



Nezávislý měsíčník pro Prahu 8

SRPEN

Vychází 14. 8. 2023

HolKa spojila Holešovice a Karlín. Čekalo se na ni přes 20 let



Z Holešovic do Karlína přes ostrov Štvanice, přímo a suchou nohou. To umožňuje nová Štvanická lávka, řečná HolKa. Na 300 metrů dlouhou konstrukci použili mostní specialisté unikátní ultra-vysocehodnotný bílý beton. Má odolat i tisícileté vodě. Lávku doplňují umělecká díla a prvky, kterých si všimnou hlavně děti.

Lávka nově představuje jednoduchou spojnici pro pěší a cyklisty mezi Prahou 8 a 7. Tři sta metrů dlouhá konstrukce z bílého ultra-vysocehodnotného betonu s antigraffiti nátěrem je nezvyklá svým zakřivením. Stavět se začala v lednu 2022 a její pochozí šířka je čtyři metry, u rampy na ostrov Štvanice pak tři metry. Most je osvětlen LED pásy ukrytými v madle zábradlí, nebude tedy vznikat zbytečný světelný smog. „Spojení s ostrovem Štvanice a dál do

Holešovic vnímám jako jednoznačně pozitivní. Na tomto projektu se ukázalo, jak je důležitá kontinuita. Projekt byl odstartován již v předminulém volebním období, přežil úspěšně dvoje volby a dnes už máme hotovou novou moderní lávku, která je uzpůsobena i pro situaci, kdy by se zvedla hladina Vltavy. Ať našim občanům dobře slouží další desítky let,“ připojuje se starosta městské části Praha 8 Ondřej Gros (ODS). Překlenutí Vltavy zkrátí cestu pěším. „Jednak zlepši

propojení Karlína s Holešovicemi, mnoha lidem zjednoduší a zpříjemní život, což je vždycky dobře. Navíc je z hlediska použitých přístupů stavbou unikátní a po nedávných zátěžových zkouškách doufám, že je i stavbou bezpečnou. K tomu všemu zapadá také do konceptu města krátkých vzdáleností,“ dodal primátor Prahy Bohuslav Svoboda (ODS). Výstavba vyšla zhruba na 352 milionů korun. „Štvanická lávka se v plánech objevuje více než 120 let,“ připomněl starosta Prahy 7 Jan Čížinský (Praha Sobě).

Zající i sanitky

Každá část lávky má jinak zakončená madla. Na karlínské straně je v podobě koní, na té holešovické v podobě býků, ostrov Štvanice pak zdobí zající. Odkazují na historii **pokračování na straně 3**

V oblouku Negrelliho viaduktu bude magistrátní infocentrum

V jednom z oblouků pražského Negrelliho viaduktu vzniká magistrátní informační centrum. Hlavní město získalo stavební povolení a začalo centrum budovat pod viaduktem jižně od křižovatky ulic Sokolovská a Prvního pluku. Práce by měly být hotovy letos v říjnu.

Plán vestavěb a urbanistické koncepce okolí viaduktu připravoval Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, o oblouky se bude starat městská společnost Trade centre Praha. „Oživení prvního oblouku viaduktu přirozeně prověří nejen funkčnost celého budoucího řešení, ale také provázanost na dostupné dopravní trasy v okolí a občanskou vybavenost. V budoucnu tam totiž postupně vyrostou nové kavárny, bistra, kulturní projekty ale i zázemí pro start-upy,“ uvedl náměstek pražského primátora Zdeněk Hřib (Piráti).

V pilotním projektu se v oblouku objeví nové zasklené fasády, město nechá vytvořit interiér a zázemí infocentra. V minulosti,

před kompletní opravou viaduktu, byl oblouk uzavřen a sloužil jako garáž. Centrum bude fungovat v následujících dvou letech ve zkušebním provozu, při němž bude magistrát s odborníky sledovat vliv na viadukt. Poznatky využije při vestavbách v dalších obloucích.

Samotné konstrukce vestavby jsou navrženy jako plně demontovatelné. Zasklení prostoru oblouku neovlivní pěší ani jiné komunikační trasy v místě. Jako průchod a průjezd pod viaduktem slouží vedlejší portály, které překlenují Sokolovskou ulici.

Podle dřívějších vyjádření představitelů města budou oblouky rozděleny do tří skupin podle jejich využití. Pro komerční využití se



Foto Štů, Wikimedia Commons

počítá se 40 procenty z nich. Nájemci dostanou smlouvu na pět let s možností ji následně po dvou letech prodloužovat. Stejný počet prostor bude určen pro tzv. kreativní pronájem s tříletou nájemní smlouvou. Zbytek oblouků bude sloužit pro start-upy, které dostanou prostor do pronájmu na jeden rok.

Viadukt je prvním pražským železničním mostem přes Vltavu a druhým nejstarším stojícím mostem v Praze. Stavba dlouhá 1100 metrů je památkově chráněná. *red*

Barokní mlýn v Libni ožil provozem knihovny a kavárny

Čtenářům se ve zkušebním provozu otevřela nová pobočka Městské knihovny Praha v barokním Velkém Löwitově mlýně v Libni. Součástí pobočky je rovněž kavárna. Slavnostní otevření je naplánováno na 4. září odpoledne.



Foto MČ Praha 8 2x

Velký Löwitův mlýn je barokní památka, která od 16. století stojí na břehu říčky Rokytka v Libni. Dlouhá léta byla budova mlýna prázdná. V roce 2022 uzavřela osmá městská část smlouvu se Spolkem Velký mlýn, který zahájil adaptaci mlýna na kulturní centrum. První část úprav je hotova a v pondělí 24. července zahájila provoz knihovna a kavárna.

„Jsem velmi rád, že tato krásná historická stavba s pohnutou historií našla smysluplné využití, které významně rozšíří nabídku kulturních aktivit v centrální oblasti naší městské části,“ uvedl starosta Prahy 8 Ondřej Gros (ODS) a dodal: „Se spolkem Velký mlýn již nyní probíhá spolupráce na některých ak-

cích. Rád bych připomněl například oslavy Operace Anthropoid, které ve mlýně a blízkém okolí proběhly v loňském roce. Tuto formu spolupráce bychom chtěli do budoucna dále rozvíjet.“

Kulturní akce se stanou hlavní náplní činnosti Kulturního centra Velký mlýn. „Velký mlýn je skvělé místo pro konání akcí. Ověřili jsme si to nedávno při akci Open House Prague a spolupráce se rozvíjí s dalšími organizacemi, kterým bychom mlýn rádi nabídli k realizaci jejich akcí,“ řekla Barbora Růžičková ze Spolku Velký mlýn. „Jednou z velmi vydařených akcí byla oslava 20. výročí organizace NAUTIS, která se zabývá podporou lidí s poruchou autistického spektra. Zají-



mavé aktivity také chystáme s partnery projektu Zastavení ve mlýně, kterými jsou Městská knihovna v Praze a Rádio Junior,“ dodala Barbora Růžičková.

Knihovna a kavárna otevřela v pondělí 24. července a celé prázdniny probíhá zkušební provoz. Slavnostní otevření je naplánováno na pondělí 4. září odpoledne. Důvody vysvětlil ředitel Městské knihovny v Praze Tomáš Řehák: „Velký mlýn je velmi netypická pobočka, která v jednom prostoru propojuje knihovnu s kavárnou. Knihovna tak bude otevřená stejně jako kavárna, tedy 7 dní v týdnu od rána do večera.“ Takový formát služeb zatím Městská knihovna v Praze nenabízí. *red*

HolKa spojila Holešovice a Karlín.

Čekalo se na ni přes 20 let

dokončení ze strany 1

míst. „V Karlínských Kasárnách v minulosti byli ustájeni váleční koně. Na karlínské straně je proto koňská hlava. Ostrov Štvanice, jak je podle názvu patrné, sloužil k pořádání štvanic, během kterých psi naháněli divokou zvěř. Proto je vchodu z ostrova hlava zajíce. V areálu holešovické tržnice byly dřívě jatka. Proto je z holešovické strany kravská hlava,“ vysvětlil náměstek pro územní rozvoj Petr Hlaváček (STAN). Lávka bude sloužit zejména pěším a cyklistům. Stavěná je ale tak, aby umožnila i nouzový průjezd záchranné služby,“ říká náměstek pro oblast dopravy Zdeněk Hřib (Piráti).

K lepší orientaci mají podle něj pomoci také prototypy nové městské navigace. „Konkrétně obelisk a směrovka v rámci projektu Čitelná Praha,“ dodal. Lávka je také osazena sochou Řeka od Jana Hendrycha, kterou financovala pražská galerie. „Galerie hlavního města Prahy se s radostí připojila k realizaci lávky nákupem a instalací nového uměleckého díla do veřejného prostoru. Socha ženy s názvem Řeka od Jana Hendrycha může být zosobněním ostrova, stejně jako duší nového mostu. Představení nové plastiky veřejnosti za účasti

autorů díla i architektury proběhne začátkem září,“ řekla vedoucí správy veřejné plastiky GHMP Marie Foltýnová.

Rozvoj štvanického ostrova

Změny se dotknou i ostrova. „Zpřístupní také ostrov Štvanice. Společně s lávkou jsme proto vytvořili manuál rozvoje ostrova. Jedná se například o zpřístupnění břehů, na kterých vznikne příjemné sezení u vody. Naši dlouhodobou vizí je Štvanice jako upravená zelená rekreační zóna, kam mohou Pražané přijít trávit volný čas, sportovat nebo za kulturou,“ dodal Hlaváček.

Konec přívozu

S otevřením Štvanické lávky se stal nepotřebným přívoz P7. Poslední plavba byla 28. července, přívoz P7 zajišťoval spojení mezi holešovickým a karlínským břehem necelých osm let. Za tu dobu přepravil téměř 690 000 cestujících, denně průměrně 377 lidí.

„Přívoz, který spojoval oba břehy Vltavy, dnes nahrazuje elegantní bílá lávka,“ dodal Hřib. Mezi Karlínem a Štvanicí lávka překlenuje koryto Vltavy o šířce 38 metrů a mezi Štvanicí a Holešovicemi šířka koryta činí dokonce 149 metrů. Poslední pole mostu u holešovické strany je



Foto MHMP



Foto MHMP

možné zvednout tak, aby odolalo i průtoku tisícileté vody. Stavba má také drobné spáry, kterými bude odtékat dešťová voda.

Autory její podoby jsou Petr Tej, Marek Blank, Jan Mourek a Vít Najvárek, autory soch a ornamentů jsou Aleš Hvizdál a Jan Hendrych. Lávka bude do konce srpna fungovat v režimu předčasného užívání. Stavba je způsobilá a bezpečná k běžnému provozu veřejnosti. Jediným omezením do doby kolaudace je konání organizovaných akcí, jako je například koncert, pochod nebo běžecký závod. Do doby kolaudace bude také na holešovickém břehu ponechána pomocná konstrukce pro zdvih lávky při povodni. Aktuálně budou ještě pokračovat některé dílčí práce potřebné pro kolaudaci. Tedy dokončení terénních úprav a břehových opevnění podle požadavků Povodí Vltavy, a dále o instalaci tlumičů kmitů naladěných podle výpočtu a dynamické zatěžovací zkoušky.

Foto Petr Tej



Senioři Centra RoSa se převtělili v šelmy a vyšli na červený koberec

Vítejte v džungli. Tak nazvali senioři z pražského Centra RoSa svoji letošní módní přehlídku, kterou pořádají již po deváté. Na červený koberec vyšlo ve čtvrtek 27. července dvacet zralých modelek a modelů, kteří předvedli oblečení inspirované džunglí.

Patronkou letošního ročníku módní přehlídky v Centru RoSa byla herečka Eva Hrušková, která přišla v doprovodu svého partnera Jana Přeučila. Čestným hostem přehlídky byl tanečník Petr Veleta. Akce byla zdarma přístupná i veřejnosti. Tradiční akce má inspirovat seniory, jak se v létě obléknout a zároveň pobavit a ukázat, že i lidé ve vyšším věku se chtějí společensky bavit. Herečka Eva Hrušková a herec Jan Přeučil do RoSy zavítali již potřetí. Na jejich první návštěvu v roce 2018 vzpomínají rádi. Jejich vztah k módě je navíc kladný.

„Líbí se mi, když jsou lidé hezky upravení. Člověk se hned cítí

lépe, zdá se svěžeji a zdravěji. A na obyvatelích RoSy bylo vidět, jak se cítí dobře a hýří úsměvy,“ uvedl herec Jan Přeučil a Eva Hrušková ho doplnila: „Spolu se v módě pouštíme do větších dobrodružství. Myslím, že mám dobré oko, takže Honzíkovi sestavuji mnohem odvážnější kombinace, se kterými je pak spokojený. I takový malinkatý detail, jako je kapesníček v kapsičce u saka, hraje významnou roli. Může outfit pozvednout nebo potopit.“ S úsměvem pak nejen seniorům Eva Hrušková dodala a poradila: „Důležité jsou barvy, dámy nebojte se barev, zrušte hnědou a černou! Vždyť královská modrá, orchideová, nebo purpurová vám



Foto Centrum RoSa

Jan Přeučil a Eva Hrušková na módní přehlídce RoSa 2023



Taneční mistr Petr Veleta a nejstarší modelka paní Janíčková

budou také sloušet. Šátek, šálka nebo kapesníček, či výrazná brož vaše oblečení také krásně oživí.“

Módní přehlídky v RoSe už dnes patří k tradičním akcím. „Na začátku to byl jen takový nápad, dnes je z toho profesionální akce, která baví nejen obyvatele RoSy, ale i návštěvníky. A to je na tom vlastně to nejlepší, naplňuje se myšlenka propojení generací, a i děti a příbuzní seniorů vidí, jak jsou jejich rodiče či prarodiče spokojeni,“ řekla zakladatelka Rezidence a Centra RoSa Anna Ježková.

Nejstarší modelkou letos byla paní Radmila Janíčková, která v červnu oslavila 93. narozeniny. „Jsem velmi aktivní člověk. Každý den cvičím, bohužel i přesto kvůli mnoha úrazům, musím k chůzi používat francouzské hole. Do 75 let jsem pracovala, do 88 let řídila auto. Módní přehlídka je pro mne každý rok příjemným zpestřením, a i v tomto věku se vždy ráda jako modelka

zúčastním. Můj cíl, je chodit přehlídku až do sta let i když mi nebudou sloužit nohy, nechám se vyvézt na vozíčku. Už teď se těším na další ročníky,“ popsala s úsměvem.

V Rezidenci RoSa bydlí senioři, kteří si chtějí zachovat aktivní způsob života do co nejvyššího věku. RoSa jim nabízí bezpečné bydlení se službami, které potřebují, ale zároveň mají soukromí svého bytu. Součástí RoSy je také Centrum a divadlo, které jsou otevřené také veřejnosti. Každý den si mohou senioři i lidé z okolí vybrat z bohatého programu pro všechny generace. Nechybí v něm mimo jiné vzdělávání, zdravotní cvičení, trénování paměti, přednášky, koncerty výstavy a mnoho dalšího.

V RoSe funguje také řada služeb – kadeřnictví, masáže, praktický lékař, obchod, kavárna a restaurace. Před rokem otevřela své brány také Rezidence RoSa v Liberci.

Výstava v libeňském Bílém domě přestavuje naše sousedy v nesnázích

Jak vypadá činnost pražské záchranné stanice pro volně žijící živočichy, kdo jsou její pacienti a jaké jsou jejich příběhy? Odpovědi se dozvědí návštěvníci fotografické výstavy s názvem Taky Pražané – naši sousedé v nesnázích, v Bílém domě v Libni.

Opuštěné mládě veverka, zraněný ježek, sražený včelojed anebo netopýr, který náhle přišel o domov. To jsou jedni z mnoha pacientů záchranné stanice, s nimiž se zájemci mohou seznámit na libeňské výstavě. Vybrané fotografie přibližují konkrétní živočichy s jejich strastmi a ukazují práci lidí, kteří o ně pečují. Zároveň připomínají, že i hlavní město se svou bohatou zelení a přírodou má nemálo zvířecích obyvatel, kteří tu žijí s námi, jsou také Pražané a také mnohdy potřebují pomoc.

Prohlédnout si velkoformátové portréty našich zvířecích sousedů v nesnázích mohou

návštěvníci ve vstupní hale Bílého domu v ulici U Meteoru 6 až do 15. září. Výstava je zdarma, dostupná každý všední den, v pondělí a středu od 8 do 17 hodin, v úterý a čtvrtek od 8 do 15 hodin a v pátek od 8 do 12 hodin.

Loni stanice oslavila desetileté výročí, k jehož příležitosti proběhl první ročník fotografické výstavy, a to na Smíchovské náplavce. Letos převzala záštitu nad výstavou osmá městská část, na jejímž území, v části areálu Zahradnictví Ďáblice, záchranná stanice po dobu výstavby nového areálu v Jinonicích provizorně funguje.



Foto: Lesy hl. m. Prahy 2x

red

Před Löwitovým mlýnem odstartoval Handy cyklo maraton

Od Velkého Löwitova mlýna v Libni odstartoval 25. července starosta Prahy 8 nejdější cyklistický maraton v Česku Handy cyklo maraton. Trasu dlouhou 2 222 kilometrů zdolávají mimo cyklisty také sportovci se zdravotním postižením. Cílem akce je tak ukázat, že i hendikepovaní lidé umí fungovat jako jeden tým.

Závod je otevřen všem bez rozdílu a hlavním cílem je pomocí sportu a cyklistiky dokázat, že všichni mohou budovat jeden tým, jednu společnost. Zajímavostí závodu je, že v každém týmu je alespoň jedna osoba s hendikepem. Může jít o vozíčkáře, člověka s amputací či jiným tělesným omezením. Jednotlivé týmy společně zdolávají ve dne i v noci obrovskou výzvu. Smyslem v podstatě extrémní sportovní akce je integrovat lidi s hendikepem třeba po těžkých úrazech nebo nemocech zpět do běžné společnosti. Během čtyřdenního maratonu se ale do závodu může připojit takřka každý.

„Je to taková trasa, kterou musíme zdolat za 4 dny a 4 noci, tématem letošního roku



Foto: Metrostav

jsou osobnosti krajů, každý rok máme jiné téma,“ řekl organizátor akce Heřman Wolf.

Start letošního ročníku proběhl v Praze 8 přímo před Löwitovým mlýnem. Cyklisté pak hned po startu zamířili do Thomayerových sadů. „Tady probíhala rekonstrukce cyklostezky, tak letos si myslím, že budou trochu spokojenější, protože na nově zrekonstruované cyklostezce se jim pojede přece jen poněkud lépe. Je to velice hezká věc, protože to aktivizuje lidi, kteří samozřejmě neměli takové štěstí, mají nějaké postižení, ale přesto se s tím poperou a jsou schopni objet

republiku,“ řekl při startu závodu starosta Prahy 8 Ondřej Gros (ODS).

Handy cyklo maraton startoval v Libni i v loňském roce, z nádvoří Libeňského zámku. Pětidenní cyklistickou akci pořádá největší česká stavební firma Metrostav společně se spolkem Cesta za snem. Trasa letošního ročníku vedla přes všechny kraje České republiky. Pro týmy byly na trase připraveny tematické průjezdní body, které musely ve správném pořadí projít. Délka trasy čítá 2 222 kilometrů a účastníci ji musí zvládnout v limitu 111 hodin.

red

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

V rámci sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvích) *Zdroj MHMP*

Trasa A – čtvrtek 31. 8.

■ Křižovatka ulic Prosecká x Pod Labuťkou	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Stejskalova x U Rokytky	15.40–16.00
■ Křižovatka ulic Chocholouškova x Elznicovo nám.	16.10–16.30
■ Křižovatka ulic Ronkova x Na Žertvách	16.40–17.00
■ Ulice Molákova (<i>parkoviště naproti ČEZ</i>)	17.30–17.50
■ Křižovatka ulic Křižíkova x Peckova (<i>u kostela</i>)	18.00–18.20
■ Křižovatka ulic Křižíkova x Lyčkovo náměstí	18.30–18.50

Trasa B – úterý 5. 9.

■ Křižovatka ulic Vosmikových x náměstí Na Stráži	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Rozšířená x Na Stírce	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Pakoměřická x Březiněveská	16.10–16.30
■ Křižovatka ulic Opálkova x Kyselova	16.40–17.00
■ Křižovatka ulic Střelnická x Davídkova	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Třebeňská x Frýdlantská	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Březová x Kaštanová	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Jelínkova x Formánkova	18.40–19.00

Dolní Chabry – Dolní Chabry, Ďáblice, Březiněves – úterý 19. 9.

■ Křižovatka ulic Ulčova x Ústecká	15.00–15.20
■ Hrušovanské náměstí	15.30–15.50
■ Bílenceké náměstí (<i>k ulici Měděnecká</i>)	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Hřenská x Květnová	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Šenovská x U Spojů	17.00–17.20
■ Ulice U Přefy (<i>vedle č. p. 771/25</i>)	17.30–17.50
■ Křižovatka ulic Kostelecká x Legionářů	18.00–18.20
■ Ulice U Parku (<i>před úřadem MČ</i>)	18.40–19.00

Svoz bioodpadu

Bioodpad je organická hmota, která v sobě váže živiny, které můžeme ve formě kompostu navracet do půdy.

■ **Do bioodpadu patří:** tráva, listí, ovoce, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, plevel,

drny se zeminou, košťály, štěpka z větví keřů, větvičky, piliny, hobliny, kůra, seno, sláma.

Bioodpad bude zpracován na kompost, který je využíván v zemědělství, pro pražskou zeleň či na rekultivaci. *Zdroj MČ Praha 8*

Datum	Čas	Lokalita	Katastr
15. 8.	13.00–17.00	Na Pěšinách x Pod Statky	Kobylisy
18. 8.	15.00–19.00	Střížkovská 64	Libeň
20. 8.	9.00–12.00	Na Okrouhlíku x Na Stírce	Libeň
20. 8.	13.00–17.00	Pod Vod. věží x Nad Mazankou	Libeň
21. 8.	13.00–17.00	Přemyslská x Chaberská	Kobylisy
24. 8.	13.00–17.00	Na Bendovce x Nad Pentlovkou	Bohnice
26. 8.	8.00–12.00	Na Dílcích	Libeň
27. 8.	13.00–17.00	Brandýská x Ke Hřišti	Čimice
29. 8.	13.00–17.00	Modřínová x Javorová	Kobylisy
31. 8.	13.00–17.00	Do Údolí x Libeňská	Čimice

Velkoobjemové kontejnery

Uvedená místa přistavení velkoobjemových kontejnerů (VOK) jsou pouze orientační. Umístění přistavení kontejneru se může na základě aktuální situace v dané ulici/lokalitě lišit až o několik desítek metrů.

Termín přistavení velkoobjemových kontejnerů se může z provozních důvodů měnit, proto je nutno sledovat aktualizace termínů na webu městské části.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky. Objemný odpad lze zdarma odložit v některém ze sběrných dvorů hl. m. Prahy. Tato služba je pro občany s trvalým pobytem na území města bezplatná.

Zdroj MČ Praha 8

Datum	Čas	Lokalita	Katastr
14. 8.	13.00–17.00	Valčíkova x Na Truhlářce	Libeň
14. 8.	14.00–18.00	Štěpničná	Libeň
14. 8.	15.00–19.00	Frýdlantská	Kobylisy
15. 8.	14.00–18.00	V Nových Bohnicích x K Farkám	Bohnice
15. 8.	15.00–19.00	Na Pěšinách x Pod Statky	Kobylisy
16. 8.	13.00–17.00	Budilova	Libeň
16. 8.	14.00–18.00	K Mlýnu x Chorušická	Čimice
16. 8.	15.00–19.00	Střížkovská 64	Libeň
17. 8.	13.00–17.00	V Zahradách x Na sypkém	Libeň
17. 8.	14.00–18.00	Zhořelecká (<i>parkoviště Albert</i>)	Bohnice
17. 8.	15.00–19.00	Pakoměřická x Březiněveská	Kobylisy
18. 8.	13.00–17.00	Pekařova x Jestřebická	Čimice
18. 8.	14.00–18.00	Kubíkova	Kobylisy
19. 8.	8.00–12.00	U Pekařky	Libeň
19. 8.	9.00–13.00	Služská x Přemyslská	Karlín
19. 8.	10.00–14.00	Nekvasilova	Karlín
21. 8.	14.00–18.00	Na Žertvách x Vacínova	Libeň
21. 8.	15.00–19.00	Kurkova	Kobylisy
22. 8.	13.00–17.00	Kandertova x Lindnerova	Libeň
22. 8.	14.00–18.00	U Sluncové x Za Invalidovnou	Karlín
22. 8.	15.00–19.00	Gabčíkova	Libeň
23. 8.	13.00–17.00	Kašparovo náměstí	Libeň
23. 8.	14.00–18.00	Písečná x Na Šutce	Troja
23. 8.	15.00–19.00	Tanvaldská 1	Kobylisy
24. 8.	14.00–18.00	Chaberská x Líbeznická	Kobylisy
24. 8.	15.00–19.00	Pernerova x Sovova	Karlín
25. 8.	13.00–17.00	Mazurská	Troja
25. 8.	14.00–18.00	Řešovská x Zelenohorská	Bohnice
25. 8.	15.00–19.00	Pod Labuťkou x Prosecká	Libeň
26. 8.	9.00–13.00	Roudnická	Střížkov
26. 8.	10.00–14.00	Na Pěšinách x Na Stírce	Karlín
28. 8.	13.00–17.00	Stejskalova x U Rokytky	Libeň
28. 8.	14.00–18.00	Dolejšková x U Slovanky	Libeň
28. 8.	15.00–19.00	V Zámcích (<i>u domu 51/64</i>)	Bohnice
29. 8.	14.00–18.00	Hnězdenská x Olštýnská	Bohnice
29. 8.	15.00–19.00	Šimůnkova	Kobylisy
30. 8.	13.00–17.00	U Pekařky	Libeň
30. 8.	14.00–18.00	Uzavřená	Kobylisy
30. 8.	15.00–19.00	Služská x Přemyslská	Kobylisy
31. 8.	14.00–18.00	Ratibořská x Radomská	Bohnice
31. 8.	15.00–19.00	Na Dlážděnce x U Sloupu	Troja