

Umístění dítěte do prestižní školy v Karlíně? Losováním, jako ve sportce



Rodiče školáků a předškoláků z pražského Karlína se sešli před základní školou na Lyčkově náměstí, aby vyjádřili nespokojenost s nedostatečnou kapacitou spádových škol v Praze 8 a systémem losování dětí do prvních tříd. Happeningu se zúčastnily desítky lidí. Organizátoři protestu připravili rovněž petici, kterou podepsalo přes tisíc petentů. Dokument odevzdali autoři na radnici osmé pražské městské části, po níž žádají řešení situace s kapacitami škol. Řekli to iniciátoři petice Jana a Miroslav Stachovi a Jan Palašák.

„**O**dmítáme, aby osud dětí určil náhodný los. Nemůžeme přijmout fakt, že každé čtvrté až páté dítě, které zde chodilo do školky a vybudovalo si zde sociální vazby, má být vytrženo z kolek-

tivu a posláno do školy na místo, kde nikdy nebylo a nikoho nezná. Losování mezi dětmi je technokratické a asociální řešení situace, a pokud by bylo realizováno, bude mít devastující vliv na děti a celé rodiny,“ uvedli v ote-

vřeném dopise určeném zastupitelům Prahy 8 rodiče karlínských předškoláků.

Obyvatelé Karlína žádali zastupitele Prahy 8 o navýšení kapacity ZŠ Lyčkově náměstí. K zápisu do první třídy se dostavilo 135 dětí s trvalým bydlištěm ve spádové oblasti, přičemž kapacita školy je 100 prvňáků. Škola proto rozhodla, že se 2. května bude losovat, kdo ze zapsaných dětí se do první třídy dostane. „V případě, že dítě nebude při losování v úterý 2. května 2023 vylosováno k plnění povinné školní docházky ve zdejší škole, budou zákonným zástupcům nabídnuta volná místa v 1. třídách jiných základních škol, zřizovaných Městskou částí Praha 8,“ uvedla škola na svém webu.

Jenže jinak to ani udělat nemůže, zákon školám stanovuje jasný postup. „Ředitel spá-

pokračování na straně 3

Devátý ročník svátku městské architektury o víkendu zdarma zpřístupní veřejnosti více než sto budov a prostorů na celém území hlavního města. Připraven bude i doprovodný program, jehož součástí budou speciální komentované procházky, přednášky a diskuze. Festival nabídne také prohlídky pro rodiny s dětmi. Na území osmé městské části festival letos otevře třináct budov. Festival otevřených budov Open House Praha letos proběhne v termínu od 15. do 21. května.

Festival Open House otevře veřejnosti budovy na Osmičce

V rámci festivalu budou nově zpřístupněny dva prostory v Karlíně. Prvním z nich je budova mediálního domu *Economia*, někdejší továrna *Breitfeld-Daněk*, kde se vyráběly parní kotle. Industriální stavba prošla v roce 2012 rekonstrukcí podle návrhu katalánského architekta *Ricarda Bofilla*. Interiéry, které jsou koncipovány jako obytná krajina, kde se stírají rozdíly mezi pracovním prostředím a domovem, byly navrženy ateliérem *Kunc architects*. Veřejnosti se otevře nejen newsroom, ale i první patro s ochozy. Další karlínskou novinkou jsou kanceláře společnosti *Pricefx* nacházející se v areálu *Meteor Centre Office Park*. Unikátní interiér na-

vržený studiem *Collecol* se pyšní nejen designem inspirovaným hrou *Minecraft*, ale i tunelovou skluzavkou mezi patry, interaktivním osvětlením s nekonečným množstvím efektů a variabilním uspořádáním prostoru.

Nově budou otevřeny také dvě stavby v Libni. Mezi nimi bude nedávno dokončená budova *DOCK IN FIVE*. Kromě recepce a technických místností v samotné budově si lidé mohou také prohlédnout, jak vypadá celý nedávno zkompleťovaný areál, kde se pracovní prostředí mísí s vodními a zelenými plochami a kde nechybí ani marina nebo běžecká dráha. Součástí programu je nově i bývalý Panský pivovar v libeňském podzámčí, který byl za-

ložen již v 16. století. Dodnes se dochovala pouze hlavní budova, která vlivem povodní v roce 2002 zůstala dlouho prázdná. Novým uživatelem barokní stavby je nyní *Studio ALTA*, které má za cíl nechat pivovar za pomoci finančních darů zrekonstruovat. Lidé mohou nejen navštívit spodní i vrchní část pivovaru, ale také zjistit, jaké jsou budoucí plány spolku.

V obou čtvrtích budou otevřeny i další budovy a prostory. V Karlíně se lidé dále mohou podívat do Národního domu, sídla Českého rozhlasu *Rádia DAB* Praha. U příležitosti 100. výročí zahájení rozhlasového vysílání na našem území se návštěvníkům v novorenesanční stavbě otevře vysílací komplex a newsroom v přízemí či studia v prvním patře. Mezi zpřístupněnými budovami bude i *Machine House*, sídlo studia *Qarta* architektura. V bývalé továrně na motory proměněné v kancelářský open space mohou lidé obdivovat míšení historických a moderních prvků i zachovalý industriální ráz budovy. Otevřena bude i *Karlínská sokolovna*, novorenesanční stavba z roku 1887, kde si návštěvníci mohou prohlédnout nejen tělocvičnu a šatny, ale i původní promítací sál či bývalou šermířnu.

V Libni mohou lidé v rámci festivalu dále navštívit *Velký (či Löwitův) mlýn*. V minulosti dlouhodobě nevyužívaná budova je od loňského roku ve správě

spolku *Velký mlýn*, který ji chce využít k pořádání kulturních akcí a zřízení pobočky *Městské knihovny* v Praze. Návštěvníci si mohou prohlédnout čerstvě zrekonstruované prostory mlýna a projít si všechna patra. Mezi otevřenými stavbami bude i *Libeňský plynojem*, významná technická památka, která dnes slouží jako experimentální pracoviště. V rámci prohlídky se návštěvníci mohou vydat do aerodynamického tunelu i zahrady. Otevřena bude například i *Nová libeňská synagoga*, budova ve stylu romantického historismu s novorománskými i orientálními prvky z roku 1858.

„V letošním roce s námi mohou lidé zcela zdarma navštívit o víkendu 109 běžně nepřístupných budov a areálů. Jsou to místa, která pravidelně míváme, aniž bychom měli šanci zjistit, co se skrývá za jejich fasádami a ploty. Nejen, že mezi nimi najdeme skvosty pražské architektury a designu, ale lidé se také na komentovaných prohlídkách dozví fascinující příběhy, které často stojí za jejich realizací, ať už se jedná o historické budovy, rekonstrukce, či moderní projekty. Díky nim a pestrosti architektury, kterou Praha nabízí, se můžeme na chvíli zastavit, zamyslet a užasnout,“ řekla ředitelka festivalu *Klára Veselá*.

Kompletní program festivalu *Open House Praha* je k dispozici na stránkách www.openhouse-praha.cz.

red

Foto Petr Vilgus, Wikimedia Commons



Foto MČ Praha 8

Libeňský plynojem

Umístění dítěte do prestižní školy v Karlíně? Losováním, jako ve sportce

dokončení ze strany 1

dové školy je povinen přednostně přijmout žáky s místem trvalého pobytu v příslušném školském obvodu a žáky umístěné v tomto obvodu ve školském zařízení pro výkon ústavní výchovy, ochranné výchovy nebo ve školském zařízení pro preventivně výchovnou péči, a to do výše povoleného počtu žáků uvedené ve školském rejstříku. Spádová škola je tedy povinna žáka v místě jeho trvalého pobytu přijmout. V případě, že nedostačuje kapacita spádové školy, je zřizovatel školy povinen zajistit žákovi místo v jiné základní škole. Rodiče tedy musí komunikovat se svou domovskou obcí,“ uvedla mluvčí ministerstva školství Aneta Lednová.

Spádová turistika

Rovněž je podle autorů petice potřeba se situací školství v Praze 8 zabývat komplexně. Radnice by měla pracovat na posílení dobré pověsti a úrovně základních škol, míní nespokojení rodiče. To by podle Miroslava Stacha vedlo k tomu, že se zamezí takzvané spádové turistice. Někteří lidé by tak neměnili bydliště svých potomků na jiné adresy, než skutečně bydlí, těsně před zápisem dítěte do vybrané školy. Správně by totiž měli o přijetí dítěte mimo spádovou oblast požádat. „Pokud mají zákonní zástupci žáka zájem dítě umístit do jiné školy, než je spádová, ta ho může přijmout v případě, že má po přijetí žáků z vlastní spádové oblasti ještě volnou kapacitu. Pro nespádové žáky obvykle škola vyhláší kritéria pro přijetí, která se uplatní při převisu zájmu rodičů,“ dodává Lednová.

Těmito praktikami se podle kritiků zabírá místo pro děti, které v lokalitě oblíbené školy skutečně bydlí. „ZŠ Lyčkovo náměstí je známá pro své kvality a koncepci vzdělávání a je veřejným tajemstvím, že už mnoho let láká i rodiče nespádových dětí. Ti v touze po kvalitním vzdělání obcházejí pravidla a zvyšují

tlak na kapacitu školy. My jako rodiče nemáme data a nevíme, nakolik je letošní převis poptávky generován ‚spádovou turistikou‘ a nakolik je efektem již dokončené výstavby a příchodu nových obyvatel do Karlína,“ dodávají v dopise.

Existuje však řešení, program pro omezení spádové turistiky spustila třeba Praha 6. Její starosta Jakub Stárek (ODS) v březnu avizoval, že základní školy, které radnice zřizuje, budou prověřovat shodu bydliště dítěte s trvalým bydlištěm rodičů a dobu jeho trvání. Pokud trvalý pobyt žáka nebude shodný s trvalým pobytem ani jednoho z rodičů, vyhodnotí se jako účelové zřízení, a tedy nesplňující kritéria pro přednostní přijetí do spádové školy.

Chybí místa

Nedostatek míst v základních školách je v metropoli problém. Nyní se jím zabývají radnice na okrajích města i v širším centru v souvislosti s bytovou výstavbou. Nové základní školy chtějí budovat třeba v Březiněvsi, Klovratech, Dolních Počernicích či v Praze 12. Školy staví či plánují stavět i Praha 3, 5, 7 a 9. Nedostatečnou kapacitě školských budov řeší radnice také přístavbami stávajících budov nebo stavěním modulových objektů a dřevostaveb. „Víme, že situace vyžaduje koncepční uchopení a o to Vás také žádáme. Zároveň je situaci letošních předškoláků třeba řešit teď hned a navýšení kapacity školy i s ohledem na budoucí vývoj vidíme jako jediné řešení situace,“ píše nespokojení rodiče.

Podle analýzy Institutu plánování a rozvoje by v roce 2030 mohlo v pražských základních školách chybět dokonce 3000 míst a v roce 2050 dokonce až 18 tisíc míst. Ze studie plánovacího institutu vyplývá, že pražské městské části mají v současné době 141 projektů na rozšíření kapacity škol v součtu za celkem 26,77 miliardy korun. Pokud by byly realizovány, vzniklo by 27 tisíc



Foto Štů, Wikimedia

míst v základních školách a pět tisíc v mateřinkách. Z celkového počtu potom k 27 projektům již mají buď stavební povolení nebo mohou začít stavět. Připravené projekty však nemají z čeho financovat. Ze zmíněných necelých 27 miliard disponují necelými 2,4 miliardami. Podle demografických předpovědí by mělo do roku 2050 přibýt v Praze 400 tisíc obyvatel. Pokud se však do financování výstavby nezapojí stát, metropole by na to v budoucnu nemusela mít peníze. Podle vedení hlavního města by proto měl vzniknout Státní fond školské infrastruktury, tedy systém, ze kterého by rozvoj školství byl financován.

„Když je Státní fond dopravní infrastruktury, tak by mohl vzniknout školský. Školství bylo vždycky nějak podpořeno, ale vždycky to bylo nesystémové. Vždy se řekne, už je to strašně potřeba, tak vznikne nějaký dotační titul pro školy, ale neexistuje systémová podpora, aby se obnovovaly školní jídelny, tělocvičny, stavěly se nové školy. To neexistuje a myslím si, že je to potřeba,“ uvedl pražský radní Antonín Klecanda (STAN).

Hygienické limity

Už teď se ale kvůli nedostatku míst ve školách diskutují úpravy hygienických norem pro školy.

Aktuální vyhláška stanovuje hygienické požadavky mimo jiné na prostorové podmínky, vybavení, osvětlení, vytápění a úklid. Novinky představí hygienici do konce května.

„Odstraňují se duplicity i přehnané limity, zjednodušují a zohledňují se definice, normy budou celkově přehlednější. Společně se shodujeme na většině úprav. Reflektují současné potřeby škol, zároveň myslí i na budoucí možné proměny vzdělávání,“ sdělila poslankyně Renáta Zajíčková (ODS), která je členkou poslaneckého školského výboru. Změny mají také pomoci stavbám a rekonstrukcím škol.

Hygienici už dříve avizovali, že školy mohou kvůli nástupu populačně silných ročníků dětí žádat o výjimku z hygienických požadavků na prostorové a provozní podmínky svých budov. Na výjimku mohou zvýšit kapacitu míst pro žáky a studenty. Ve třídě školky smí být podle platných vyhlášek o vzdělávání nejvýše 24 dětí, ve třídě základní a střední školy 30 žáků. Zřizovatel může podle školského zákona povolit výjimku a povolený počet žáků ve třídě zvýšit ještě o čtyři. Předpokladem je, že to nebude na újmu kvalitě vzdělávání a budou dodrženy podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví.

Jan Štolli/ČTK

Praha chce v dražbě koupit budovu nedaleko metra Ládví

Pražský magistrát se zúčastní elektronické dražby budovy s obchody u stanice metra C Ládví. Vyvolávací cena je 65,5 milionu korun. Účast v dražbě, která se bude konat 16. května, schválili pražští zastupitelé. Nemovitost stojí na pozemku hlavního města a nyní ji podle veřejných rejstříků vlastní společnost OPZ PLUS, která je v insolenci.

V přízemí je pět samostatných provozoven – řeznictví, levné smíšené zboží, pobočka České spořitelny, bar a smíšené zboží, převážně textil. V suterénu objektu je autoservis a zázemí pro řeznictví.

Výhodami budovy je podle zastupitelů schváleného dokumentu dobrá poloha nedaleko stanice metra a umístění hned vedle obchodního centra Ládví a kulturního domu. Nevýhodami jsou naopak zanedbaná údržba,

nezkolaudovaná přestavba v suterénu a absence denního osvětlení suterénních prostor. Na stanovení ceny si nechala Praha zpracovat znalecký posudek.

Město v poslední době koupilo bývalý golfový areál s budovou někdejší klubovny v Klánovickém lese, za který v dražbě zaplatilo vyvolávací cenu 46,4 milionu korun. Plánuje ho využít pro volnočasové aktivity dětí a mládeže. Magistrát by také měl v blízké době zís-



Prostor mezi obchodním domem a stanicí metra Ládví

kat v rozsáhlé směně majetku se státem v hodnotě asi 1,7 miliardy korun například kasárny v Karlíně nebo budovu v Hybernské ulici.

red

Kloubové trolejbusy pro linku z Palmovky do Miškovic nabraly zpoždění

Dodávka patnácti nových kloubových trolejbusů pro linku 58 z Palmovky do Miškovic se opozdí. Pražský Dopravní podnik vozidla vysoutěžil na začátku loňského roku ve veřejné zakázce. Podle uzavřené smlouvy si měl všech patnáct vozidel převzít nejpozději letos 16. dubna.



Foto DPP

Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP) byl v polovině dubna společností SOR Libchavy informován o opoždění dodávky 15 kloubových bateriových trolejbusů SOR TNS 18 s elektrovýzbrojí od firmy Cegelec, které jsou určeny pro projekt elektrifikace autobusové linky 140, nové trolejbusové linky 58 na trase Palmovka–Čakovice–Miškovice. Podle uzavřené smlouvy měl výrobce povinnost dodat všechny trolejbusy nejpozději do 14 měsíců ode dne účinnosti smlouvy, kterým byl 16. únor minulého roku. Jako důvod opoždění dokončení výroby a předání nových trolejbusů výrobce uvádí komplikace s elektrotechnickými součástkami v rámci subdodavatelského řetězce v důsledku tzv. čipové krize vyvolané pandemií covid-19 a válkou na Ukrajině:

„V případě elektrické části trolejbusu musel subdodavatel, společnost Cegelec, v důsledku působení těchto nepředvídatelných dopadů přistoupit v rámci vývoje k úpravě návrhu klíčových částí elektrické výzbroje, což vedlo k výraznému skluzu. Poslední součástky, u nichž se musel náš partner potýkat s jednostranným prodloužením dodacích lhůt o několik měsíců, byly doručeny začátkem letošního roku. V této krizové situaci musel subdodavatel elektrické výzbroje způsobovat organizaci své výroby tak, aby byl proces co nejefektivnější, i za cenu toho, že montáž jednotlivých bloků tzv. statického měniče probíhá až dodatečně na jinak kompletních vozidlech u výrobce,“ vysvětlil jednatel a obchodní ředitel SOR Libchavy Filip Murgaš.

„Chápeme, že komplikace s finalizací vozidel je způsobena na nižších úrovních subdodavatelského řetězce, nikoliv přímo v závodě SOR Libchavy, na druhé straně my musíme postupovat s péčí řádného hospodáře a uplatňovat všechna smluvní ujednání včetně smluvních pokut. Smluvní pokuty za zpoždění dodávek vozidel nebo jejich nevypravení kvůli výrobním závadám jsme nuceni uplatňovat i vůči jiným subjektům. Opoždění dodávky prvních kloubových trolejbusů nás nasměrně mrzí, protože výstavbu infrastruktury pro trolejbusovou trať Palmovka – Čakovice – Miškovice jsme dokončili a uvedli do zkušebního provozu podle harmonogramu už na začátku loňského prosince. Zahájení jejího plného využívání tak budeme muset ještě minimálně o několik měsíců posunout,“ řekl předseda představenstva a generální ředitel DPP Petr Witowski.

„Zpoždění dodávky nových kloubových trolejbusů navíc negativně dopadá na plánovanou obnovu našeho vozového parku autobusů. Kvůli tomu budeme muset ponechat v provozu některé nejstarší kloubové autobusy SOR NB18 EURO V, které jsme již plánovali vyřadit, což bohužel znamená neplánované vícenáklady na jejich údržbu,“ dodal vedoucí jednotky Provoz Autobusů DPP Jan Barchánek. V případě prodloužení výroby s dodržení sjednaného termínu dodání trolejbusů vzniká DPP dle uzavřené smlouvy nárok na úhradu smluvní pokuty.

red

Jízda historické tramvaje připomene výročí atentátu na Heydricha

Do pražských ulic vyjede 27. května historická tramvaj k připomínce výročí atentátu, který v roce 1942 udělali českoslovenští parašutisté Jozef Gabčík a Jan Kubiš na zastupujícího říšského protektora Reinharda Heydricha. Součástí bude odborný výklad, který má seznámit Pražany i turisty s pražskou historií.

Českoslovenští výsadkáři Gabčík a Kubiš zaútočili na Heydrichův vůz v zatáčce v pražských Kobylisích 27. května 1942 dopoledne. Gabčíkovi selhala zbraň, Kubišovi se však podařilo odpálit granát, který Heydricha zranil. Zastupující říšský protektor zemřel 4. června zřejmě na sepsi.

První jízda historické tramvaje se uskuteční v sobotu 27. května v 10.30 hodin. Tramvaj pojedje z vozovny ve Střešovicích na Kar-

lovo náměstí. Součástí jízdy bude odborný výklad kvalifikovaných průvodců oblečených ve stylu čtyřicátých let 20. století. Z Karlova náměstí, kde trasa končí, se pak účastníci projdou ke kryptě v chrámu sv. Cyrila a Metoděje, který sloužil parašutistům jako úkryt. „Naším cílem je především poutavou formou připomínat nejen návštěvníkům Prahy střípky z naší historie a zasazovat je do kontextu. Jsem proto velmi rád, že spouštíme tento projekt, který



Foto MC Praha 8

Fotografie z rekonstrukce vojenského útoku na Heydricha a připomínky 75. výročí operace Anthropoid, kterou uspořádala Praha 8 v roce 2017.

informuje o zločinnosti totalitních režimů a připomíná osobnosti, které proti nim bojovaly,“ uvedl náměstek pražského primátora Jiří Pospíšil (TOP 09).

Dobová tramvaj vyjede v sobotu 27. května na trať dvakrát bě-

hem dne, první pojedje dopoledne, další ve 13.30. Kapacita je omezena, zájemci si jízdenky mohou zakoupit na webu Prague City Tourism (PCT). Jízdenka bude stát 650 korun, snížená bude za 450 korun. **red**

INZERCE V8-0502

TEKAPUR Insulation Adhesive - pěna na lepení izolačních desek, 750ml

ZATEPLUJETE?

AKCE -20%

Platnost AKCE do 2. 7. 2023

OKENTĚS
obchod pro řemeslníky

VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky
Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

INZERCE V8-0501

Řídit autobus?

- mzda až 65 000 Kč
- 5 týdnů dovolené
- náborový příspěvek 25 000 Kč
- zaměstnanecké jízdné i pro rodinu
- právní ochrana DAS
- ubytování
- řidičák zajistíme

**Tel. 315 671 659
326 911 522**

STŘEDNÍ ČECHY a.s.
ČSAD

busjob.cz

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí. Ka-

palné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888. Zdroj MHMP

Trasa A – středa 24. 5.

■ Křižovatka ulic Prosecká x Pod Labuťkou	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Stejskalova x U Rokytky	15.40–16.00
■ Křižovatka ulic Chocholouškova x Elznicev nám.	16.10–16.30
■ Křižovatka ulic Ronkova x Na Žertvách	16.40–17.00
■ Ulice Molákova (parkoviště naproti ČEZ)	17.30–17.50
■ Křižovatka ulic Křižíkova x Peckova (u kostela)	18.00–18.20
■ Křižovatka ulic Křižíkova x Lyčkovu náměstí	18.30–18.50

Trasa B – sobota 17. 6.

■ Křižovatka ulic Vosmikových x náměstí Na Stráži	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Rozšířená x Na Stírce	8.30–8.50
■ Křižovatka ulic Pakoměřická x Březiněveská	9.10–9.30
■ Křižovatka ulic Opálkova x Kyselova	9.40–10.00
■ Křižovatka ulic Střelnická x Davídkova	10.10–10.30
■ Křižovatka ulic Třebenická x Frýdlantská	10.40–11.00
■ Křižovatka ulic Březová x Kaštanová	11.10–11.30
■ Křižovatka ulic Jelínkova x Formánkova	11.40–12.00

Trasa C – čtvrtek 8. 6.

■ Křižovatka ulic Chotovická x Libišská	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Hovorčovická x Mirovická	15.40–16.00
■ Ulice Písečná (u č. 442, za prodejnu)	16.10–16.30
■ Křižovatka ulic Služská x Přemyslská	16.40–17.00
■ Křižovatka ulic Větrušická x Mašínova	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Ke Stírce x Pod statky	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Na Dlážďence x Nad Hercovkou	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Nad Rokoskou x Kubišova	18.40–19.00

Trasa D – úterý 6. 6.

■ Křižovatka ulic Bohnická x Ústavní	15.00–15.20
■ Ulice Eledrova (u č. 730)	15.30–15.50
■ Ulice Zhořelecká (parkoviště u prodejny)	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Na Bendovce x Kostřínská	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Vratislavská x Štětínská	17.00–17.20
■ Křižovatka ulic Mazurská x Svidnická	17.30–17.50
■ Ulice Olštýnská (parkoviště)	18.00–18.20
■ Ulice Podhajska pole (parkoviště)	18.30–18.50

Zdroj MHMP

Jak správně likvidovat léky

- Zákon o odpadech definuje léky jako „nebezpečný odpad“ a podle toho je také třeba s nimi zacházet.
- V žádném případě tak není možné vyhazovat nepoužité léky do popelnice společně s běžným odpadem či např. splachovat do WC apod. Při odložení do popelnice s komunálním odpadem hrozí následné prosakování nebezpečných látek do půdy.
- Jediným správným způsobem je odevzdání nepoužitých léků v lékárně, příp. ve sběrném dvoře, pokud nepoužitá léčiva přijímá. Každá lékárna je povinna nepoužité léky převzít. Některé lékárny dokonce mají uvnitř prostoru lékárny dostupný uzavřený a označený kontejner, do kterého může veřejnost nepoužitá léčiva sama odevzdat.

Zdroj: SUKL

Velkoobjemové kontejnery

10. 5.	14.00–18.00	Mazurská	Troja
10. 5.	15.00–19.00	Lindavská	Bohnice
11. 5.	13.00–17.00	Modřínová x Javorová	Kobyliisy
11. 5.	14.00–18.00	Na Pěšinách x Na Stírce	Kobyliisy
12. 5.	13.00–17.00	Na Přesypu x Pod Přesypem	Troja
12. 5.	14.00–18.00	Na Vartě	Libeň
13. 5.	8.00–12.00	Nekvasilova	Karlín
13. 5.	9.00–13.00	Pekařova x Jestřebická	Čimice
15. 5.	13.00–17.00	Petra Bezruče x Čumpelíkova	Kobyliisy
15. 5.	14.00–18.00	Libišská	Kobyliisy
16. 5.	13.00–17.00	Nad Popelářkou x Nad strání	Troja
18. 5.	14.00–18.00	Roudnická	Střížkov
19. 5.	13.00–17.00	Třeboradická x Košťálkova	Kobyliisy
19. 5.	13.00–17.00	Kubíkova	Kobyliisy
19. 5.	14.00–18.00	Přemyslská x Chaberská	Kobyliisy
20. 5.	8.00–12.00	Tanvaldská 1	Kobyliisy
22. 5.	14.00–18.00	U Sluncové x Za Invalidovnou	Karlín
22. 5.	15.00–19.00	Střížkovská 64	Libeň
23. 5.	13.00–17.00	Na Žertvách x Vacínova	Libeň
23. 5.	14.00–18.00	V Zahradách x Na sypkém	Libeň
24. 5.	14.00–18.00	U Pekařky	Libeň
26. 5.	13.00–17.00	Chaberská x Líbeznická	Kobyliisy
26. 5.	13.00–17.00	Kašparovo náměstí	Libeň
26. 5.	14.00–18.00	Ke Stírce x Na Stírce	Kobyliisy
26. 5.	15.00–19.00	Burešova	Kobyliisy
29. 5.	14.00–18.00	Na Přesypu x Pod Přesypem	Kobyliisy
29. 5.	15.00–19.00	Kollárova x Pernerovala	Karlín
30. 5.	13.00–17.00	Křivenická x Čimická	Čimice
31. 5.	14.00–18.00	Mazurská	Troja

Svoz bioodpadu

Bioodpad je organická (v půdě rozložitelná) hmota, která v sobě váže spousty živin, které můžeme ve formě kompostu navracet do půdy.

Do bioodpadu patří tráva, listí, ovoce, zbytky ovoce a zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, zemina z květináčů, plevel, drny se zeminou, koš-

tály, štěpka z větví keřů, větvičky, piliny, kůra, seno, sláma.

Uvedená místa přístavení kontejnerů jsou pouze orientační. Termín přístavení velkoobjemových kontejnerů se může z provozních důvodů měnit, proto je nutno sledovat aktualizace termínů na webu městské části.

Zdroj MČ Praha 8

Datum	Čas	Lokalita	Katastr
9. 5.	15.00–19.00	Kubišova x S.K. Neumanna	Libeň
11. 5.	15.00–19.00	Kandertova západní konec	Libeň
12. 5.	15.00–19.00	Forťova x Okořská	Čimice
13. 5.	10.00–14.00	Turská x K Větrolamu	Čimice
14. 5.	9.00–12.00	Na Bendovce x Nad Pentlovkou	Bohnice
14. 5.	13.00–16.00	K Haltýři (před domem 12)	Troja
15. 5.	15.00–19.00	Na Okrouhlíku x Na Stírce	Libeň
18. 5.	15.00–19.00	Do Údolí x Libeňská	Čimice
19. 5.	15.00–19.00	Prádova x Nad Hercovkou	Libeň
20. 5.	9.00–13.00	Vršní x Bořanovická	Kobyliisy
21. 5.	9.00–12.00	Havlinova x Klíčanská	Kobyliisy
23. 5.	15.00–19.00	Kubišova x Pod Vlachovkou	Libeň
25. 5.	15.00–19.00	Mlázická	Čimice
27. 5.	10.00–14.00	Klecanská x Na Lídvi	Kobyliisy
28. 5.	9.00–12.00	Nad Rokoskou x Na Úbočí	Libeň
28. 5.	13.00–16.00	Petra Bezruče x U Pískovny	Kobyliisy