



Nezávislý měsíčník pro Prahu 10

SRPEN

Vychází 28. 8. 2023

Ve Vršovicích funguje ultrarychlá dobíjecí stanice pro elektromobily



Ultrarychlá dobíjecí stanice v Čakovicích je nejvykonnější stanicí v metropoli

Desátá městská část má na svém území další dobíjecí stanice pro elektromobily. Na rozhraní Vršovic a Strašnic, v ulici Na Hroudě, mohou uživatelé elektromobilů využívat ultrarychlou dobíjecí stanici.

Nová dobíjecí stanice pro elektromobily je umístěna v ulici Na Hroudě před sídlem společnosti Pražská energetika (PRE). Umožňuje rychlé dobíjení elektromobilu výkonem až 150 kW, což je několikanásobně více, než nabízejí běžné dobíjecí

stanice typu AC. Jde o jednu z nemnoha ultrarychlých dobíjecích stanic v městské zástavbě v Praze a současně se jedná o jubilejní šestistou stanici v síti PREpoint.

Desítka dává elektromobilitě zelenou

Pražská energetika koncem července, v rámci slavnostního otevření nové dobíjecí stanice pro elektromobily v ulici Na Hroudě, předvedla zástupcům médií ultrarychlé dobíjení elektrických vozů z produkce koncernu Volkswagen. „Společnost PRE je jedním z našich předních strategických partnerů ve výzvě k rozšíření a dostupnosti elektromobility v ČR. Je nám velkou ctí být s našimi vozy při takto významné události, která je

dalším milníkem v budoucnosti čisté a udržitelné mobility v naší zemi a přejeme PRE mnoho úspěchu v dalším budování infrastruktury, díky níž se používání elektromobilů stává ještě jednodušší a pohodlnější,“ sdělil ředitel Volkswagen osobní vozy Jakub Šebesta.

„Je to pro nás významný krok, další krok k tomu, abychom udělali životní prostředí na Praze 10 zdravější, aby bylo méně exhalací a všem se nám tady žilo lépe. Znamená to, že podporujeme elektromobilitu. Městská část do toho nevstupuje finančně, nicméně se snažíme urychlit povolovací procesy. To si myslím, že je hlavní vklad, který do toho vnášíme. Znamená to, že elektromobilitě dá-

pokračování na straně 3

Na Desítce se uklízelo s předstihem. Akce Uklidme svět vypukne v září

Podzimní termín dobrovolnické iniciativy Uklidme svět sice připadá na 16. září letošního roku, ale zapojit se do úklidu veřejných prostranství je možné kdykoliv.

První srpnovou neděli tak učinil kolektiv pracovníků Malešické prodejny Billa, který se pustil do likvidace rozsáhlejší černé skládky nacházející se při ulici Helldova. Akce proběhla z iniciativy vedoucího prodejny J. Pěgřímka ve spolupráci s radnicí desáté městské části, která pro úklid poskytla velkokapacitní kontejner a úklidové pomůcky. Kontejner se podařilo zaplnit během jednoho dopoledne a díky tomu je zase jedno zákoutí na Praze 10 upravenější a bez



Foto MČ Praha 10

odpadků. Všichni účastníci úklidové akce zaslouží poděkování.

Nejbližší Celosvětový úklidový den se uskuteční v termínu 16. září. Každý, kdo má zájem se zapojit do čištění Prahy 10 od pohozlených odpadků, může se obrátit na radnici s žádostí o součinnost ve formě poskytnutí



úklidových pomůcek, odvozu nashromážděného odpadu nebo třeba vytipování vhodného místa pro úklid.

Domluva je možná využitím emailového kontaktu bezodpadu@praha10.cz. Bližší informace k úklidové akci lze najít na webovém stránce www.uklidmesvet.cz. red

Čtvrt miliardy z kontribucí půjde na posilování školských kapacit

Příspěvky soukromého sektoru do veřejných financí, odborně nazývané kontribuce, jsou transparentním způsobem, jak od developerů zajistit prostředky například na rozšiřování školských kapacit, nebo posilování občanské vybavenosti. Praha 10 byla již v roce 2020 jednou z prvních pražských městských částí, která taková pravidla připravila a začala aktivně využívat. K dnešnímu dni bylo uzavřeno už 14 smluv v celkové hodnotě přesahující 251 milionů korun.

Na účet městské části bylo k dnešnímu dni připsáno bezmála 124 milionů korun. Dalších téměř 30 milionů korun čeká v advokátních, nebo notářských úschovách. Zbývající prostředky budou na účet připsovány postupně v závislosti na postupném plnění smluvních milníků. „Vše se řídí metodikou, kterou jsme v minulém volebním období připravili ve spolupráci s odborníky z Fakulty architektury ČVUT, Katedry prostorového plánování. Dokument se opírá o zahraniční zkušenosti a poznatky a je uzpůsobený pro české legislativní prostředí. Díky tomu je transparentní, a hlavně funkční. Jasná pravidla oceňují i investoři,“ vzdyhl přínosy metodiky nazvané Spoluúčast privátního sektoru na veřejných výdajích starosta Prahy 10 Martin Valovič (ODS).

Pro stavebníky mají tyto kontribuce smysl. Developer jimi do jisté míry kompenzuje zá-

těž, kterou do území přináší a nenechává břímě jen na městské části. „Stavební firmy specializující se na stavbu rezidenčních pro-

jektů chtějí nabízet byty s dobrou občanskou vybaveností a dostupnými školami. Stavebníci si uvědomují, že nepodnikají ve vzduchoprázdnu,“ pokračoval starosta Prahy 10.

Kousek od metra A Strašnická probíhá obnova Staré strašnické školy. Secesní budova byla posledních několik let prázdná. Nyní prochází budova rozsáhlou rekonstrukcí, aby v příštích letech mohla otevřít své brány jako ZŠ V Olšínách s kapacitou 360 žáků. „Právě obnova ZŠ V Olšínách je jedním z projektů, kde kontribuce pomáhají v praxi. Další prostředky do tohoto projektu investuje Magistrát hlavního města Prahy formou účelových dotací,“ dodal závěrem Martin Valovič. red



Foto MČ Praha 10

Ve Vršovicích funguje ultrarychlá dobíjecí stanice pro elektromobily

dokončení ze strany 1

váme zelenou," uvedl starosta Prahy 10 Martin Valovič (ODS).

Lepší životní prostředí

„Elektromobilita, zvláště v hlavním městě Praze a obecně v městských aglomeracích, přispívá k lepšímu životnímu prostředí. Pražská energetika již přes deset let investuje do výstavby dobíjecí infrastruktury. Patříme v této oblasti k lídrům na trhu. Zprovoznili jsme již 600 dobíjecích stanic nejen v Praze, ale budujeme i páteřní síť po celé České republice. Do budoucna

budeme určitě ve výstavbě dobíjecích stanic pokračovat, protože význam elektromobility bude dále narůstat," řekl předseda představenstva a generální ředitel PRE Pavel Elis.

„Využívání elektromobilů povolna roste a dnes už nikdo nepochybuje o tom, že právě bateriemi poháněné vozy budou nedílnou součástí budoucího dopravního mixu v metropoli. Njde jen o vozy soukromníků, carsharingových společností nebo rozvážkových služeb. Na baterie přejde část MHD i komunální techniky. Rezidentům to v dlouhodobém horizontu při-



Sídlo společnosti PRE v ulici Na Hroudě v Praze 10

nese snížení lokálních emisí, což je vítaný benefit. Jsem proto rád, že společnosti jako PRE již dnes pracují na přípravě dobíjecí infrastruktury," dodal Martin Valovič.

Výhled do budoucnosti

PRE patří k průkopníkům výstavby dobíjecí infrastruktury v České republice. Svoji první veřejnou dobíjecí stanici zprovoznila na začátku roku 2011 v garážích OC Chodov. Aktuálně má Pražská energetika ve své síti PREpoint v provozu již šest stovek veřejných dobíjecích stanic, u kterých se může najednou dobít až 1200 elektromobilů. Přibližně čtyři stovky stanic mohou využít řidiči elektromobilů v hlavním městě, zbylých 200 pak v rámci páteřní sítě v jiných částech republiky, zejména na dálnicích a v krajských městech. Podle posledních dat Centra dopravního výzkumu provozuje PRE v České republice nejvíce veřejných dobíjecích bodů ze všech provozovatelů.

Do roku 2030 chce Pražská energetika zdvojnásobit počet svých veřejných dobíjecích stanic na 1200. V letošním roce se společnost soustředí také na modulární navyšování dobíjecího výkonu u stávajících rychlých

stanic typu DC. Vedle veřejného dobíjení také PRE dodává zájemcům potřebné technologické vybavení pro domácí a firemní dobíjení. Oblastí, která stále více nabývá na významu, je spolupráce společnosti s bytovými developery, kde jsou nová garážová stání již elektrifikována a vybavena dobíjecím wallboxem.

Stoprocentně zelená energie

Do všech veřejných dobíječek v síti PREpoint je dodávána stoprocentně zelená energie pocházející z obnovitelných zdrojů. Platba za dobítí elektromobilu je možná čipem, případně přes QR kód a platební bránu. K dobíjení je možné využít i čipy smluvních roamingových partnerů.

Pro uživatelsky příjemnou obsluhu dobíjecích stanic má Pražská energetika také moderní mobilní aplikaci PREcharge, jejíž velkou výhodou je možnost vyhledávání dobíjecích stanic PREpoint na aktualizované mapě s detailními informacemi o každé stanici včetně jejího výkonu a aktuální dostupnosti.

Podle údajů Centra dopravního výzkumu je v Česku téměř 2100 dobíjecích stanic s 3900 dobíjecími body. Hlavními provozovateli jsou vedle PRE také ČEZ nebo E.ON.

red



Nová ultrarychlá dobíjecí stanice pro elektromobily v Praze 10 ulici Na Hroudě.

Foto JiriMatejcek, Wikimedia Commons

Foto PRE

Pražští hasiči trénovali v Malešicích zásahy v reálném ohni a kouři

S pomocí speciálně upravených kontejnerů trénovali 10. srpna pražští hasiči zásahy proti požárům v uzavřených prostorech v podmínkách reálného ohně a kouře. Cvičiště se nachází mimo obytnou zástavbu v Malešicích na pozemcích, které sboru zapůjčila společnost Skanska.

Výcvikový polygon se skládá ze dvou propojených dopravních kontejnerů. Z menšího je vytvořená pec, ve které hoří staré palety a vzniklé plameny s kouřem pronikají do většího kontejneru sloužícího k výcviku. Lektoři v něm kontrolou přívodu vzduchu mohou simulovat různé podmínky a situace, které vznikají při skutečných požárech, například v bytech.

Nové výcvikové zařízení, které to umožňuje, při cvičení představil novinářům ředitel hasičského sboru hlavního města Luděk Prudil. Cvičení se v srpnu zúčastnila zhruba dva-

cítka požárníků, postupně se v takzvaném výcvikovém polygonu mají vystřídat všichni pražští hasiči, včetně dobrovolných.

Hasiči polygon zhruba za půl milionu korun, které poskytl pražský magistrát, budovali loni a předloni. Zkušební provoz začal podle Prudila v květnu, od té doby výcvik absolvovalo 157 profesionálních a dobrovolných hasičů. „V tomto okamžiku přecházíme do režimu pravidelného výcviku jednotek,“ uvedl ředitel hasičského sboru hlavního města Luděk Prudil. „Všichni hasiči projdou postupně výcvikem na tomto zařízení, aby



Ilustrační foto HZS hl. města Prahy

měli opravdu tu správnou zkušenost s požárem, zplodinami hoření a s teplem,“ řekl Luděk Prudil.

V kontejneru vzniká takzvaná neutrální rovina, kdy se kouř a plameny vyskytují v horní části prostoru a v dolní jsou relativně lepší podmínky. „Proto když se máte dostat z bytu, kde vypukl požár, tak po čtyřech,“ vysvětlil Prudil. Hasiči se při výcviku pohybovali pod touto rovinou. *red*

Desítka má dva žhavé kandidáty na vítězství v soutěži Adapterra Awards

Tři projekty ke zlepšení životního prostředí na území Prahy postupují do finále celostátní soutěže Adapterra Awards. Z toho hned dvěma projekty se může pyšnit desátá městská část. Do finále soutěže se probojoval projekt Green Port Strašnice a Hospodaření s vodou v Toulcově dvoře.

Soutěž Adapterra Awards pořádaná Nadací Partnerství hledá nejlepší příklady adaptací na změnu klimatu. Díky tomu se ukázkové projekty mohou replikovat na dalších místech v České republice.

Do soutěže obce, kraje, jednotlivci i organizace přihlašují stavby, krajinné úpravy a inovace, které pomáhají postupně připravit českou krajinu a města na změnu klimatu. Nejčastěji tak zvyšují odolnost vůči vlnám veder, suchu nebo dalším extrémním klimatickým jevům, jako jsou vichřice či povodně. Celkem se soutěží o pět hlavních cen. Čtyři jsou v kategoriích Zastavěná území, Náš domov, Volná krajina a Pracovní prostředí, které vybírá porota složená z před-



Green Port Strašnice



Součástí Toulcova dvora jsou mokřady a lužní les

Foto Nadace Partnerství – Adapterra Awards, Vojta Herout, Zx

ních českých odborníků na adaptace. Cenu sympatie uděluje veřejnost v samostatném hlasování. Do finále se v letošním roce dostaly tři projekty na území hlavního města.

Do letošního pátého ročníku se přihlásilo 115 projektů, což je nejvíce v historii soutěže. O vítězství budou ve finále bojovat celkem tři projekty na území metropole. Na území Desítky to jsou projekty Green Port Strašnice a Hospodaření s vodou v Toulcově dvoře. Třetím pražským kandidátem je projekt Revitalizace Rokytky nad Hořejším rybníkem.

„Hned tři finalisté z Prahy ze 115 celkově přihlášených je skvělý úspěch. Pozornost si vzhledem ke svému zaměření ale zaslouží všechny projekty, nápady a inovace. Ten rozsah je skutečně značný a je dobře, že mohou všechny projekty inspirovat ostatní. V tom vidím hlavní smysl a přínos této soutěže, které je Praha hrdým partnerem. Samozřejmě pražským finalistům držím palce,“ řekla náměstkyně pražského primátora pro oblast životního prostředí Jana Komrsková (Piráti).

„Z letošních postupujících 21 finalistů je letos nejvíce, tedy dvanáct, krajinných. Tyto adaptace pomáhají udržet úrodnou a vlhkou půdu, představují přírodě blízké způsoby protipovodňových a protierozních opatření nebo obnovu mokřadů a tůň. Dále postoupily čtyři budovy, čtyři veřejná prostranství a dokonce jedna společnost se svým výrobním postupem,“ shrnula letošní ročník koordinátorka soutěže Andrea Krivánková.

Vítězné projekty vyhlásí na akci spojené s konferencí 1. listopadu v Praze. *red*

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na vhodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonních číslech 284 098 887, 284 098 888.

V rámci sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, čisticí prostředky, léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvičkách) *Zdroj MHMP*

Trasa B – sobota 16. 9.

■ Křižovatka ulic Chorvatská x Dykova	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Ruská x Na Mičánkách x Vlašimská	8.30–8.50
■ Křižovatka ulic Kodaňská x Žitomířská	9.00–9.20
■ Křižovatka ulic Moskevská (č. 66) x Minská	9.30–9.50
■ Křižovatka ulic Moskevská x Krymská	10.00–10.20
■ Křižovatka ulic Sámova x U Vršovického nádraží	10.30–10.50
■ Křižovatka ulic Přípotoční x Oblouková	11.00–11.20
■ Křižovatka ulic Magnitogorská x Uzbecká	11.30–11.50
■ Křižovatka ulic Osnická x Na Křivce	12.00–12.20
■ Křižovatka ulic Elektrárenská x Nad Vršov. horou	12.30–12.50

Trasa C – Sobota 2. 9.

■ Křižovatka ulic Vladivostocká x Krasnojarská	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Jakutská x Volyňská x Dukelská	8.30–8.50
■ Křižovatka ulic Litevská x Kubánské náměstí	9.00–9.20
■ Křižovatka ulic Na Hroudě x U Hráze	9.30–9.50
■ Křižovatka ulic Srbínská x Svojetická	10.00–10.20
■ Křižovatka ulic U Trati x Na Spádu	10.40–11.00
■ Ulice Nosická (u domu č. o. 20)	11.10–11.30
■ Křižovatka ulic Saratovská x Kralická	11.40–12.00
■ Křižovatka ulic Nad Primaskou x Nad Olšinami	12.10–12.30

Trasa D – Úterý 19. 9.

■ Křižovatka ulic Mokřanská x Běžná (u separace)	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Rubensova x Přetlucká	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Křemická x Olešská	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Štíhlícká x Tehovská	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Krupská x Voděradská	17.00–17.20
■ Křižovatka ulic Pod Strání (u č. 24) x Nedvězská	17.30–17.50
■ Křižovatka ulic Slapská x Žermanická	18.00–18.20
■ Křižovatka ulic Dětská x Brigádníků	18.30–18.50
■ Křižovatka ulic Dvouletky x U Kombinátu	19.00–19.20
■ Křižovatka ulic Michelangelova x Raffaellova	19.30–19.50

Trasa E – Středa 13. 9.

■ Křižovatka ulic Na Třebešíně – Nad Kapličkou	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Nad Vodovodem x Hostýnská	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Počernická x Přistoupimská	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Káranská x Bydžovského	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Rektorská x Bakalářská	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Janderova x Chládkova	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Černická x Kounická	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Vrátkovská x Tuklatská	18.40–19.00
■ Křižovatka ulic Návozská x Na Palouku	19.10–19.30

Velkoobjemové kontejnery v Praze 10

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou na každém stanovišti přistaveny pouze ve vymezeném časovém úseku, který je uvedený níže v harmonogramu vedle data. Po uplynutí této doby bude kontejner odvezen. Kontejner může být odvezen i dříve, pokud je již zcela naplněn! V místě přistavení je přítomný obsluhující pracovník. Do kontejnerů lze vkládat pouze ty odpady, pro které je tato služba určena.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný ko-

munální odpad, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Objemné složky domácích odpadů lze předávat také ve sběrných dvorech. Tato služba je pro občany s trvalým pobytem na území města bezplatná. Více informací o sběrných dvorech je uvedeno na webu městské části ve složce „životní prostředí“ pod odkazem „Městská část“ v hlavním menu. Provozní doba ve sběrných dvorech je od pondělí do pátku od 8.30 do 18.00 hodin v době letního času, do 17.00 hodin v době zimního času a v sobotu od 8.30 do 15.00 hodin.

Zdroj MČ Praha 10

Místo přistavení	Datum	Čas přistavení	Katastr
■ Práčská x Topolová	28. 8.	14.00–18.00	Záběhllice
■ Limuzská x V Úžlabině	28. 8.	15.00–19.00	Strašnice
■ U Kombinátu (v ohybu ulice)	29. 8.	15.00–19.00	Strašnice
■ Dětská (v ohybu ulice)	30. 8.	14.00–18.00	Strašnice
■ Vladivostocká x Jaltská	31. 8.	15.00–19.00	Vršovice
■ Voděradská x Krupská	1. 9.	15.00–19.00	Strašnice
■ Cerhenická x Nad Vodovodem	2. 9.	8.00–12.00	Malešice
■ U Záběhlického zámku	2. 9.	10.00–14.00	
■ Kounická x Černická	4. 9.	14.00–18.00	Strašnice
■ Přetlucká x Vyžlovská (u MŠ)	4. 9.	15.00–19.00	
■ Ve Stínu x Na Výsluní	5. 9.	15.00–19.00	Strašnice
■ Běchovická x Révová	6. 9.	14.00–18.00	Strašnice
■ Vilová x Pod Rapidem	7. 9.	15.00–19.00	
■ Ryšáňkova x Ve Slatinách	8. 9.	15.00–19.00	
■ Popovická (proti Brtnické)	9. 9.	8.00–12.00	
■ Omská x Murmanská	9. 9.	10.00–14.00	Vršovice
■ Vlašimská x Bratří Čapků	11. 9.	14.00–18.00	Vinohrady
■ U Trati x Na Spádu	11. 9.	15.00–19.00	Strašnice
■ U R. kasáren x Novorosijská	12. 9.	15.00–19.00	
■ Na Vinobraní x Oty Pavla	13. 9.	14.00–18.00	
■ V Rybníčkách	14. 9.	15.00–19.00	Strašnice
■ Janderova x Chládkova	15. 9.	15.00–19.00	
■ Dobročovická x Slapská	16. 9.	8.00–12.00	
■ Chorvatská x Dykova	16. 9.	10.00–14.00	Vinohrady
■ Topolová x Jahodová	18. 9.	14.00–18.00	Záběhllice
■ Práčská 101 (parkoviště)	18. 9.	15.00–19.00	
■ Ruská x Tolstého	19. 9.	15.00–19.00	Vršovice
■ V Korytech x Jesenická	20. 9.	14.00–18.00	
■ Sedmidomky	21. 9.	15.00–19.00	
■ Šafránová x Chrptová	22. 9.	15.00–19.00	
■ Kodaňská x Norská	23. 9.	8.00–12.00	Vršovice
■ Vrátkovská x Tuklatská	23. 9.	10.00–14.00	Strašnice
■ Přetlucká x Prusická	25. 9.	14.00–18.00	Strašnice
■ Rybalkova x Charkovská	25. 9.	15.00–19.00	Vršovice
■ Pod Strání (vedle č. o. 33)	26. 9.	15.00–19.00	Strašnice
■ Hostýnská (u školy)	27. 9.	14.00–18.00	Strašnice
■ Heldova x Niederleho	29. 9.	15.00–19.00	Malešice

**RADNICE MČ PRAHA 10
SE STĚHUJE**



STĚHUJEME DESÍTKU



stehujemedesitku.cz
infolinka: **267 093 666**
e-mail: **vinice@praha10.cz**

**Z VRŠOVIČ
DO STRAŠNIC**



NOVÁ ADRESA:
Úřad městské části Praha 10
Vinohradská 3218/169
100 00 Praha 10 – Strašnice