



**Nezávislý měsíčník  
pro Prahu 7**

**SRPEN**

Vychází 14. 8. 2023

## **Ve stanici Nádraží Holešovice je nový výtah pro hendikepované**



**Cestujícím ve stanici metra Nádraží Holešovice slouží nový výtah. Nahradil starou zvedací plošinu, která byla na místě už 30 let a přestala vyhovovat současným potřebám. Nový výtah je rychlejší a pojme i dva kočárky či kola. Výstavba výtahu trvala necelého půl roku, náklady dosáhly bezmála 19 milionů korun.**

**V**ýtah ve stanici Nádraží Holešovice spojuje nástupiště a severní vestibul, který je již v úrovni ulice a chodbou spojen s odbavovací halou vlakového nádraží. V úrovni nástupiště je umístěn mezi pravé a levé pevné schodiště. Výtah má dvě stanice – úroveň nástupiště a vestibulu. Pů-

vodní plošina z roku 1993 měla malou kapacitu pro zdvih. Kabina byla malá, neumožňovala přepravu jízdních kol nebo dvou kočárků najednou. A nosnost měla jen 400 kilogramů. „Máme radost, že vybudováním tohoto výtahu se obě stanice metra na území naší městské části – Vltavská a nyní i Nádra-

ží Holešovice – stávají plně bezbariérovými. Výtah ve stanici Nádraží Holešovice bude sloužit nejen občanům s trvalým či dočasným zdravotním omezením nebo rodičům s kočárky, ale jistě ho ocení také všichni cestující se zavazadly, kteří míří na zdejší vlakové nádraží,“ říká starosta Prahy 7 Jan Čížinský (Praha Sobě).

Stará plošina totiž měla rychlost pouze 15 centimetrů za vteřinu, což při zdvihu necelých pět metrů znamenalo dobu jízdy více než půlminutu jedním směrem. Navíc během celé doby jízdy plošinou bylo nutné držet zmáčknuté ovládací tlačítko. „Velkokapacitní

**pokračování na straně 3**



# Konstrukce vyhořelého křídla Průmyslového paláce roste do výšky

Rekonstrukce Průmyslového paláce je v bodu zlomu. Obnova paláce přešla v těchto dnech do další stěžejní fáze a nyní již stavba vyhořelého levého křídla poroste směrem vzhůru.

**T**ento zásadní milník v renovaci historické budovy z roku 1891, na jejíž obrodu čekají Pražané i všichni návštěvníci metropole již od roku 2008, započne psát nové dějiny jedné z nejdůležitějších historických budov v Praze. Jako první nyní přijde na řadu vztyčení ocelové konstrukce na půdoryse vyhořelého levého křídla vyrobené v dílnách firmy Excon identicky dle původních náčrětů. Stavební práce na rekonstrukci Průmyslového paláce, které byly započaty v únoru loňského roku, tak i nadále pokračují podle plánu, a to i ve střední hale a na pravém křídle.

## Budova roste znovu zpátky do oblohy

Nová konstrukce je nejen identicky vyrobena dle původních návrhů, ale shoduje se také s konstrukcí v pravém křídle. Nyní je však mohutnější kvůli nutnosti většího zatížení a také kvůli novým požadavkům, jako je zateplený střešní plášť s technologickým zatížením zevnitř. Konstrukce musí rovněž vyhovět novodobým stavebním normám, v zásadě se však liší od té původní pouze tím, že je svařována, nikoliv nýtována.

„Jedná se o unikátní rekonstrukci, co do rozsahu, tak do použitých technik. V dnešních dnech budova roste znovu zpátky do oblohy. Důslednou rekonstrukcí za účasti restaurátorů prochází maximum toho, co je možné. Vždy s pečlivým ohledem na historický ráz budovy. Na rekonstrukci spolupracuje také celá řada odborníků na řemesla, která se už běžně neprovozují, například v případě vitráží nebo ozdobných štukových prvků. Je radost pozorovat, jak na stavbě vše šlape a s jakým zápalem se tomuto projektu všichni zúčastnění věnují. Průmyslový palác představuje monumentální vstupní bránu do Stromovky. Pokud se v průběhu rekonstrukce neobjeví žádné neočekávané situace, veřejnosti začne palác opět sloužit už v tomto volebním období. Za nastartování rekonstrukce patří díky bývalému pražskému náměstkovi pro finance Pavlu Vyhnánkovi,“ uvedl pražský radní pro majetek, transparentnost a legislativu Adam Záborský (Piráti).

„Tyto dny jsou pro nás velkým milníkem, protože dostavba levého křídla Průmyslo-



Foto Jirí Šebek 4x

vého paláce dospěla do stadia, kdy začíná růst směrem nahoru. Po tak dlouhé době, kdy jsme na rekonstrukci paláce všichni čekali, je to skutečně zásadní událost. I přes všechny překážky dané z vyšší moci v uplynulém i tomto roce vše běží dle plánu a já se moc těším, až tady budeme stát u každé další jedné fáze a sledovat postupný růst tohoto historického skvostu až do slavnostního zahájení a jeho znovuotevření,“ řekl předseda představenstva Výstaviště Praha Tomáš Hübl. Montáž ocelové konstrukce postupuje v jednotlivých krocích. Před betonáží stropu suterénu byly osazeny kotevní desky, na které byly následně namontovány základové patky pro sloupy. Zvednutím prvního sloupu vazby ocelové konstrukce pomyslně odstartovala etapa renovace směrem vzhůru. Přibližně do měsíce je v plánu montáž dvou ocelových vazeb včetně propojujících vaznic na západní straně levého křídla, které tvoří devatenáct dílů, které budou vzájemně propojeny. V dalších etapách přibude vždy jeden další rám příčných vazeb.

„Na staveništi stojí dva jeřáby, které budeme kombinovat vždy alespoň s jedním autojeřábem, někdy i dvěma a využijeme minimálně dvě montážní plošiny,“ popsal David Čech, vedoucí projektu ze společnosti Metrostav DIZ, která obnovu realizuje ve sdružení se společnostmi Avers, Syner a Metrostav. Každá vazba se podle něj skládá ze čtyř hlavních montážních dílů, po dvou sloupech a dvou příčlích. „Sloup a příčle se spojují montážními svařovanými spoji, vytvoří tak polovinu oblouku, který se ve spodní části uloží na kotevní patky a ve vrcholu spojí,

v místě kruhového čepu, s druhou polovinou oblouku,“ doplnil David Čech detaily.

## Konstrukce pravého křídla a střední haly

Původní nosná ocelová konstrukce střední haly a pravého křídla pochází z roku 1891. V roce 1954 bylo pravé i levé křídlo upraveno a zesíleno, aby uneslo vestavbu. Stav konstrukce střední haly v místech, kde nebyla vystavena nepříznivým podmínkám, odpovídá stáří a dosavadní údržbě, stačí zde tedy sanace s tím, že hotová je asi ze čtvrtiny. Koroze zásadně zapůsobila tam, kde do konstrukce zatékalo nebo kde čelila nepříznivým povětrnostním podmínkám, například na věži nebo fasádě, a kvůli tomu je nutná výměna určitých částí. To se týká například nohou hodinové věže, které jsou nově vyráběny bez mezer, aby se v nich nedržela voda. Na střední halu paláce by se měly vrátit příští rok na jaře.

Ve střední hale se uskutečnila demontáž všech poničených vitráží ze západní strany a pokračuje sanace technologických kanálů a foyer. V pravém křídle vzniká šest propojů pro vzduchotechnická vedení mezi vznikajícím suterénem s jeho hlavní lodí. Budují se nové kolektory a na podzim začne oprava ocelových konstrukcí včetně svěšeného podhledu. Veškeré stavební a rekonstrukční úpravy by měly skončit v roce 2025 s tím, že Průmyslový palác posléze nabídne jeden z největších krytých prostor pro akce ve střední Evropě, a to se špičkovým zázemím i pro ty nejnáročnější nápady v oslovení zákazníka či široké veřejnosti. **red**

# Ve stanici Nádraží Holešovice je nový...

## dokončení ze strany 1

výtah s dobou jízdy pět vteřin v jednom směru zpříjemní cestování v tomto významném dopravním uzlu i přístup na nově vybudované vltavské nábřeží,“ dodává Čížinský. Moderní výtah je navíc bezpečnější a unese až jednu tunu nebo 13 osob, rychlost pak má jeden metr za vteřinu.

## Ocel a žula

Vnitřek výtahu je tvořen ocelovou konstrukcí s proskleným obvodovým pláštěm, čirým bezpečnostním sklem s průhledností přibližně 70 procent. Dveře do výtahu jsou v obou úrovních prosklené čirým sklem s rámy v nerezovém provedení. „Doufám, že výtah bude lidem skvěle sloužit a řadě z nich zkrátí a zpříjemní cestu. Ve srovnání s původní zdvihací plošinou má dvaapůlkrát větší nosnost, o polovinu větší plochu kabiny a o téměř sedmkrát vyšší rychlost. Věřím, že takových výtahů bude přibývat rychlým tempem i v dalších stanicích,“ říká náměstek Hřib (Piráti). Architektonické řešení materiálů a barev výtahu ve stanici Nádraží Holešovice vychází z podmínek, které jsou dány současným stavem, provozními požadavky a použitými technolo-

giemi. Kvůli sjednocení byly na stavbě použity stejné materiály jako ve stanici. Konstrukce výtahu je v prostoru schodiště a v úrovni nástupiště obložená deskami z tryskané světlé jemnozrnné žuly.

## MHD bez bariér

Do výměny investoval pražský dopravní podnik. „Podobné zdvihací plošiny máme i na Radlické nebo na Strašnické. V případě Radlické pracujeme na projektové dokumentaci a letos na podzim plánujeme vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele její přestavby na plnohodnotný výtah, kterou bychom pak zrealizovali v příštím roce. Na Strašnické v současnosti prověřujeme možnosti, jak přestavět stávající technický výtah na plnohodnotný sloužící i pro cestující,“ říká technický ředitel dopravního podniku DPP – Metro Marek Kopriva.

V Pražském metru je tak aktuálně 46 bezbariérově přístupných stanic z celkových 61. „Příští rok na jaře uvedeme do provozu stanici Jiřího z Poděbrad, kterou v současnosti kompletně rekonstruujeme a stavíme zde také nové výtahy. Pevně věřím, že hned poté se budeme moct pustit do výstavby výtahů ve stanici Flora společně s její kompletní rekonstrukcí. Prac-



Foto DPP – Petr Hejna

jeme také na tom, abychom mohli bezbariérově zpřístupnit také petřínskou lanovku, jednu z nejnávštěvovanějších turistických atrakcí Prahy,“ dodává Petr Witowski.

Přístupnost pražského metra se tak zlepšuje. „Od Národní rady osob se zdravotním postižením České republiky jsme dostali cenu Mosty 2022 za pokrok v bezbariérovém zpřístupňování pražské MHD. Je to vysvědčení za naši práci v uplynulých nečtyřech letech, ale současně závazek do dalšího období, protože v metru nám zůstává bezbariérově zpřístupnit ještě 15 stanic,“ říká generální ředitel dopravního podniku Petr Witowski. A roste jeho obliba. „Pražská MHD je

druhá nejlepší na světě. Vyplývá to z mezinárodního průzkumu obyvatel světových metropolí, kde ji celých 96 procent dotázaných Pražanů hodnotilo kladně. Věřím, že právě bezbariérovost spolu s rekordním prodlužováním tramvajových tratí – a jednou i dokončením metra D – z nás udělá jedničku, která za sebou nechá i Berlín,“ dodává Hřib. Pražskou hromadnou dopravu loni využilo přes 891 milionů cestujících, nejvíce jich jelo metrem, 338,14 milionu. Zhruba o dvě desítky milionů lidí méně pak využilo tramvaje a lanovku na Petřín a autobusy se svezlo přes 231,67 milionu cestujících. Zbylí jeli trolejbusem či příměstskými autobusy. *Sto/ČTK*

INZERCE V7-0801

**WWW.PE3NY.NET**

**PE3NY**  
INTERNET TELEVIZE TELEFON

**INTERNET  
+110 TV PROGRAMŮ  
NA 6 MĚSÍCŮ  
ZDARMA**

**PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ  
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ  
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s**



## Sedmička o prázdninách opravuje své školy

**R**adnice sedmé městské části investuje o letních prázdninách do oprav ve školách 17,1 milionu korun. Peníze půjdou na opravu střechy, rozvodů nebo vytvoření zázemí. Rovněž jsou naplánovány drobné opravy, nová výmalba nebo nákup nového nábytku.

Nejvyšší částku investuje radnice do prací v základní škole v Tusarově ulici, a sice 5,4 milionu korun. Ve škole budou kompletně zrekonstruovány silnoproudé a slaboproudé rozvody ve čtvrtém patře školy. Namontována budou rovněž nová LED světla.

Ve zbylých projektech vloží do oprav městská část vždy po 3,9 milionu korun. V základní škole Strossmayerovo náměstí opraví střechy nad jídelnou a gastroprovozem, včetně zateplení střešní krytiny. Rekonstrukce rozvodů čeká také Fakultní základní škola Umělecká. Vybudovány tu budou nové datové rozvody, přístupové body wi-fi, kabeláže pro interaktivní tabule a vyměněny budou rozvody domácích telefonů, školní rozhlas, zvonek a hodiny na chodbách.

V mateřské škole na rohu ulic Františka Křížka a Veletržní nechá radnice kompletně opravit nebytový prostor, kde bude dětská



Základní škola Tusarova

skupina pro 12 dětí, a to včetně zázemí a gastrovybavení „Kromě výše uvedených akcí, které plánujeme dokončit v průběhu prázdnin, máme rozpracované další tři dětské skupiny, které budou otevřeny v průběhu podzimu,“ uvedla radní Prahy 7 Hana Šišková (Praha 7 Sobě).

O prázdninách probíhá také řada drobnějších úprav. „Malování učeben, výměna podlahových krytin, opravy hřiště, nákup nového nábytku, pomůcek a dalšího vybavení, které dětem a učitelům zpříjemní prostředí, v němž budou příští školní rok trávit svůj čas,“ dodala Hana Šišková. red

## Kurzy českého jazyka pro ukrajinské středoškoláky

**S**edmá městská část od počátku ruské agrese na Ukrajině pomáhá potřebným rodinám v místě konfliktu i uprchlíkům v Praze 7. Děti se daří umísťovat ve školách, školkách a dětských skupinách a nyní se Sedmička zaměřuje také na mladé lidi od 15 let, na které se v systému pomoci občas zapomíná. Městská část od září spouští bezplatné intenzivní kurzy českého jazyka, které mají za cíl pomoci především věkově skupině 15–19 let s další adaptací v českém prostředí a s přípravou na možné další studium na českých středních a vysokých školách.

„Děláme vše pro to, aby o všechny děti v Praze 7 bylo postaráno. Opět se nám letos podařilo zajistit dostatečné kapacity v našich školách, školkách a dětských skupinách a nezapomínáme také na žáky, kteří základní školy opouštějí. Pro deváťáky jsme u nás na radnici zdarma uspořádali přijímací zkoušky nanečisto a připravě děti na střední školy se budeme věnovat i v nadcházejícím školním roce. Problémem zůstává nedostatek míst na středních školách, proto jsme v úzkém

kontaktu s magistrátem, který je zřizovatelem středních škol v Praze, a intenzivně řešíme možnosti posílení kapacit na území naší městské části. Kromě rezidentů se věnujeme také rodinám, které stále ještě potřebují ochranu před válkou na Ukrajině. Pro mládež od 15 let jsme nyní připravili intenzivní jazykové kurzy,“ uvedla místostarostka Prahy 7 Hana Šišková (Praha 7 sobě).

Kurzy jsou primárně určeny mladým lidem ve věku od 15 do 19 let, na které se vztahuje dočasná ochrana před válkou. V případě volných míst bude možné přijmout i zájemce starší dvaceti let. Kurzy jsou zdarma a probíhat budou od letošního 4. září do 29. února 2024. Zájemci se mohou registrovat do 27. srpna.

„Hlásit se mohou zájemci z celé Prahy. Chceme pomoci mladým lidem, kteří v současné době nemají šanci dostat se na střední školy, více si osvojit jazyk, připravovat se na studium a neztratit dalšího půl roku bez jakékoli perspektivy na zapojení do zdejšího vzdělávacího systému,“ doplnila Hana Šišková. red

## Na radnici sbírka školních potřeb



Foto MČ Praha 7

**C**hystáte se koupit novou aktovku nebo penál a nevíte, kam se staršími zachovalými kousky z uplynulého školního roku? Nebo máte školní pomůcky, které už nevyužijete? Praha 7 opět v průběhu prázdnin pořádá sbírku školních a výtvarných potřeb pro žáky a studenty. Veškeré školní vybavení, nové i použité v pěkném stavu, lze přinést v úředních hodinách na recepci radnice sedmé městské části v ulici U Průhonu 38. Prostřednictvím sociálního odboru nebo charitativních organizací je úředníci předají rodinám, pro které nákup školních pomůcek představuje značnou finanční zátěž. red

## Letenský kolotoč sveze školáky zdarma



Foto MČ Praha 7

**R**adnice Prahy 7 se rozhodla zpříjemnit první školní den všem žákům, studentům, rodičům i prarodičům. Připravila pro ně pestrý program u Letenského kolotoče. Akce Po škole na Kolotoč! proběhne v pondělí 4. září od 10 hodin v Letenských sadech u Letenského zámečku. Nejen děti se mohou těšit na jízdu na Letenském kolotoči zdarma, několik divadelních představení, zábavně-edukační program Národního technického muzea nebo vystoupení flašinetáře. V programu nebude chybět malování na obličej, čtenářská dílna knihupectví 2veverka nebo výroba leporela na výtvarné dílně Malovaný kolotoč pod vedením mladých umělkyní Elišky Hanuš, Hany Sommerové a Jindřišky Jonešové. red

# Oprava divadla Spirála bude přece jen pokračovat

**Pražští radní schválili v polovině června přesun finančních prostředků ve výši 48,4 milionu korun na pokračování rekonstrukce divadla Spirála. Původně byly tyto finance vyhrazeny pro rekonstrukci Křížkových pavilonů, kde Výstaviště ale naopak ušetřilo. Rekonstrukce divadla Spirála se tedy znovu obnoví.**

**Z**důvodu zvýšení nákladů musela být oprava chátrajícího divadla Spirála v areálu pražského Výstaviště nedávno přerušena. Výstaviště proto muselo vypsat na dokončení stavby novou zakázku.

Výstaviště muselo během rekonstrukce divadla Spirála zohlednit nepředvídatelné dopady a zásadní změny situace na trhu na práce v oblasti stavebnictví i nárůst cen stavebních prací, které nemohl stavebník v přípravném období realizace zakázky předpokládat. To mělo vliv na termíny a ceny realizace stavby celkové rekonstrukce objektu Divadla Spirála. Rekonstrukce je také výrazně ovlivněna stávajícím nedostatkem pracovních sil v souvislosti s válkou na Ukrajině, růstem inflace, dramatickým nedostatkem stavebních materiálů na trhu a neustálým prodlužováním termínů jeho dodávek. To negativně ovlivňuje plynulost veškeré stavební činnosti.

„Kromě dramatických změn na stavebním trhu se v původním plánu rekonstrukce divadla Spirála nepočítalo s tak tristním sta-

vem skrytých konstrukcí objektu, který se při zpracování původní stavební projektové dokumentace nedal a ani nemohl předpokládat. Až samotnou rekonstrukcí došlo k odhalení mnoha skrytých částí objektu, které bohužel neodpovídaly odhadované situaci popsané v dokumentaci či rozpočtu. Jsem rád, že se nám dnešním krokem podařilo rekonstrukci Spirály obnovit, protože jde o mimořádnou stavbu a těším se, až se konečně otevře veřejnosti,“ řekl pražský radní pro oblast majetku, legislativy a transparentnosti Adam Záborský (Piráti).

Rekonstrukce divadla Spirála bude dokončena z úspory vzniklé při rekonstrukci Křížkových pavilonů v areálu Výstaviště Praha. Náklady se proti původně plánované částce 217,4 milionu korun bez DPH zvýší o zhruba 48,4 milionu korun.

„Divadlo Spirála patří na Výstavišti k mým srdcovým záležitostem, a to nejen proto, že jsem v něm kdysi pracoval. Je to památka s unikátní kruhovou konstrukcí, synonymum pro nejlepší muzikály v naší zemi a be-



Foto VitVit, Wikimedia Commons

zesporu je to místo, které se nesmazatelně zapsalo nejen do srdcí Pražanů. Proto jsem moc rád, že se po všech peripetiích, kterým jsme museli čelit, opět navracíme k rekonstrukci. A ještě více mě pak těší, že budou na dokončení modernizace a opravy budovy použity ušetřené peníze z rekonstrukce Křížkových pavilonů,“ uvedl k situaci kolem Spirály předseda představenstva Výstaviště Praha Tomáš Hübl.

Po dokončení rekonstrukce by se v divadelním sále s atypickým kruhovým půdorysem měly konat kulturní akce a divadelní představení. Na prknech divadla Spirála nebude účinkovat stálý soubor, ale dramaturgii nové scény by měla mít na starost firma Výstaviště Praha.

Divadlo Spirála vzniklo v roce 1991 přestavbou Panoramatického divadla z roku 1960 s trubkovou ocelovou kopulí, kterou navrhl Ferdinand Lederer a která je zmenšenou verzí zastřešení pavilonu Z na výstavišti v Brně. Kopule byla při přestavbě v roce 1991 zachována jako památka. *red*



Foto Marie Čheidzeová, Wikimedia Commons

## Festival Letní Letná vzdá poctu novému cirkusu

**Dvě desítky let existence novocirkusového festivalu Letní Letná pořadatelé oslaví zvláštním programem v podání českých akrobatů a švédského Cirkusu Cirkör. Přidají se k nim také tuzemské akvabely a společně oživí novou vodní nádrž v pražských Letenských sadech.**

**V**ečer nazvaný Pocta novému cirkusu bude zdarma přístupný poprvé v předvečer oficiálního zahájení, ve středu 16. srpna, a naposled první festivalový den, ve čtvrtek 17. srpna. V původním švédském představení se propojuje synchronizované plavání se současným cirkusem. Vystoupení na Letné zavede diváky ve svém příběhu nad i pod hladinu vody.

Představení, které je poctou novému cirkusu, podle pořadatelů nabídne poetický a vizuálně ohromující zážitek, ve kterém se pro-

línají vzdušná a vodní akrobacie. Cirkus Cirkör doplní akvabely z pražského SK Neptun a akrobaté z Cirk La Putyka, Losers Cirque Company a AirGym Art Company.

Čeští a švédští umělci, akrobaté a akvabely budou společně tvořit několik dní před oficiálním zahájením festivalu a následně publiku představit dílo, ve kterém se budou mísit čtyři živly – oheň, vzduch, voda a láska, tvrdí tvůrci. Místem konání je nová vodní nádrž na Letné, v blízkosti Hanavského pavilonu.

Kompletní program Letní Letné je zveřejněn na webu, stejně jako předprodej vstupenek na jednotlivá představení.

Mezinárodní festival nového cirkusu a divadla Letní Letná do necelých tří týdnů koncentruje to nejlepší z tuzemského i zahraničního nového cirkusu, divadla a hudby. Návštěvníky čeká kromě večerních představení i divadelní program pro děti a také doprovodný program od workshopů, přes výtvarné či cirkusové dílny, až po koncerty a open air akce. *red*



## Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou přistavovány vždy od 16.00 do 20.00 hodin. Věci na vyhození nenoste na místo dříve, než je kontejner přistaven. Nemusíte se bát toho, že když přijdete později ve vymezeném čase, nemusí již být v kontejneru místo. Přítomen je vždy koordinační pracovník svozové firmy, který v případě potřeby zajistí přistavení dalšího kontejneru.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

### 14. 8.

- U Měst. domů x Poupětova
- Pplk. Sochora

21. 8.
- Tusarova (proti č. 5)
  - U Průhonu x Na Maninách

### 4. 9.

- Jana Zajíce x U Sparty
- Za Papírnou

### 5. 9.

- U Vody x Jankovcova
- Šimáčkova (proti domu č. 8)

### 11. 9.

- U Studánky č. 22 x Malířská
- Tusarova (před č. 52)

### 12. 9.

- Osadní x Dělnická
- Čechova x Nad Královskou oborou

### 18. 9.

- Ortenovo nám. x U Pergamenky č. 7
- Letohradská x U Leten. sadu

Odpad je možné odevzdat i ve sběrných dvorech a ve stabilních sběrných nebezpečných odpadů. Například všechny druhy odpadů přijímá Sběrný dvůr hl. m. Prahy, Voctářova, Praha 8, telefon 266 00 72 99, provozní doba od pondělí do pátku 8.30–17.00 hodin, v letním období do 18.00 hodin, v sobotu od 8.30 do 15.00 hodin. Zdroj MČ Praha 7

## Kontejnery na kovové obaly

Šedé nádoby na třídění kovových obalů jsou určeny především na sběr plechovek a drobnějšího kovového odpadu (typicky plechovky od nápojů a konzerv, kovové tuby, alobal, kovové zátky, hřebíky, šroubky, kancelářské sponky aj.).

- U Sparty 845/2
- Sládkova 164/2
- Čechova 310/1
- Nad Štolou 949/14
- Šmeralova 137/3
- Dobrovského 524/21
- Nad Královskou oborou 380/1
- Kamenická 608/16
- Umělecká 618/7
- Kostelní 364/28B
- Vinařská 458/1
- Šternberkova 1350/16
- Schnirehova 1513/12
- U Smaltovny 1382/28
- Tovární 1426/4

- U Průhonu 1141/2
- Osadní 46/41
- Osadní 1325/18
- U Vody 1403/1
- Ortenovo nám. 1494/14
- Tusarova 539/29
- Komunardů 1491/45
- Přístavní 1079/29
- Varhulíkové 1582/22
- Na Maninách 1063/26
- V Háji 1068/32
- Jankovcova 864/45
- Nad Štolou 14
- Osadní 18
- Přístavní 29
- Sládkova 2
- Šternberkova 16
- Tusarova 29
- Umělecká 7
- U Průhonu 2
- Varhulíkové 22
- V Háji 32

Zdroj MČ Praha 7

## Kontejnery na oleje a tuky

Do třídících nádob na jedlé oleje a tuky je nutné použít oleje a tuky vhažovat pouze v uzavíratelných plastových nádobách, například PET lahvičkách.

### Nikdy nevylévat.

V případě přeplnění nebo lehkého znečištění lze oznámit stav na telefonní číslo 770 104 933. Při úniku oleje ve větším množství lze kontaktovat hasiče na lince 150.

- Čechova 310/1
- Stupkova 1443/3

- Poupětova 1128/22
- Na Maninách 1063/26
- Umělecká 618/7
- Ortenovo náměstí 1494/14
- Heřmanova 630/34
- Přístavní 1079/29
- Šternberkova 1259/5
- Nad Královskou oborou 1
- Osadní 46/41
- V Háji 1619/2
- V Háji 1183/22
- Varhulíkové 1582/22
- Dobrovského 524/21
- U Pergamenky 1629/13

Zdroj MČ Praha 7

## Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na shodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

**V rámci mobilního sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:**

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti (např. teploměry), olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky (čističí prostředky), léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvičkách)

Zdroj MHMP

### Trasa A – úterý 15. 8.

- Křižovatka ulic U Sparty x Jana Zajíce 15.00–15.20
- Křižovatka ulic Muzejní x Letohradská 15.30–15.50
- Křižovatka ulic Kostelní x Františka Křížníka 16.00–16.20
- Ulice Na ovčínách 16.30–16.50
- Řezáčovo náměstí (stání u kontejnerů na odpady) 17.00–17.20
- Křižovatka ulic Šimáčkova x U Smaltovny 17.30–17.50
- Křižovatka ulic Ovencecká x Nad Král. oborou 18.00–18.20
- Křižovatka ulic Jana Zajíce x Nad Král. oborou 18.30–18.50

### Trasa B – úterý 22. 8.

- Ulice U vody 15.00–15.20
- Ortenovo náměstí (u č. 13/1488) 15.30–15.50
- Křižovatka ulic U parního mlýna x Jankovcova 16.00–16.20
- Křižovatka ulic V háji x U Průhonu 16.30–16.50
- Křižovatka ulic Tusarova x Na Maninách 17.00–17.20
- Křižovatka ulic Tusarova x Osadní 17.30–17.50
- Křižovatka ulic Osadní x U průhonu 18.00–18.20
- Křižovatka ulic Na Maninách x U Průhonu 18.30–18.50