativní metodou na principu univerzity třetího věku začíná 9. října od 14 hodin v Klubu Tomáš v Tomášské ulici.

Cílem Senior akademie je naučit seniory a zdravotně a tělesně postižené občany předcházet trestné činnosti, jak se chovat v krizových situacích a jak přivolat pomoc, když se něco stane apod. Záměrem přednáškového cyklu je, aby posluchači Senior akademie své znalosti předali svému okolí. Tato forma preventivních programů umožňuje i neorganizovaným seniorům, ZTP a občanům získat potřebné informace k ochraně osobního bezpečí a majetku.

Po ukončení Senior akademie obdrží seniory pamětní list o jejím absolvování. Dále každý účastník obdrží předměty k zabezpe-



Foto MČ Praha 1

čení bytu a domu, osobní alarm, informační materiály a drobné reklamní předměty.

Součástí Senior akademie může být také návštěva Muzea Policie České republiky, Psího domova v Troji a Centrálního operačního střediska městské policie. Tyto exkurze

jsou bezplatné a mohou být sjednány navíc a samozřejmě dle předchozího zájmu posluchačů a mimo termíny stanovené pro pravidelné přednášky.

Projekt realizuje Městská policie hlavního města Prahy zdarma. *red*

Jednička nově nabízí seniorům nebo handicapovaným speciální taxi

Seniory nebo handicapované z první městské části mohou nově využít speciální taxi. Dopraví je především do zdravotnických zařízení. Službu poskytuje příspěvková organizace Prahy 1 Středisko sociálních služeb.

Cílem nové služby je rozšířit spektrum dopravní obslužnosti na území hlavního města a zajistit klientům bezpečnou a pohodlnou cestu především do zdravotnických zařízení. Taxi mohou využít klienti pečovatelské služby, tísňové služby a denního stacionáře. Za jednu cestu zaplatí 80 korun, platí se v hotovosti. Doprovod klienta nebo pečovatele cestu nehradí. Taxi funguje od pondělí do pátku od 7.30 do 16.00 hodin.

Jednička taxi má sloužit občanům Prahy 1, kteří potřebují být převezeni do nějakého zdravotnického zařízení. „Jedná se zejména o seniory, osoby se zdravotním postižením, rodiny s dětmi a podobně,“ řekla ČTK radnice

Prahy 1 pro sociální oblast Ivana Antalová (dříve Piráti). Konkrétní cílová skupina, pro kterou služba bude určena, bude podle Antalové upřesněna podle toho, jak dopadne pilotní program.

Jízdu si lidé mohou objednat přímo u zaměstnankyně střediska sociálních služeb telefonicky či e-mailem, který je uveden na webu městské části. „Službu budeme dále rozšiřovat, otázkou je, jestli zůstaneme jen u zdravotnických zařízení,“ dodala Ivana Antalová. Podle kapacity a vytíženosti může taxi občany první městské části převést také za kulturou, nákupy či přáteli.

Taxi pro seniory a handicapované provozují rovněž další pražské radnice. Například



Foto MČ Praha 1

v Praze 6 či Praze 11 jezdí Senior taxi. Flotila speciálních bílo-žlutých vozidel s označením Taxik Maxík přepravuje starší a zdravotně znevýhodněné občany v Praze 5, 7 a 15 i v dalších městech a obcích v republice. *red*

Divadla Radka Brzobohatého představilo novou sezonu

V kavárně Divadla Radka Brzobohatého, zvané DRBárna, se konala tisková konference k nové, již sedmé sezoně divadla pod vedením ředitelky Romany Goščíkové. Spolu s uměleckým šéfem Lukášem Burianem, herci divadla, zakládajícími členy skupiny Nerez a Peterem Freestonem, tajemníkem Freddie Mercuryho, představili novinky sezony.

Romana Goščíková si také posteskla, že se v prosinci trochu nedobrovolně rozloučí s rolí Maryši, protože Lukáš Burian, který jí hraje Francka, se už cítí na tuto roli starý. A tak tedy i ona musí předat Maryšu mladší kolegyni, byť si sama stará neříká.

Jako první premiéru nové sezony uvedlo Divadlo Radka Brzobohatého (DRB) druhou premiéru napínavého amerického thrilleru Hračička. V režii Lukáše Buriana se na jevišti v roli Maude poprvé představila Lucie Vondráčková, která se v ní střídá s Romanou Goščíkovou. Jejím spoluhráčem zůstal Jan Fanta, který je bez alternace. Zkoušení pro herce bylo velice náročné a intenzivní, jednak proto, že jsou na jevišti jen dva, ale také kvůli žánru psychotrilleru. Jednání a typické znaky psychopatů konzultovali herci s doktorem Radkinem Honzákem, a tak Honza sebejistě říká, že by už psychopata poznal, naopak Lucka přiznává, že nalítne každému, takže i takové základní manipulativní techniky psychopata by na ni platily.

A že je hra nejen velice napínavá, ale i akční, dokládá fakt, že zatímco ze zkoušek v červnu odcházela s modřinami Romana Goščíková, v této verzi to vypadá, že tím zra-

nitelnějším bude Jan Fanta. Na zkoušce těsně před tiskovou konferencí k nové sezoně divadla na něj Lucka omylem vytáhla místo atrapy ostrý nůž a způsobila mu krvavý šrám na ruce. Nutno říct, že na jevišti z toho byli v šoku oba, ale před novináři už se této historky smáli.

Reprízy inscenace Hračička jsou naplánovány na 13. a 21. října.

Před Vánoci DRB uvede českou premiéru britské komedie pro čtyři herečky Trosečnice. V režii Jakuba Nvoty se v ní představí Veronika Žilková, Jana Bernášková, Pavlína Mourková v alternaci s Dagmar Čarovou a Kateřina Peřinová.

14. prosince se v DRB uskuteční adventní koncert skupiny Nerez & Lucia, která je pokračovatelem legendárního uskupení Nerez. V podání zakládajících členů skupiny Nerez Zdeňka Vřešťála a Vity Sázavského, vystupujících s Luciou Šoralovou na něm zazní klasika původní skupiny, nové písně z alb Zlom a Cela i několik koledí.

Na března příštího roku dramatizuje Lukáš Burian nejslavnější španělský román všech dob, Dona Quijota. DRB jej bude uvádět v rámci řady Přijďte na klasiku, jejíž ti-



Lucie Vondráčková a Jan Fanta v inscenaci Hračička

tuly hrává často dopoledne pro školy nejen v Praze, ale i po celé republice a zvyšuje tím kulturní povědomí mladých. V hlavních rolích se zde představí Jakub Slach a Milan Enčev. Další novinku v Divadle Radka Brzobohatého připravili pro fanoušky Freddie Mercuryho a Freddie - concertshow, když pozvali Petra Freestona, někdejšího tajemníka Freddie Mercuryho, s jeho talkshow Večer s Freddie Mercuryem a Peterem Freestonem.

red



Tisková konference Divadla Radka Brzobohatého k představení nové sezony

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou přistaveny v odpoledních hodinách po dobu čtyř hodin (od 14.00 do 18.00 hodin). Po celou dobu přistavení je přítomna obsluha, která koordinuje ukládání odpadů, aby byla maximálně využita kapacita 10 m³. Obsluha dále zajišťuje, aby případně odevzdané využitelné odpady bylo možné předat k dalšímu využití.

Množství VOK je omezené a městským částem je přiděluje hl. m. Praha dle počtu obyvatel. Službu VOK organizuje a hradí ze svého rozpočtu hl. m. Praha, která rozhodla také o změně podmínek přistavení. VOK přistavuje svozová společnost Pražské služby a.s., na základě smlouvy s hl. m. Prahou.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit

do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

6. 10. – pátek

■ Štěpánská x Řeznická

10. 10. – úterý

■ Hellichova ulice

■ Barvířská (křížovatka Petrské náměstí x Lodecká)

13. 10. – pátek

■ U Dobřenských (před křížovatkou s Bellémskou)

■ Haštalská (u č. 2)

17. 10. – úterý

■ Besední ulice č. 2

■ Ostrovní ulice (naproti č. 12)

3. 11. – pátek

■ Pohořelec (horní parkoviště)

■ Široká (naproti FF UK)

7. 11. – úterý

■ Jeruzalémská (za kostelem)

10. 11. – pátek

■ Dlouhá (u č. 46)

14. 11. – úterý

■ Horní Malostranské náměstí

Zdroj: MČ Praha 1

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na shodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atp. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na te-

lefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

V rámci mobilního sběru je možné odložení těchto druhů odpadů.

Nebezpečné: rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva.

Ostatní: jedlý olej a tuk (v uzavřených PET lahvích)

Kapalné nebezpečné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách. Aktuální informace o nakládání s odpady na území města lze nalézt na internetové adrese odpady.praha.eu.

Zdroj: MHMP

Středa 1. 11. 2023

■ Mariánské náměstí	15.00–15.15
■ Křížovatka ulice Kozí x U Milosrdných	15.30–15.45
■ Křížovatka ul. Opletalova x Politických vězňů	16.05–16.20
■ Křížovatka ul. Ostrovní x Pštrossova (u školy)	16.35–16.50
■ Ulice Rytířská (u stání kontejneru)	17.00–17.15
■ Ulice Řiční (u stání kontejnerů)	17.35–17.50
■ Ulice U Lužického semináře (u stání kontejnerů)	18.05–18.20
■ Pohořelec (u stání kontejnerů)	18.40–19.00

Podzimní komplexní úklid komunikací

Během sedmi víkendů od soboty 9. září v čase od osmi do patnácti hodin (přípravy úklidu však začínají už před osmou hodinou) probíhá na celém území Městské části Praha 1 podzimní etapa komplexního úklidu komunikací – chodníků a vozovek.

Respektujte příslušné pokyny a dopravní značení.

Seznam bloků, ulic a termíny provádění

7. 10. 2023

■ **Blok č. 9 – stanoviště strojů na Mariánském náměstí**

■ **Ulice:** Břehová, Dlouhá (v úseku Staroměstské náměstí – Dušní), Dvořákovo nábřeží (v úseku Čechův most – Na rejdišti; levá strana pouze strojní čištění), Husova (Karlova – Mariánské náměstí), Jáchymova, Kaprova, Linhartská, Maiselova, Marián-

ské náměstí (část), Na rejdišti (v úseku Dvořákovo nábřeží – 17. listopadu; levá strana pouze strojní čištění), Náměstí Franze Kafky, Pařížská, Platněřská, Seminářská, Staroměstské náměstí (v úseku Pařížská – Dlouhá), Široká (v úseku náměstí Jana Palacha – Pařížská), U radnice, U starého hřbitova, Valentinská, Veleslavínova, Žatecká

8. 10. 2023

■ **Blok č. 4 – stanoviště strojů v ulici Na Florenci (proti vydavatelství)**

■ **Ulice:** Biskupská, Biskupský dvůr, Havlíčkova (pouze v úseku mezi ulicemi Na poříčí a V celnici), Hybernská, Na Florenci, Na poříčí (po pěší zónu), náměstí Republiky (část bez pěší zóny), Petrská, Petrské náměstí (Petrská – Truhlářská), Těšnov, Truhlářská, V celnici, Zlatnická

21. 10. 2023

■ **Blok č. 2 – stanoviště strojů v ulici Štěpánská x Žitná**

■ **Ulice:** Čelakovského sady (Legerova – Mezibranská), Jungmannova, Jungmannovo náměstí, Karlovo náměstí (Žitná – Vodičkova, pravá strana), Krakovská, Lazarská, M. Rettigové, Mezibranská, Myslíkova (Spálená – Masarykovo nábřeží, pravá strana), Navrátilova, Palackého, Příčná, Řeznická, Školská, Štěpánská (Žitná – Václavské náměstí), V jámě, Ve Smečkách, Vodičkova

21. 10. 2023

■ **Blok č. 3 – stanoviště strojů v ulici Lannova (u parku)**

■ **Ulice:** Barvířská, Helmova, Klimentská (Revoluční – Holbova), Lannova (Nové mlýny – Klimentská), Lodecká, Lodní mlýny, Mlýnářská, Nové mlýny (Lannova – Klimentská), Novo-

mlýnská, Petrské náměstí (mimo úsek Petrská – Truhlářská), Půtova, Revoluční (po vjezd do podzemních garáží), Samcova, Soukenická, Stárkova, U nemocenské pojišťovny

22. 10. 2023

■ **Blok č. 11 – stanoviště strojů v ulici Pohořelec**

■ **Ulice:** Gogolova, Karmelitská (v úseku Újezd – Malostranské náměstí), Kosárkovo nábřeží (U železných lávky – Klárov), Na baště sv. Tomáše, Na Opyši, Nerudova, Pohořelec (mimo úseku Dlabáčov – Keplerova), Sněmovní, Thunovská, Tomášská (pouze strojní čištění), U železných lávky, Újezd (v úseku Vítězná – Karmelitská), Úvoz, Valdštejnská (pouze strojní čištění), Valdštejnské náměstí (průjezd – pouze strojní čištění), Valdštejnské náměstí (slepý úsek), Zámecká

Zdroj: MČ Praha 1