



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 6**

ČERVENEC

Vychází 31. 7. 2023

Bubenečské nádraží se jako Stanice 6 otevře veřejnosti



Nájemcem bývalého Bubenečského nádraží, jehož přestavba na víceúčelové společenské zařízení začala začátkem letošního července, bude komunitní centrum Stanice 6. Přestavěný projekt bude kombinovat galerii, bistro s kavárnou, místo pro pořádání koncertů a prostor pro sportovní využití.

Návrh přestavby nádraží zpracovali architekti, kteří mimo jiné pracovali na komunitním centru Bajkazyly na pražské náplavce u Palackého náměstí. Předpokládaná výše investice je přibližně 30 milionů korun. „Bude to první bývalá nádražní budova v Praze, která dostane natrvalo nový smysl a život. Mimo Prahu už takové zdařilé projekty existují, ale v hlavním městě to bude premiéra,“ řekl místostarosta Prahy 6 Jan Lacina (STAN).

Architekt chce projektem budově dát nový smysl a využití. „Přestavbou a modernizací

budově chceme vrátit zašlou krásu, hlavně je ale cílem vrátit domu život a novou funkci. Proto bude interiér otevřený a poskytne prostor pro konání nejrůznějších typů společenských a kulturních akcí,“ řekl autor projektu architekt Ondřej Tuček.

Ruina nebude

Radnice projektem chtěla zabránit, aby nádražní budova na jejím území chátrala. „Nechceme, aby nádraží Bubeneč dopadlo stejně tragicky, jako budova nádraží Praha – Vyšehrad, z níž jsou po třiceti letech přešlapování

ruiny. V tomhle chce být Praha 6 osvětlená. Soutěž máme úspěšně za sebou, teď nás čekají intenzivní práce na rekonstrukci budovy,“ řekl Lacina.

Záměru se bude muset přizpůsobit i vnitřní rozložení nádražní budovy. „S ohledem na nové funkční využití budovy dojde k demolici části vnitřních nepůvodních příček, vzniknou nové otvory v nosných stěnách a stávající vnitřní dveřní otvory i jejich výplně budou upraveny,“ dodal Tuček. Součástí rekonstrukce budou i nové elektroinstalace, zdravotnické instalace, rozvody topení a vzduchotechniky.

Znovu pro lidi

Stanice 6 plánuje v bývalém nádraží pořádat různé kulturní a společenské aktivity. V galerii budou prezentována díla umělců spojených s Prahou 6. Součástí komunitního

pokračování na straně 3

Letním vedrům vzdorují mlhopítky a stínícími plachtami

Celkem na osmi místech v Praze 6 se lidé mohou osvěžit pitnou vodou z nově nainstalovaných mlžítetek a mlhopítek. Šestka je do ulic nechala na léto nainstalovat ve spolupráci s organizací Pražské vodovody a kanalizace (PVK). Na léto se také rozšířil počet pískovišť, která jsou zastíněna plachtou proti přímému slunci.

Mlžítka a mlhopítka budou lidem k dispozici až do září. „Pro instalaci mlžítetek a mlhopítek jsme spolu s PVK a Institutem plánování a rozvoje vytipovali hydranty, které jsou pro tento účel strategicky vhodné a kde se pítko využije,“ uvedl Štěpán Barták, pověřenec pro veřejný prostor Prahy 6. Ten je mimo jiné autorem návrhu podoby tohoto osvěžovacího zařízení, kterému se říká brčko. Mlžítka a mlho-



Foto MČ Praha 6 2x

pítka si Praha 6 pronajímá na sezonu od organizace Pražské vodovody a kanalizace (PVK) a v ulicích budou až do září. Tedy v době, kdy mlžení účelově snižuje teplotu a prašnost v místě a zvyšuje vlhkost.

Osvěžit se z mlhopítka nebo mlžítka mohou lidé u železničního přejezdu na Hradčanské, na Vítězném náměstí na rohu s Verdunskou ulicí, na Dědině, na konci ulice Pod Cihelnou, před výstupem z metra Petřiny, na rohu ulic Na Valech a K Brusce, na rohu ulic Thákurova a Technická u Národní technické knihovny, u kraje dlážděné pěšiny navazující na ulici Proboštskou, v parku Ha-



dovka nebo na dětském hřišti v ulici Za Hanspaulkou. Provoz a monitoring zařízení zajišťuje digitální řídicí jednotka ovládaná prostřednictvím pevné rádiové sítě PVK. Spotřeba vody je asi 18 litrů za hodinu. Do mlžícího zařízení pak proudí pitná voda přímo z vodovodního řadu.

Šestka také po dobrých zkušenostech z předchozích let rozšířila počet pískovišť, která zakryla zastíňovacími plachtami v místech, kde nejsou chráněny přirozeným stínem. „Letos jsme instalovali další tři, a to na hřištích v ulici K Červenému vrchu, v Tobručské ulici a v parku Hadovka.“ *red*

Geoportál Šestky informuje o péči o zeleň

Kdo se stará o trávník v naší ulici? Jak často se tráva seče? Komu nahlásit nepořádek na dětském hřišti? Takové a podobné otázky řeší pracovníci odboru životního prostředí téměř celou sezonu. Nyní informace může každý najít ve svém mobilu a na počítači.

Na Geoportálu Prahy 6 nově najdou zájemci v sekci životní prostředí vrstvu nazvanou oblastí péče o zeleň, o něž se městská část stará. Tedy nejen seče trávu, ale také třeba hrabe listí a uklízí. „Každé místo má nejen jméno a číselné označení, ale je u něj doplněna i četnost sečení či úklidu a také jméno a e-mail referenta oddělení péče o zeleň odboru životního prostředí, na kterého se můžete se svými případnými dotazy obrátit,“ vysvětlil radní pro životní prostředí Petr Palacký (Zelení).

Zeleň ale má i své další vlastníky a tedy i správce. Kolem komunikací a o stromy v ulicích se stará zejména Technická správa komunikací, SVJ či bytová družstva. Obora Hvězda či Divoká Šárka jsou v majetku města a péči zajišťují Lesy hlavního města Prahy.

Tyto informace by měly být výhledově do geoportálu doplněny, stejně jako přehled o některých zelených plochách, o které se stará radniční Odbor správy majetku.

Přístup ke kosení se mění

Vzhledem ke klimatické změně, snaze podpořit biodiverzitu i zpříjemnit a ochladit městské klima se přístup k péči o zeleň zejména od roku 2015 mění. Před tímto datem byla základní frekvence sekání dvanáctkrát ročně a povinným kritériem bylo sečení dle výšky. Dnes, aby se ve městě neobjevovaly spálené plochy s uschlou travou, se nekosí při extrémně vysokých teplotách a tráva musí zůstat vysoká nejméně osm centimetrů. Frekvence sečení se také liší podle toho, kde se pozemek nachází a podle typu trávníku. Nejčastěji se údržba provádí v zasta-



Foto MČ Praha 6 2x

vených městských oblastech či v městských parcích s pobytovými trávníky, nejméně se sečou přírodní plochy, například v Šárce.

Oblasti v zastavěných částech města se kosí obvykle pětikrát za rok, a to vždy pouze na pokyn odboru životního prostředí, podle počasí i toho, zda tráva opravdu potřebuje zkrátit nebo ne. Další skupinu tvoří plochy, které se hlavně z ekologických důvodů sečou jen třikrát za rok. Speciální kategorii pak tvoří hřiště, kde se častěji seče a mnohem více uklízí, dvakrát až třikrát týdně.

Květnaté louky

Důležitou součástí městské zeleně jsou květnaté louky složené z pestré směsi lučních květů. Poskytují útočiště i potravu hmyzu, drobným živočichům a přispívají tak k biodiverzitě. Aby mohly tuto funkci plnit, sečou se jen jednou až dvakrát za rok. Proto nemohou být vysety všude. Kde se na šestce nacházejí, by se občané měli brzy také dozvědět na geoportálu. *red*

Bubenečské nádraží se jako Stanice 6...

dokončení ze strany 1

centra bude také půjčovna inline bruslí a kol a non-stop otevřená cykloopravna. Provozovateli centra budou Richard Preisler, Martin Kontra a Martin Krb, kteří stojí za podniky Bajkazyl, spojující cyklořádku, půjčovnu, bar a kulturní prostor, a Šachta v Holešovicích. Jejich projekt Stanice 6 zvítězil v roce 2019 ve

veřejné soutěži, kterou radnice vyhlásila. Nádraží jim bude pronajato na deset let za 100 tisíc korun ročně. Změn se má dočkat i nejbližší okolí objektu. Upraven bude stávající chodník a v okolí nádraží i na peronu stavebníci položí novou dlažbu. V rámci projektu vzniknou nová parkovací stání.

Bubenečské nádraží v Praze 6 bylo uvedeno do provozu v roce

Vizualizace Ing. arch. Ondřej Tuček



1854 a leží na trati Praha–Děčín. Jeho architektem je Antonín Jüngling, který například v roce 1838 dostal zadání na vypracování plánů, rozpočtů a zadávacích podmínek pro staniční budovy na trati Vídeň–Brno. V roce 2013 se nádraží stalo kulturní památkou.

Od roku 2014 je nádraží jen výhybnou pro křižování a předjíždění vlaků, jeho funkci pro osobní přepravu převzala v tém-

že roce nová stanice Praha-Podbaba.

Stavební práce provádí společnost Konsit. Mezi její nejvýznamnější projekty patří například přestavba vysokoškolských kolejí v ulici 17. listopadu Univerzity Karlovy na sídlo Fakulty humanitních studií, spoluúčast na obnově poutního areálu Mariánská zóna nebo rekonstrukce kostela svatého Václava ve Staré Boleslavi.

red

INZERCE V6-0703

CHIRŠ BĚLOHORSKÁ

CENTRÁLA PRO PRAHU 6 po - pá: 10.00 - 18.00

🏠 Bělohorská 85, Praha 6

☎ 299 144 444

✉ belohorska@chirs.cz

📱 chirs.belohorska



jsme tu
pro vás již
20 let



**PRO NAŠEHO KLIENTA
HLEDÁM BYTOVÝ DŮM
NA PRAZE 6**

Ing. Pavlína Rejtharová
ředitelka pobočky, tel.: 737 780 071



**PRAHA 7 – HOLEŠOVICE,
UL. U SMALTOVNY**
Prodej bytu 4+1 + hala + lodžie, OV,
1. patro, výťah, cca 137 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**PRAHA 4 – MODŘANY,
UL. DAŠKOVA**
Prodej bytu 1+kk, DV, 29 m², panel
1. patro, po reko, kuchyně, zateplený
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**PRAHA 6 – BŘEVNOV,
UL. NAD KAJETÁNKOU**
Prodej bytu 1+kk, DV, 31 m², cihla
2. patro, sklep, zateplený dům
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



**PRAHA 8 – ČIMICE,
UL. KŘIVENICKÁ**
Prodej bytu 1+kk, OV, 34 m², panel
4. patro, sklep, příroda
Pob. Bělohorská | Tel.: 777 055 891



**PRAHA 5 – MALVAZINKY,
UL. PEROUTKOVA**
Prodej bytu 1+kk, OV, 17 m²
Přízemí, recepcie, kuchyňská linka
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



**ŘEVNICE,
UL. HUSOVA**
Prodej RD 7+kk, 3x koupelna,
šatna, výhled, pozemek 1 140 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**ŘEVNICE – LETY,
UL. MOŘANSKÁ**
Prodej prvorepublikové vily
Výhled, klid, pozemek 3 000 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**TEHOVEC (U ŘÍČAN),
UL. V PRŮHONU**
Prodej stavebního pozemku
cca 911 m², elektřina, voda, kanalizace
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**KALIŠTĚ U SÁZAVY,
(CHOCERADY)**
Prodej chaty, 45 m², pozemek 890 m²
les, koupání
Pob. Bělohorská | Tel.: 777 055 891

Šestka podpoří sociální a zdravotní služby

Radnice šesté městské části letos poskytne zhruba 36 milionů korun na sociální oblast a zdravotnictví. Asi šest milionů korun půjde formou dotace na sociální služby, 26 milionů na příspěvkové organizace a tři miliony dá radnice na podporu lůžek.

V letošním roce radnice Prahy 6 v rámci dotačních řízení podpoří částkou vyšší než 6 milionů korun sociální služby, denní stacionář, terénní sociální služby či osobní asistence a mnoho dalších. Navíc radnice posílá neinvestiční příspěvek pro oblast sociálních služeb své příspěvkové organizaci Pečovatelská služba Praha 6 ve výši šestnáct milionů korun. Dal-

ší příspěvkové organizaci Léčebna dlouhodobě nemocných věnuje příspěvek ve výši deset milionů korun.

V rámci podpory zdravotnictví rozdělí radnice Prahy 6 letos ještě téměř tři miliony korun na podporu lůžek následné péče v Domově svatého Karla Boromejského a v Nemocnici milosrdných sester svatého Karla Boromejského. V rámci podpory



Domov svatého Karla Boromejského

sociální péče putuje navíc téměř 800 tisíc korun na podporu sociálně ošetrovatelských lůžek a tísňové péče v Domově svatého Karla Boromejského.

„V maximální míře se snažíme podporovat dotacemi neziskové organizace, které pomáhají potřebným seniorům, ohroženým rodinám a zdravotně hendikepovaným, svými službami. Jejich činnost pokládám za velmi důležitou. Společně s radnicí tak zajišťují pomoc pro tyto zranitelné a potřebné obyvatele Prahy 6,“ řekl místostarosta Prahy 6 pro sociální věci, zdravotnictví a prevenci Marián Hošek (KDU ČSL).

Dosud byly v sociálních a zdravotnických službách z letošního rozpočtu v rámci dotací rozděl-

leny téměř čtyři miliony korun mezi celkem 44 žadatelů, kteří zajišťují rozmanitou oblast služeb, jako je osobní asistence, odlehčovací služby, terénní sociální služby, chráněné bydlení, terapeutické služby a řada dalších.

Na další návazné služby rozdělila radnice více než milion a 200 tisíc korun mezi osm subjektů zajišťujících služby seniorům a rodinám s ohroženými dětmi.

V průběhu října letošního roku dojde k rozdělení dalších dotací v oblasti sociálních a návazných služeb, kde je k dispozici ještě 700 tisíc korun. Drobnou rezervu si radnice Prahy 6 ponechá ještě pro případné další individuální dotace.

red



Nemocnice Milosrdných sester sv. Karla Boromejského

Foto Horáklado, Wikimedia Commons

Foto Sefio, Wikimedia Commons

INZERCE V6-0704

PE3NY

INTERNET TELEVIZE TELEFON

INTERNET
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ
ZDARMA

PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s



WWW.PE3NY.NET

Pražská čistírna vod má nové zařízení na úpravu bioplynu na biometan

V Ústřední čistírně odpadních vod na Císařském ostrově začalo fungovat zařízení určené k úpravě bioplynu, který vzniká při čištění odpadních vod, na biometan využitelný v běžné plynové distribuční soustavě.



Foto PVK

Jednotku uvedli v červnu do zkušebního provozu zástupci vedení Prahy a městských firem, náklady na její vybudování byly 60 milionů korun bez DPH. Plyn bude možné po získání potřebné certifikace využívat k pohonu vozidel v majetku městských společností.

Podle radního pro infrastrukturu Michala Hrozy (TOP 09) je nyní zařízení nastaveno na produkci 1,2 milionu metrů krychlových biometanu ročně, což odpovídá zhruba obdobnému množství litrů benzínu. Zařízení je však možné výrazně rozšířit. „Je to vlastně stavebnice. Pokud se rozhodneme, že tato

cesta funguje, tak jsme schopni postupně tu stavebnici rozšiřovat a téměř zdesetinásobit produkci,“ vysvětlil Michal Hroza.

Ředitel divize strategických investic městské Pražské vodohospodářské společnosti (PVS) Jiří Rosický dodal, že většinu investice tvořilo vybudování samotného zařízení a menší část pak stavba plynovodu, který umožní vhněti produkovaného plynu do distribuční sítě. Proces výroby pak spočívá v úpravě plynu vznikajícího při čištění odpadních vod, který jinak čistírna využívá pro výrobu tepla a elektřiny pro vlastní spotřebu. Nová jednotka umožní jeho část vyčistit

a zvýšit poměr metanu minimálně na 95 procent tak, že bude využitelný stejně jako běžný zemní plyn. „Zjednodušeně odstraníme plyny, které jsou tam mimo metanu,“ řekl Rosický. Původně podle něj bylo v plánu u zařízení zřídit vydávací stojany a auta by pro plyn jezdila přímo do areálu Ústřední čistírny odpadních vod. Nakonec však vznikla dohoda s Pražskou plynárenskou, na základě které plyn poputuje potrubím do sítě a bude ho možné odebrat na kterémkoliv z vydávacích stanic na CNG, které firma provozuje. Zisky z prodeje plynu půjdou PVS.

Případné zvýšení produkce bude podle Rosického možné, při stavbě plynovodu se rovnou počítalo s vyšší kapacitou. Maximální produkce 12 milionů metrů krychlových ročně nicméně téměř odpovídá celkovému množství bioplynu, který při čištění aktuálně vznikne, a případné posilování kapacity bude muset jít ruku v ruce s hledáním dalších zdrojů tepla a elektřiny pro provoz Ústřední čistírny odpadních vod. Čistírna by například v budoucnu mohla plyn vyrábět také z gastroodpadů.

red

INZERCE V6-0702

NISSAN

Poznejte dokonalá SUV Nissan

Letní akce JUBILEUM

1. 7. – 31. 8. 2023

nyní mimořádně dostupná díky
zvýhodnění až 310 000 Kč

AUTO ZRUCKÝ – VÁŠ DEALER NISSAN
Oty Peška 2662, Kladno, tel: 602 315 088, info@zrucky.cz, www.zrucky.cz

Pohár Věry Čáslavské získali školáci stejnojmenné školy

Vítězem 5. ročníku Poháru Věry Čáslavské, celoročního seriálu sportovních soutěží a turnajů pro děti ze škol a víceletých gymnázií z Prahy 6, se stali školáci ze Základní školy Věry Čáslavské. Do letošního ročníku se zapojilo celkem 21 škol a téměř 4500 soutěžících dětí.

Soutěž, pojmenovanou po legendě českého sportu Věře Čáslavské, tak symbolicky vyhrála škola, která nese jméno naší nejúspěšnější olympioničky a čestné občanky Prahy 6. Škola v rámci školního programu nabízí třídy s rozšířenou výukou tělesné výchovy a s atletickým zaměřením. Z loňského prvního místa tak školáci z Petřín

sesadili svého rivala, Základní školu Pod Marjánkou, která letos skončila druhá. Třetí místo vybojovali školáci ze základky Červený vrch. Pohár Věry Čáslavské s podporou městské části pořádá Dům dětí a mládeže Praha 6.

Mladí sportovci se utkávali v závodech a turnajích v různých sportovních odvětvích a disciplínách, jako například mini fotbal,



První místo v soutěži o Pohár Věry Čáslavské 2023 vybojovali školáci ze Základní školy Věry Čáslavské

přespolní běhy, stolní tenis, házená, miniházená, přehazovaná, futsal, basketbal, atletické více-

boje, florbal, plavání, šachy, softball, přetah lanem, šplh apod.

red

Z Evropské až na prkna Zlaté kapličky

Partnerství Vyšší odborné školy pedagogické a sociální, Střední odborné školy pedagogické a Gymnázia, Praha 6, Evropská 33 s Národním divadlem vyvrcholilo projektovým dnem na konci školního roku.

V pondělí 26. června zaplnili žáci a učitelé střední odborné pedagogické školy z Prahy 6 Národní divadlo i Náměstí Václava Havla. Projektovým dnem s řadou vystoupení a aktivit tak vyvrcholila roční spolupráce partnerské školy z Evropské s Národním divadlem. V rámci ročního partnerství měli žáci i učitelé možnost navštívit všechny generální zkoušky nových inscenací činohry a mnoho dalších představení Národ-

ního divadla (ND), Stavovského divadla, Laterny magiky i Státní opery. Zúčastnili se také mnoha divadelních dílen a dalších doprovodných programů, jako byly dramaturgické úvodky, diskuse s herci a tvůrci inscenací, prohlídky budov Národního a Stavovského divadla, a dokonce veřejnosti nepřístupné zkoušky dramatizace románu Nebezpečné známosti.

„Vyučující se navíc zúčastnili dvou dramaturgických dílen



s dramaturgyní Národního divadla Ilonou Smejkalovou a několika předpremiér spojených s dramaturgickými úvodky. Z inspirace, kterou v žácích divadelní múza vyvolala, pak s vyučujícími dramatické výchovy nazkoušeli drobné činoherní, taneční, pohybové divadelní i loutkové výstupy, které zahráli spolužákům, pedagogickému sboru a příznivcům školy právě během projektového dne,“ sdělila učitelka a gestorka dramatické výchovy VOŠ, SOŠP a Gymnázia Evropská 33 Karolina Kalinová.

Žáci tak měli možnost vystupovat na opravdovém jevišti, ať už to byl upravený prostor provozní budovy Themos, pódium na piazzettě ND nebo přímo jeviště Nové scény ND. Vše poté vyvrcholilo panelovou diskusí s členem činohry ND a bývalým žákem školy Petrem Vančúrou,

moderovanou současnými studenty. Diskuse se nesla ve velice přátelském duchu a zájem o položení otázky Petru Vančúrovi přesahoval časové mantinely debaty.

„Celá akce a roční spolupráce byla zakončena na jevišti společně se Zuzanou Královou z ND, která se o nás celý rok skvěle starala. Nejvytrvalejší účastníci se ještě přemístili na piazzettu ND a aktivně se zúčastnili participativního pohybové divadelního představení Different, které vzniklo ve spolupráci s uměleckým spolkem Ostružina, a účastnili se ho žáci 2. A, specializace dramatické výchovy. Došlo tak k propojení dvou velkých dramatických projektů, které se letos na dejvické škole uskutečnily. Byl to rok velice plodný a už se moc s žáky těšíme, co přinese ten další,“ dodala Kalinová.

red



Foto VOŠ, SOŠP a Gymnázium Evropská 33

Džbán nabízí místo pro odpočinek i koupání

Odpočinková plocha na jižním břehu vodní nádrže Džbán slouží veřejnosti. Návštěvníci zde ocení lehátka k odpočinku a opalování, aktivity rodinného typu, sportovní vyžití, ale i občerstvení nebo toalety.

Koupaliště Džbán na severním břehu nádrže nechává soukromý majitel stejně jako vloni zavřené. Šestá městská část hledala pro veřejnost alternativu koupání. Náhrada vznikla na opačném břehu Džbánu ve směru od Evropské třídy. Praha 6 uzavřela nájemní smlouvu se soukromým vlastníkem, který jí pronajímá část svého pozemku o velikosti dva a půl tisíce metrů čtverečních.

„Džbán Park funguje v minimalistickém režimu. Praha 6 pro místní a pro přespolní připravila malou pláž, která jim je zdarma k dispozici, stejně jako lehátka a houpací sítě nebo toalety,“

uvedl starosta Prahy 6 Jakub Stárek (ODS). Po dohodě s majitelem pozemku se městská část zavázala k tomu, že zde nebude žádná půjčovna loděk, šlapadel a jiných plavidel. „Pro letošní rok se neplánují ani žádné terénní úpravy, stavby nebo oplocení pozemku,“ doplnil zastupitel Štěpán Barták (Praha 6 sobě), pověřenec pro veřejný prostor a areál Džbán.

Odpočinková plocha je v provozu za příznivého počasí každý den od 14 do 22 hodin a o víkendech od 12 do 22 hodin a je zde zakázána jakákoli reprodukovávaná či zesilovaná hudba. Provozovatelem Džbán Parku je spo-

lečnost Baden Baden, která zvítězila ve veřejné soutěži s nejvyšší cenovou nabídkou. Ta se také stará o úklid a čistotu plochy. Kvalitu vody sleduje a jednou za 14 dní odebírá hygiena. „Úroveň kvality vody je ke sledování na jejich stránkách a také přímo na stánku u Džbán Parku,“ dodal Štěpán Barták.

Návštěvníci mají k dispozici mobilní toalety, které zajistila šestá městská část, o čistotu a úklid celé plochy se bude starat provozovatel.

„Obyvatelé Prahy 6 tímto získají další místo pro relaxaci a odpočinek v letních měsících. Navíc se s tímto počínem pojí

jedna zajímavost a to, že s názvem Džbán Park nám pomohla umělá inteligence,“ řekl starosta Jakub Stárek.

K Džbán Parku je možné se dostat dvěma způsoby – hromadnou dopravou nebo autem. V prvním případě je nejlepší vystoupit na zastávce Nad Džbánem, odkud se projde pěší cestou až k odpočinkové ploše, trasa není delší než dvě stě padesát metrů. Řidiči mohou nechat své vozy na parkovišti vodní nádrže Džbán, u vchodu do bývalého koupaliště na severovýchodní straně. Parkoviště patří firmě Molepo a také hlavnímu městu. Parkování zde je a bude zdarma. *red*



Foto MČ Praha 6

Dětské hřiště slouží o prázdninách veřejnosti

Vzhledem k nedostatku veřejných hřišť, především v oblasti Bubenče a vnitřních Dejvic, rozhodla se šestá městská část zpřístupnit o prázdninách zdarma hřiště Rooseveltova. V pilotním prázdninovém provozu bude hřiště pro veřejnost otevřeno během července a srpna, a to celotýdenně a bezplatně. Běžnou údržbu hřiště zajistí radnice Prahy 6. „Naši snahou je vytvářet co nejlepší podmínky pro život na území šesté městské části. Nevidím důvod, proč by mělo být o prázdninách zavřené hřiště, které může za určitých podmínek sloužit veřejnosti,“ uvedla místostarostka Prahy 6 pro školství Mariana Čapková (Praha 6 sobě).

Odbor dopravy a životního prostředí zajistí údržbu během prázdninového provozu a koncem srpna zajistí rovněž bezpečnostní revizi prvků, jakož i případné opravy. Dojde také k výměně písku v pískovišti.



Foto MČ Praha 6

„Počítáme s tím, že informujeme obyvatele okolních domů o změně provozu hřiště a požádali jsme i Městskou policii, aby v průběhu prázdnin prováděla dohled na hřišti ve večerních hodinách,“ řekl radní pro životní prostředí a klima Petr Palacký (Zelení).

V běžném provozu využívají hřiště Rooseveltova školy Emy Destinové a náměstí Svobody 2. V omezené míře je toto hřiště v průběhu školního roku přístupné i veřejnosti, a to pouze v sobotu, na základě předchozí objednávky a po zaplacení částky za pronájem. *red*

INZERCE V6-0701

MASO UZENINY MILOŠ KŘEČEK KK

- široká nabídka masa, uzenin a masných výrobků z vlastní výroby
- maso pro vás bouráme **denně čerstvé**
- maso vám rádi **zdarma upravíme** dle vašeho přání
- **velký výběr** lahůdek, salátů, obložených chlebíčků, pečiva
- stále nové **akční nabídky**

Z nabídky pro vás vybíráme:

Hovězí zadní květová špička	284,90 Kč	274,90 Kč
Kuře chlazené	94,90 Kč	84,90 Kč
Anglická slanina	269,90 Kč	239,90 Kč
Sekaná	169,90 Kč	149,90 Kč
Debrecínská pečeně	269,90 Kč	249,90 Kč
Sedlácká klobása	199,90 Kč	169,90 Kč

Ceny jsou uvedeny za 1kg a platí 24. 7. – 4. 8. 2023 nebo do vyprodání zásob!

Navštivte nás i v našich ostatních prodejnách v Praze nebo **nakupte na našem eshopu se závozem až k Vám domů** www.masokrecek.cz

Těšíme se na vás!



Maso – uzeniny Miloš Kreček KK, s.r.o.
Bělohorská 1689/124, Praha 6 – Břevnov
www.krecekkk.cz
masokrecek.cz

V ulici Na Petřínách je nově vyznačený pruh pro autobusy

Vzhledem ke zpoždování městské hromadné dopravy před křižovatkou, vznikl na základě požadavku ROPID nový pruh pro autobusy v ulici Na Petřínách. Vyznačen je od začátku července. BUS pruh vede od zastávky Větrník ke křižovatce Na Petřínách x Na Větrníku. Cílem je zrychlit městskou hromadnou dopravu a celkově i dopravu v této oblasti.

„Preferovat spoje MHD je pro nás důležité, proto jsme souhlasili s požadavkem Ropidu na vytvoření BUS pruhu. Čím rychlejší MHD je, tím atraktivnější je pro občany. Toto opatření zrychlí linky 108, 164, 168, 191 a školní linku 260,“ uvedl radní Prahy 6 pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš (ODS).

BUS pruh vede od zastávky Větrník směrem ke křižovatce Na Petřínách x Na Větrníku. Končí u dosud zúženého profilu komunikace na konci tramvajové zastávky Větrník, jehož stavební rozšíření je rovněž v přípravě. Cílem je zrychlit městskou hromadnou dopravu tím, že se autobusy po vjezdu ze zastávky Větrník nemusí ihned řadit



Foto MČ Praha 6

do kolony vozidel před křižovatkou, ale její část až k řadícím pruhům novým pravým pruhem předjedou.

„Nové autobusy ve směru do centra za Šantrochovou ulicí od zastávky Větrník využijí BUS pruh, ze kterého následně mohou pokračovat do volnějšího pravého řadícího pruhu. Na jeho začátku je sice jistým omezením šířka komunikace u západního konce tramvajové zastávky, ale při ohleduplnosti a vstřícnosti řidičů ani toto místo nemusí být příčinou zdržení a autobusy, zejména linek 168 a 191, zde mohou uspořit až 3 minuty,“ řekl k opatření Tomáš Prousek z oddělení koncepce městské dopravy ROPID. **red**

Letiště Václava Havla vyřadí hlučné stroje

Pražské Letiště Václava Havla chce kvůli snížení hluku postupně vyřadit z provozu starší a hlučné stroje, noční provoz povolovat jen těm nejtišším a vedlejší ranvej v budoucnu případně změnit na pojezdovou, nebyla by tedy využívána pro vzlety a přistání. Spolupráci na zlepšování životních podmínek a prostředí, na které má vliv provoz letiště, stvrdili svými podpisy zástupci letiště a Prahy 6. Informovali o tom ve společné tiskové zprávě.

Předseda představenstva Letiště Praha Jiří Pos k podepsané spolupráci uvedl, že letiště se bude na základě zkušeností ostatních evropských letišť držet při snižování hluku z leteckého provozu určitých postupů. V této souvislosti zmínil například eliminaci starších a hlučných typů letadel z provozu a povolení nočního provozu na letišti pouze nejtišším typům letadel, která splňují limity stanovené v Mezinárodní úmluvě o civilním letectví a v konkrétním předpisu L16. „Zároveň po případném zprovoznění a kolaudaci paralelní dráhy s hlavní vzletovou a přistávací dráhou bude dnešní vedlejší dráha 12/30 změněna na pojezdovou dráhu a nebude využívána pro vzlety a přistání letadel,“ dodal.

Takzvaná vedlejší přistávací dráha se nyní používá zejména jako záložní, například při



Foto MČ Praha 6

opravách hlavní ranveje. Letiště už dříve uvedlo, že jediným systémovým řešením do budoucna je v tomto ohledu realizace paralelní dráhy. Je podle něj zapotřebí i kvůli budoucímu rozvoji a efektivnímu provozu letiště, ale bude mít přínos také pro bezpečnost, životní prostředí a ekonomiku regionu.

Starosta Prahy 6 Jakub Stárek (ODS) uvedené projekty letiště na snížení vlivu leteckého provozu na území a občany šesté městské části uvítal.

V loňském roce pražské letiště odbavilo 10,7 milionu cestujících, předloni to bylo za celý rok 4,4 milionu lidí, jde tak o meziroční nárůst o více než dvojnásobek. Důvodem bylo rychlé zrušení koronavirových opatření, což mělo větší pozitivní dopad než důsledky konfliktu na Ukrajině. Čísla jsou však stále pod úrovní před vypuknutím pandemie koronaviru, kdy v roce 2019 letiště odbavilo přes 17,8 milionu pasažérů. **red**

Policie kontroluje zákaz vjezdu kamionů na Šestku

V průběhu července začali policisté kontrolovat dodržování zákazu vjezdu kamionů nad 12 tun. Zákazové značky byly v průběhu června instalovány nejen na území Prahy 6. Policisté rozdali pokuty za 9000 korun a v kontrolách budou dále pokračovat. Rozšíření zákazu vjezdu nákladních automobilů nad 12 tun bylo na území hlavního města upraveno tak, aby byly vyloučeny zejména nežádoucí tranzitní průjezdy, které neúměrně zatěžují území městských částí Prahy 6 a 5.

„Z prvních kontrol vyplývá, že zákaz vjezdu nedodrželo zhruba 23 procent řidičů. To znamená, že zhruba 3 ze 4 nákladních vozidel na Karlovské a Evropské jedou těmito ulicemi oprávněně, např. z důvodu zásobování místních podniků. Věřím, že pokračující kontroly naučí i zbývající řidiče nákladních aut nejezdit tranzitně skrz Prahu 6,“ řekl radní Prahy 6 pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš (ODS). **red**

Cyklisté mohou jezdit po chodníku podél ulice Ankarská



Foto MČ Praha 6

V průběhu července došlo k instalaci nového svíslého značení, které povoluje vjezd cyklistům na chodník kopírující ulici Ankarská. Díky smíšenému provozu chodců a cyklistů bude možné na kole dojet po spojnici A 150 bezpečně ze Střešovic/Baterií, až k oboře Hvězda. Dosud byl chodník určen pouze pro pěší, ale díky povaze chodníku bylo možné umožnit lidem i jízdu na kole.

„Těší mě, když se daří v cyklo dopravě dělat smysluplná opatření. Nově mohou cyklisté legálně používat chodník podél ulice Ankarská na trase Větrník–Výpich. Podobně budeme vytipovávat další pěší komunikace, kde by bylo bezpečné zavést smíšený provoz pěších i cyklistů,“ řekl radní Prahy 6 pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš (ODS). **red**

Náměstí Interbrigády změni architektonicko-výtvarná soutěž

Šestá městská část vyhlásila otevřenou soutěž, v níž chce nalézt nejvhodnější architektonicko-výtvarné řešení Pomníku Pražského povstání a úprav náměstí Interbrigády. Předmětem soutěže je návrh výtvarného řešení Pomníku Pražského povstání a návrh architektonicko-krajinářského řešení úprav veřejných prostranství na náměstí Interbrigády.

Cílem záměru realizace Pomníku Pražského povstání je připomenout toto povstání jako jeden z důležitých kroků v dějinách nejen Prahy, ale celého státu. Pomník bude vzdávat hold všem zúčastněným bojovníkům, Pražanům i mimo-pražským, Čechům, leckdy i bezjmenným bojovníkům, kteří se, se zbraní v ruce, dokázali postavit nepříteli v historickém okamžiku.

„Praha 6 dlouhodobě a s radostí přispívá svými počiny na poli kultury v rámci hlavního města

Prahy. Bylo tedy jasné, že i na místě, o kterém se v posledních letech hovořilo a často bylo jablkem sváru, vyhlásíme novou soutěž. Na náměstí Interbrigády dříve stával pomník, který společnost rozděloval. Právě proto bychom zde chtěli umístit pomník, který by naopak společnost spojoval. Pomník Pražského povstání, který bude připomínat nejen činy členů ozbrojených sil, kteří se postavili zlu, ale i obyčejným lidem, kteří neváhali a vyšli sami do ulic,“ uvedl starosta Prahy 6 Jakub Stárek (ODS).

Soutěž je vyhlášena jako architektonicko-výtvarná otevřená dvoufázová anonymní projektová soutěž o návrh. Termín odevzdání soutěžních návrhů v 1. fázi soutěže je 18. září.

„Pražské povstání patří k nejvýznamnějším milníkům našich novodobých dějin a pomník si nepochybně zaslouží. Že vznikne v místě, kde stával ještě před pár lety pomník sovětského maršála Koněva, má v sobě samozřejmě silnou symboliku. Jméno generála Karla Kutlvašra, který povstání řídil, vymazala komunis-



Foto Štů, Wikimedia Commons

Koněvův pomník na náměstí Interbrigády v roce 2011

tická totalita z dějin a my jej zase musíme do dějin vrátit. A nespěcháme, nechali jsme místu trochu klidu, k umístění sochy a renovalci parku by mělo dojít v roce 2026. Všechno chce svůj čas,“ vysvětlil radní Jan Lacina (STAN).

„Věřím, že to povede k nejlepšímu výsledku,“ řekla ředitelka Czechdesign Jana Vinšová. **red**

Podobu nového Suchdolského mostu určí architektonická soutěž

Ředitelství silnic a dálnic vypíše do konce roku mezinárodní architektonickou soutěž na podobu mostu, který povede přes Vltavu jako součást chystané stavby severní části Pražského okruhu mezi Suchdolem a Březiněvsi.

Zástupce dotčených obcí, hlavního města a Středočeského kraje o tom na pravidelné koordinační schůzce informoval ministr dopravy Martin Kupka (ODS). Vedení Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) také oznámilo, že letos na podzim by mělo dojít k veřejnému projednání posouzení vlivu staveb severní části okruhu v úsecích Ruzyň – Suchdol – Březiněves na životní prostředí (proces EIA), což je nutnou podmínkou pro další postup v přípravě staveb.

„Připravovaný Suchdolský dálniční most bude jednou z dominant severní části Pražského okruhu. Proto jsme se rozhodli jít při jeho přípravě cestou trans-

parentní architektonické soutěže, ze které vzejde inženýrsky i architektonicky cenná stavba,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka. „Jedná se z naší strany o další vstřícný krok směrem k zástupcům dotčených městských částí a obcí, abychom našli takovou variantu severních částí okruhu, která bude představovat co nejmenší zásah do okolí,“ dodal Kupka. Ministr také avizoval, že prověří možnost vypsání architektonických soutěží i u dalších plánovaných mostních konstrukcí na trase okruhu.

„Úspěšná výstavba těchto důležitých a složitých dopravních staveb je závislá na dobré koordinaci mezi jednotlivými aktéry.



Foto ŘSD

Jedna z vizualizací Suchdolského mostu

Proto jsem rád, že se naše společná jednání s městskými částmi, která jsem zavedl po nástupu do funkce, jsou konstruktivní a daří se nám řešit hlavní problémy. Jsem s Prahou i našimi investičními organizacemi v kontaktu a všechny vzniklé problémy ope-

rativně řešíme,“ řekl Kupka. Plánovaná délka Suchdolského mostu, který bude umístěn mezi levým břehem Vltavy v Sedleci a pravým břehem řeky v Zámčích, je 606 metrů. Začátek stavby je aktuálně plánován na rok 2027. **red**

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v uzavřených nádobách.

V rámci sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvích) *Zdroj MHMP*

Trasa C – čtvrtek 3. 8.

■ Křižovatka ulic Arabská x Egyptská	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Africká x Nad tratí	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic V středu x Na Volánové	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Nad stanicí x U Sadu	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Na Větrníku x Za Zahradou	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Na Okraji x Krásného	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Heyrovského nám. x U Hvězdy	18.10–18.30
■ Ulice Na Klášterním (parkoviště)	18.40–19.00

Trasa D – úterý 8. 8.

■ Křižovatka ulic Libocká x Ruzyňská	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Vlastina x Ke Džbánu	15.40–16.00
■ Ulice Navigátorů (u servisu)	16.10–16.30
■ Křižovatka ulic Žukovského x Vlastina	16.40–17.00
■ Náměstí Českého povstání	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Netřebská x Hořelická	17.40–18.00
■ Ulice Zličinská (za tramvajovou smyčkou)	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Bělohorská x Bolívarova	18.40–19.00

Sběr použitých olejů a kuchyňských tuků

Obývatelé mohou použité kuchyňské tuky ukládat do plastových nádob o objemu 240 litrů. Do sběrných nádob lze odevzdávat použitý olej či další kuchyňské tuky v uzavřených plastových lahvích.

■ Rooseveltova 400/25
■ Šolínova 344/1
■ Velvarská 1654/1
■ Na Pískách 2091/136
■ Sušická 856/40
■ Na Beránce 2068/17
■ Africká 628/34
■ Půlkruhová 655/29
■ Střešovická 687/36
■ Nám. Před Bateriemi 381/12
■ Pod Marjánkou 1664/6
■ Bělohorská 1686/118
■ Tomanova 2192/10
■ U Silnice 358/16
■ Ciolkovského 858/8
■ Na Petřinách 392/72
■ Heyrovského nám. 288/9

■ Ledecká 85/3
■ Moravanů 2224/70
■ Nad Manovkou 309/67
■ Ve Struhách 986/54
■ Terronská 985/51
■ Terronská 560/2
■ Nám. Bořislavka 1878/1
■ Na Petřinách 369/30
■ Nad Alejí 1881/29
■ V Šáreckém údolí 2711/39
■ V Šáreckém údolí 332/44
■ Talichova 2041/5
■ Nad Kajetánkou 43/2
■ Zeyerova Alej 898/45
■ Ke Dvoru 777/4
■ Arabská 676/19
■ Kladenská 560/28
■ Libocká 10/64
■ Navigátorů 596/53
■ Štefkova 471/2
■ Náměstí Českého povstání
■ Na Ořechovce 28/33
■ Puškinovo náměstí 547/6

Zdroj MČ Praha 6

Přerušení dodávky vody v části Praha-Suchdol

● Z důvodu provádění plánovaných oprav, udržovacích a revizních prací bude přerušena dodávka pitné vody v oblasti Praha – Suchdol.

● **Výluka vody dne 1. srpna od 8 do 15 hodin se bude týkat odběrných míst v ulicích K stavebninám 866/17 a celé ulice Rackova. Dne 3. srpna od 8 do 15 hodin se bude výluka vody týkat odběrných míst v celé ulici Kříčkova a K stavebninám 1050/13.**

● Náhradní zásobování bude zajištěno na základě požadavků odběratelů a dle dopravních a technických možností přistavením cisterny s pitnou vodou. Informace podává zákaznická linka PVK na telefonu 840 111 112 nebo 601 274 274. *Zdroj PVK*

Sběr kovových obalů

■ Sibiřské náměstí 4/12	■ Ve Struhách 993/14
■ Puškinovo nám 547/6	■ Anastázova 16/8
■ Ve Struhách 986/54	■ Šumberova 350/7
■ Terronská 985/51	■ Zeyerova alej 1079/1
■ Svatovítská 543/5	■ Sestupná 184/17
■ Šárecká 1962/5	■ Nad Kajetánkou 1636/30
■ Na Ostrohu 1792/53	■ U Ladronky 639/20
■ Krohova 2270/2	■ Junácká 64/19
■ Horoměřická 2327/7	■ Pavlovská 585/1
■ V Šáreckém údolí 332/44	■ U Kolejí 341/24
■ Na Míčánce 1857/17	■ Nová Šárka 471/39
■ Sušická 856/40	■ Navigátorů 619/7
■ Vokovická 32/3	■ Na Valech 273/28
■ Velvarská 1632/33	■ Rooseveltova 400/25
■ Zavadilova 2142/4	■ Václavkova 1517/16
■ Kladenská 282/29	■ Na Karlovce 1022/12
■ nám. Před Bateriemi 381/12	■ Na Kuthence 830/7
■ Střešovická 687/36	■ Sušická 1845/21
■ Na Petynce 716/48	■ Na Dlouhém lánu 306/50
■ Na Petřinách 369/30	■ Na Okraji 1294/8
■ Na Okraji 331/45	■ Nad Kajetánkou 43/2
■ Boučková 1821/19	■ Moravanů 2224/70
■ Hošťálkova 1171/117	■ Tobrucká 712/23
■ Heyrovského nám. 288/9	■ Africká 596/6
■ Zeyerova alej 898/45	■ Šolínova 344/1
■ Pod Marjánkou 1664/6	■ Střešovická 400/3
■ Bělohorská 201/150	■ Kusá 2058/22
■ Moravanů 2187/13	■ U Silnice 358/16
■ Habermfeldova 2216/15	■ Ciolkovského 858/8
■ Kralupská 66/23	■ Na Padesátníku 1576
■ náměstí Čs. povstání 228/2	■ Tomanova 2192/10
■ Ledecká 85/3	■ Norbertov 126/1
■ Libocká 10/64	■ Kladenská 699/107
■ José Martího 378/10	■ Africká 619/22
■ Vlastina 850/36	■ Nad Manovkou 309/67
■ U Valu 862/2	■ Běžecká 2407/2
■ Šmolíkova 899/58	■ Naardenská 666/5
■ Nad Šárkou 1718/9	■ Na Ořechovce 250/30
■ Arabská 676/19	■ Ke Dvoru 777/4
■ Africká 628/34	■ Heinemannova 2698/11
■ Na Okraji 439/46	■ Čilova 281/11
■ Šlikova 2400/62	■ Lotyšská 646/10
■ Bělohorská 1686/118	■ Rooseveltova 615/34
■ U Stanice 592/9	■ Lindleyova 2822/2
■ Vlastina 848/38	

Zdroj MČ Praha 6