



Nezávislý měsíčník
pro Prahu 4

KVĚTEN

Vychází 15. 5. 2023

Radnice Prahy 4 opraví na přání obyvatel zeleň a chodníky



Šest zlepšováků podpoří radnice Prahy 4 letos z participativního rozpočtu. V něm sami obyvatelé navrhnou, co by se mohlo za vyčleněné finanční prostředky uskutečnit. Z návrhů veřejnosti vybrali občané hlasováním podněty v oblasti regenerace zeleně, oprav chodníků a rozšiřování počtu parkovacích míst. Na ně jsou vyčleněny tři miliony korun.

„Naše městská část si participativní rozpočet poprvé vyzkoušela v pilotním projektu v loňském roce, tehdy i letos se ukázalo, že oblasti pro návrhy veřejnosti byly zvoleny dobře, protože jsme obdrželi od našich obyvatel dostatečný počet kvalitních podnětů,“ uvedl starosta Ondřej

Kubín (ODS). „Společně se teď můžeme těšit na realizaci vybraných návrhů, ale věřím, že ani ty, co v hlasování neuspěly, úplně nezapadnou.“

V rámci rozpočtu pro rok 2023 vyčlenila MČ Praha 4 na participativní rozpočtování tři miliony korun, zhruba po jednom do kaž-

dé oblasti. Cílem je podle radnice zlepšit stav prostředí a fungování městské části při současném zapojení veřejnosti do plánování a rozhodování. Podle pravidel musely návrhy dodržet několik kritérií, například náklady v konkrétním okruhu nesměly překročit jeden milion korun. Musely se týkat veřejně přístupných prostranství, které jsou zároveň majetkem města. Lidé mohli o návrzích hlasovat do 6. dubna, jednomu podnětu mohli dát maximálně jeden hlas. Finanční prostředky na letošní kolo budou čerpány z příslušných částí rozpočtu městské části na rok 2023. Praha 4 bude v letošním roce hospodařit s příjmy 839,85 milionu korun a výdaji

pokračování na straně 3

Čtyřka spustila ve školkách program věnovaný prevenci na internetu

Čtvrtá městská část reaguje na současný trend využívání internetu už nejen školáky, ale i dětmi v předškolním věku. Učitelky z mateřských a základních škol se opět sešly na pracovním setkání za účelem sdílení zkušeností v rámci programů primární prevence. Tentokrát byl pro účastnice připravený program věnovaný prevenci na internetu.

Účastnice setkání měly možnost seznámit se s ukázkovou lekcí věnovanou tématu internet. Ukázaly si, jak vypadá třídění informací, základní pictogramy, co znamená sdílení osobních informací a jaká jsou rizika, jak je důležité informace ověřovat, a jak může vypadat digitální stopa. To vše vhodnou formou prostřednictvím prožitku, přiměřeně věku dětí a žáků, a navíc bez obrazovek samotných. „Snažíme se reagovat na trend moderní doby, kdy

mnohdy mají děti mobil s přístupem k internetu daleko dříve, než jdou do školy, a aby byla prevence účinná, musí začít co nejdříve,“ vysvětlila zastupitelka a předsedkyně Výboru pro bezpečnost Zastupitelstva Prahy 4 Lucie Michková (ODS).

Organizace Malá technika představila projekt Malá digitální univerzita, který obsahuje několik lekcí, které pro děti z mateřských škol probíhají bez obrazovek. Program je ošem možné použít i pro nejmladší žáky ze



Foto MČ Praha 4

základních škol, proto se tohoto setkání účastnily i učitelky prvního stupně. red

Vyjede tramvaj z Modřan na Libuš. Autobusy změňí své trasy

Cestující na jihovýchodě Prahy čekají se zprovozněním prodloužené tramvajové trati z Modřan na Libuš změny v městské hromadné dopravě. Kromě prodloužení tramvaje číslo 17 přibude nová autobusová linka číslo 126 a naopak přestane fungovat linka 165. Dalším autobusům se upraví či zkrátí trasy. Vyplývá to z informací zveřejněných na internetových stránkách pražské integrované dopravy (PID). Změny mají začít platit od 27. května.

Na nové trati bude tramvajový provoz zajišťován polovinou spojů stávající linky 17, na kterou budou nasazovány obousměrné tramvaje. Ve špičkách pracovních dnů zde pojedou tramvaje v intervalu 8 minut, kolem poledne po 10 minutách, většinu víkendových dní po 15 minutách a pozdě večer zde bude interval dvacetiminutový. Tramvajová linka číslo 17 nebude kon-

čit na Sídlišti Modřany, jako je tomu nyní, ale pojedou až do zastávky Libuš. Na trase přibudou zastávky Hasičská stanice Modřany, Observační Libuš, Sídliště Libuš a Libuš.

Vznikne nová autobusová linka číslo 126, která pojedou ze zastávky Koleje Jižní Město přes Chodov, Donovalskou a Brechtovu na Háje a dále do Křeslic a směrem do Uhřetěvesi, kde bude končit u tamního nádraží. Zkrácenou trasu bude mít linka 213, která nepojede k uhřetěveskému nádraží, ale skončí na Jižním Městě. Zrušena bude linka číslo 165.

Upravenou trasu bude mít i linka 122, která pojedou až do Křeslic, a část spojů na lince 139 nebude končit v Komořanech, ale pojedou přes Závist a Zbraslavské náměstí na Sídliště Zbraslav. Trasa se změňí rovněž lince číslo 154, která nově z Hájů nepojede na Chodov,



Vizualizace Metroprojekt Zx



ale na Opatov a do Hrnčír a bude končit na zastávce Sídliště Libuš. Linka 197 pojedou nově z Chodova na Roztyly. Autobus 246 pojedou ze Zbraslavského náměstí k Poliklinice Modřany a linka 247 bude končit v zastávce Zbraslav, která se nyní jmenuje Na Drahačích.

Stavbu prodloužené trati z Modřan na Libuš zahájil pražský Dopravní podnik loni v dubnu. Trať bude měřit 1,7 kilometru a vyjde na 304,17 milionu korun. Naváže na stávající obratiště Sídliště Modřany, odkud povede podél ulice Generála Šišky k sídlišti Libuš a křižovatce s Novodvorskou ulicí. Po Novodvorské ulici povede k plánované stanici metra D Libuš. Nynější smyčky v Modřanech podnik bourat nebude a v budoucnu ji využije při výlukách a jiných mimořádnostech v provozu. red

Radnice Prahy 4 opraví na přání obyvatel...

dokončení ze strany 1

1,13 miliardy korun. Rozdíl pokryje z přebytku hospodaření. Na investice je vyčleněno 324,17 milionu korun. Kubín v uplynulých měsících řekl, že letos se radnice zaměří na snižování běžných výdajů.

„Jsem rád, že díky participativnímu rozpočtu roste zájem našich obyvatel o veřejný prostor. Radnice nemůže mít oči všude a jedině s pomocí veřejnosti a díky postřehům a nápadům našich obyvatel můžeme smysluplně udržovat a měnit k lepšímu prostředí, ve kterém žijeme. Jsme otevření všem podnětům a v tomto případě si dovoluji říct, že špatné nápady jsou jen ty, které k nám nedorazí,“ uvedl místostarosta Jan Hušbauer (ANO 2011), místosta-

rosta pro investice a společnosti založené MČ Praha 4.

Regenerace zeleně

První z tematických okruhů se zaměřil na veřejnou zeleň. Nejvíce hlasů (137) dostal návrh osetí květnaté louky v místě trojúhelníkové plochy mezi pěšinami vedoucími na ulici Choceřadská od knihovny Spořilov. „Vhodným doplňkem by byla repase současných laviček nebo umístění laviček nových. Stejně tak by bylo dobré propojit chodníky mlatovou cestou, která by oddělila lavičky od květné louky a umožnila „čistý“ přístup k lavičkám z chodníků,“ stojí v popisu projektu.

Z hlediska počtu udělených hlasů (118) je druhý podnět týkající se pomezí ulic Ješetická a Přímětická zaměřený na zkva-

litnění zeleně a úpravy sušáků na prádlo. Počítá s ukládáním posekané trávy na místě do kompostérů k využití jako hnojivo. Doplnění zeminy k obnaženým kořenům stromů, opravu obrubníků a opravu bývajících sušáků. Podle popisu mají být také odstraněny náletové dřeviny a omlazena alej sakur. Posledním (27 hlasů) podpořeným nápadem bude osetí travou Hurbanově ulici, který souvisí s podnětem na zpevnění chodníků, ten se však mezi podpořené projekty letos nedostal.

Opravy chodníků

V tematickém okruhů zaměřeném na chodníky bylo 13 podnětů, nejvíce hlasů (239) dostala oprava cesty v zeleni a zpevnění svahu v ulici V Zápolí. Tak má vzniknout bezpečné korzo v celé délce chodníku i pro lidi s omezenou pohyblivostí, a propojit přilehlé dětské hřiště a psí louku. „Opravit dlážděnou cestu výměnou rozbitých dlaždic a srovnáním nerovného povrchu. Zabezpečení přilehlého svahu proti sjíždění zeminy do chodníku pásem nízké gabionové zidky,“ píše se v popisu podnětu.

Druhým podpořeným projektem je oprava chodníku a zábradlí v ulici Milevská, který je dlouhodobě ve špatném technickém stavu. „Rozpadlé zidky,



prasklé dlaždice a zkorodované zábradlí. Chodník se nachází vedle dětského hřiště, kde je vysoká koncentrace lidí. Běhající děti se mohou snadno zranit od uvolněných částí betonu,“ popisuje předkladatel návrhu.

Rozšiřování počtu parkovacích míst

V tomto tematickém okruhu byl přihlášen jediný podnět, dostal 13 hlasů, zaměřený na opravu vozovky a parkoviště. V něm žadatel popisuje neutěšený stav plochy mezi ulicí Podolské nábřeží a Rybářskou. „Vozovka je již na hranici sjízdnosti. Díry dosahují hloubky 15 cm. Přilehlé parkoviště nebo spíše hliněný prostor s nedostatečným osvětlením se mění v deštivých dnech na bahniště. Ideální by byla celková oprava vozovky i parkoviště,“ popisuje podnět. Počet parkovacích míst nechá městská část rozšířit.

Jan Štoll/ČTK



Foto MČ Praha 4 Zx

INZERCE V4-0503

PE3NY

INTERNET TELEVIZE TELEFON

INTERNET
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ
ZDARMA

PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s



WWW.PE3NY.NET

Metro D má za sebou první rok výstavby. Vzniklo k němu Informační centrum

Zhruba před rokem začal pražský Dopravní podnik s výstavbou prvního úseku metra D Pankrác – Olbrachtova. K propojení obou stanic zbývá prokopat šedesát metrů tunelu. Na stavbě je už vykopáno zhruba 1,6 kilometru tunelů, což je polovina. Dokončena byla například ražba dvojkolejného tunelu, zahájena ražba propojovacího tunelu linek C a D nebo obrátových tunelů a těch pro eskalátory.

Stavba metra D začala před rokem a v současnosti je vyraženo celkem 1,6 kilometru tunelů. Prvních 520 metrů tunelů vzniklo při geologickém průzkumu a další zhruba kilometr vyrazili zhotovitelé od zahájení stavby. Pražský dopravní podnik (DPP) za loňský a letošní rok investoval do výstavby bezmála 1,8 miliardy korun. Ražby na prvním úseku budou pokračovat ještě necelé tři roky, zhruba do přelomu let 2025 a 2026. Zahájení výstavby druhého úseku od stanice Olbrachtova po Nové Dvory předpokládá DPP letos na podzim. Na budovaný úsek z Pankráce na Olbrachtovu naváže část z Olbrachtovy na Nové Dvory. Celkové náklady by měly být při započtení

inflace předběžně 52,09 miliardy korun. Přesná cena ale vzejde až z výsledku soutěže na stavebníka pro druhý zmíněný úsek. Jako poslední bude vybudován úsek z Nových Dvorů do Depa Písnice

Informační centrum

Ve středu 26. dubna v Neveklovské ulici DPP ve spolupráci s konsorciem zhotovitelů otevřel také Informační centrum pro veřejnost, které je k dispozici každou středu v čase od 14 do 17 hodin. Informační centrum slouží zejména pro občany, kteří nemají přístup k internetu, e-mailu a webovým stránkám metra D. Stavbyvedoucí zhotovitelů zde odpovídají zájemcům na dotazy, týkající se prvního úseku metra D Pankrác – Olbrachtova. V informačním centru je k dispozici vizualizace celé stavby prvního úseku metra D, včetně obou stanic a další informační materiály k aktuální výstavbě.

„Stavba metra D je nejen jednou z priorit nového vedení pražské radnice, ale bezpochyby největším dopravním projektem v metropoli v tomto desetiletí. Prvních zhruba 1,6 kilometru tunelů a štol je už vyraženo, další metry a kilometry budou, doufáme, rychle přibývat,“ uvedl pražský primátor Bohuslav Svoboda (ODS).

„Metro D je bezesporu největší pražská investice tohoto století. Je to investice do budoucnosti pražské dopravy. Pokud vše půjde, tak jak má být, první cestující se v autonomních vozech bez strojvedoucích, projedu už



Foto Starbag

Vrtání pilot šachty a severního vestibulu stanice Olbrachtova

na konci roku 2029. Máme vyražených už 1,6 kilometrů nových tunelů metra D. Celkem už bylo od zahájení výstavby vytěženo 67 848 metrů krychlových rubaniny a bylo použito 17 831 metrů krychlových betonu. Je mi nesmírnou ctí, že jsem jeho stavbu v minulém volebním období měl tu čest podpořit a zahájit jako primátor a nyní v ní v roli náměstka pro dopravu pokračuji se současnou radou. Děkuji všem za úctyhodnou a těžkou práci, kterou na stavbě denně odvádí. Děčko dáme do dekády! Tuto větu jsem pronesl při zahájení geologického průzkumu a stále platí. Současně se také otevírá nové informační centrum, kde se každý, kdo se o metro D zajímá, dozví všechny potřebné informace,“ dodal první náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Zdeněk Hřib (Piráti).

Investice do budoucnosti

„Praha bere výstavbu děčka jako příležitost. Odvedli jsme spoustu práce na koordinaci území nad vznikajícími stanicemi, které jsou epicentrem rozvoje. Na Nových Dvorech chystáme výstavbu městské čtvrti krátkých vzdáleností s dvěma tisíci byty, školami, školkami a také kulturním centrem,“ řekl náměstek primátora pro oblast územního a strategického rozvoje Petr Hlaváček (STAN).

Podle náměstkyně primátora pro oblast životního prostředí

a klimatického plánu Jany Komrskové potřebuje Praha kvalitní a dostupnou veřejnou dopravu. „Proto jsme se zavázali k pokračování v masivních investicích do jejího rozvoje. Jednou z takových investic budoucnosti pražské dopravy je právě metro D. Budeme jednoznačně usilovat o spolufinancování této stavby státem, podobně jako je tomu v Mnichově, Vídní či Budapešti. Jde o zásadní stavbu národního významu, která pomůže výrazně snížit emise v dopravě a dlouhodobě tak ulevíme životnímu prostředí,“ uvedla Jana Komrsková (Piráti).

„Je skvělé sledovat, jak každý měsíc přibývají další metry vyražených tunelů, a stavba prvního úseku metra D nabírá na obrátkách. Razit se bude ještě necelé tři roky a v celkovém součtu je před námi ještě minimálně stejná porce štol, ale hlavně ražby obou stanic a hloubení jejich vestibulů. Délkou jsme zhruba v polovině, ale objemově na cca čtvrtině ražeb prvního úseku metra D. My se ale díváme dále, rádi bychom co nejdříve dokončili veřejnou zakázku na stavbu druhého úseku od stanice Olbrachtova po Nové Dvory a letos na podzim začali stavět. Současně intenzivně pracujeme na projektu automatizace trasy C a přípravě veřejné zakázky na nákup automatických vlaků a dopravního systému,“ řekl předseda představenstva a generální ředitel DPP Petr Witowski.

red

INZERCE V4-0505

Akční nabídka pro SVJ nebo BD na realizaci předokenních rolet nebo žaluzií a jiné stínící techniky.

Dodáváme také okenní sušáky pro plastová okna bez vrtání.

ISG stínící technika, s. r. o.
Tel. +420 603 715 285
interierservisgroup@seznam.cz
www.interierservisgroup.cz

SHOWROOM:
Jeřábkova 1461/12,
Praha Chodov

Autobus Uličník opět parkuje na Čtyřce

Na jaře se opět v ulicích čtvrté městské části objevil autobus Uličník. Provoz nízkoprahového klubu pro děti a dospívající byl i letos podpořen v programu prevence kriminality vyhlášeného magistrátem hlavního města s finanční spoluúčastí radnice Prahy 4.

Ve středu 3. dubna navštívil Uličník starosta čtvrté městské části Ondřej Kubín (ODS). Prohlédl si prostory klubu a měl příležitost setkat se s dětmi a mladými lidmi, kteří zde trávili volný čas. „Jsem rád, že klub zůstane díky podpoře městské části Praha 4 v provozu během školního roku celé dva dny v týdnu, jak tomu bylo v minulém roce,“ uvedl Ondřej Kubín, který také ocenil práci celého týmu a zdůraznil význam podpory nízkoprahového klubu pro děti a mládež v rámci celé Prahy. Klub je místem, kde si mohou děti a mládež najít



Foto MČ Praha 4

nové kamarády, vyzkoušet si nové zájmy a rozvíjet své schopnosti a dovednosti a v neposlední řadě zde najdou i pomoc se svými problémy.

Uličník je v provozu vždy od 13 do 18 hodin ve středu v liché týdny před školou Jílovská, v sudé týdny před školou Poláčkova a každé pondělí před školou Ohradní. *red*

Čtyřka odmítá squat Nad Ondřejovem

Budova bývalé mateřské školy Nad Ondřejovem dlouhodobě chátrá a obývají ji problémové osoby. Tato situace je pro obyvatele v okolí neúnosná, protože mimo jiné ohrožuje kvalitu jejich života.

Budova po bývalé mateřské škole Nad Ondřejovem dlouhodobě chátrá a obývají ji problémoví jedinci. Starosta čtvrté městské části proto svolal další schůzku se zástupci majitelů objektu s cílem vymezit jasný postup, kterým bude v co nejkratší době problémová situace tohoto objektu vyřešena. „Problém squatu Nad Ondřejovem je dlouhodobý, ale nyní se nám konečně podařilo dostat právní zástupce majitelů k jednacímu stolu, což samo o sobě považuji za úspěch. Nebudeme však spokojeni, dokud nedojde k úplné nebo alespoň částečné demolicí budovy, která dnes slouží jako úkryt pro

různé živly,“ uvedl starosta Prahy 4 Ondřej Kubín (ODS).

V následujících týdnech proběhne ze strany majitelů snaha o zabezpečení objektu. Primárním cílem ale je dosáhnout demolice budovy, a to minimálně do takové podoby, že nebude možné ji využívat jako přístřeší pro problémové osoby.

„Zde zcela jasně dochází k rušení práv našich obyvatel. Požáry budov, odpadky na pozemku, užívání omamných a psychotropních látek, to vše se zde děje. Proto v případě, že nebudou ze strany majitelů splněny domluvené kroky a náprava neutěšeného stavu Ondřejova bude nadále stagnovat, jsme připraveni přistoupit k právním krokům,“ řekla předsedkyně Výboru pro bezpečnost Zastupitelstva Prahy 4 Lucie Michková (ODS), která se objektem a situací kolem něj dlouhodobě zabývá. *red*

INZERCE V4-0502

CityHome

BYTY

Nad Malým mýtem

PRAHA 4

Ceny již od 2 390 000 Kč

POSLEDNÍ VOLNÉ JEDNOTKY
vhodné jako investiční příležitost

www.city-home.cz



Nejstarší pražská běžecká škola v Praze má svůj závod Krčská čtyřka

Běžecký závod Krčská čtyřka se letos opět těšil velkému zájmu borců všech věkových kategorií. Závodem běžců různých kategorií nazvaným Krčská 4 oslavila Běžecká škola Prahy 4 deset let svého působení.

O pohár starosty městské části Praha 4 se ve čtvrtek 20. dubna závodilo u rybníka Labuť a v Krčském lese. Přišlo téměř dvě stě běžců, od dětí ze základních škol až po dospělé.

„Jsme moc rádi, že přišlo hodně lidí, ukázalo se, že ti nejlepší chodí do naší běžecké školy. Budu se sem muset vypravit častěji,“ zhodnotil závod po doběhnutí do cíle starosta Prahy 4 Ondřej Kubín (ODS), který závodil i s dětmi a manželkou.

Běžel i jeden z jeho předchůdců na postu starosty Zdeněk Hovorka a mnozí další, například bývalý juniorský mistr světa v kanoistice Jan Macháč. Putovní trofej získal Ondřej Váchal. Za 13:17 minuty zvládl náročný okruh od rybníka Labuť nepříjemnou cestou vzhůru až na hřbet Michelského lesa, pak přes kořeny, dolů směrem k Roztylům okolo dětského hřiště a lesní stezkou zase zpět do



Foto MČ Praha 4 Zx



Běžecký závod Krčská čtyřka se ve čtvrtek 20. dubna těšil velkému zájmu borců všech věkových kategorií.

cíle. Běžecká škola Prahy 4 je nejstarší svého druhu v celé metropoli. Běhá se tu už desátým rokem, nepřerušeně každý čtvrtek, za letního času v Krčském lese, za zimního po podolském nábřeží Vltavy. *red*

Zábavná hra o křišťálovou karafu zavede hráče i do Podolí

Pražské vodovody a kanalizace připravily nejen pro fanoušky vodárenství zábavnou stopovací hru. Ta zájemce provede po třech zásadních místech pražské vodohospodářské infrastruktury: Úpravně vody Podolí, vodojemech na Floře a Nové vodní lince Ústřední čistírny odpadních vod v Bubenči.

Soutěž odstartovala ve středu 3. května a skončí 11. června. „Prvních čtyřicet výherců získá křišťálovou karafu z kolekce Nadačního fondu Veolia, dalších šedesát odměníme knížkou Petra Stančíka ze série H2O. Podmínkou je správné zodpovězení tří otázek z každé lokality,“ informoval tiskový mluvčí společnosti Tomáš Mrázek.

Ve třech vybraných lokalitách najdou zájemci QR kód, který je odkáže na tři otázky týkající se daného místa. Soutěžící pak vyplní jednoduchou registraci a zadají odpovědi. Až navštíví všechna tři místa a zodpoví správně všech devět otázek, vyhrají zají-



Foto PVK

mavou cenu. Je úplně jedno, v jakém pořadí jednotlivá stanoviště navštíví. A pokud si nebudou jisti odpověďmi, na webu cistavoda.pvk.cz nebo na pvk.cz jistě najdou více než jen nápovědu.

První zastavení se dotýká úpravy vody. Proto, celkem pochopitelné, že soutěžící musí navštívit Podolskou vodárnu, která tvoří nepřehlédnutelnou dominantu Podolského nábřeží, přímo proti Veslařskému ostrovu.

Druhé zastavení je poblíž jednoho z nejvyšše položených vodojemů v Praze – kousek od stanice metra Flora a týká se vodárenské

distribuční sítě. Systém zemních vodojemů, dobře viditelných z ulice, a ještě lépe při jízdě tramvají, je sice ukryt za plotem, zelené pahorky ale nemohly ujít nikomu, kdo aspoň jednou jel nebo šel kolem.

Třetí zastavení nabídne otázky o čištění vody a soutěžící se za nimi vypraví na střešní park Nové vodní linky Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově. Dostanou se k ní jak z Troje při využití lávky přes Vltavu, tak ze Stromovky a případně Bubenče, přejdou-li jeden z mostů přes plavební kanál. Zde čeká překvapení – rozkvetlé louky s cestičkami, pítka a lavičkami. *red*

Branický knižní festival se vrací

První ročník Branického knižního festivalu se blíží a slibuje skvělou atmosféru pro knihomoly všeho druhu. Bohatý program v sobotu 10. června nabídne od 11 do 19 hodin například autorská čtení, hudební vystoupení, diskuse s autory a mnoho dalšího.

Branický knižní festival se koná 10. června a je připravený nabídnout návštěvníkům nevšední zážitek. Kromě prodeje knih přímo od nakladatelů, knižního swapu a workshopů pro děti dojde i na skvělou hudební produkci. Ve vymezeném prostoru Branické ulice se mohou návštěvníci festivalu těšit na divadelní vystoupení od Divadla Bravo / Losers, Čtecí babičky, hubeníky Tam tam batucada a mnoho dalšího. Chill out zóna s lehkými bude ideálním místem na odpočinek po náročném dni plném zážitků.



Foto Pixabay Zx

Festival navazuje na nulový ročník, který se konal v minulém roce, a pořadatelé slibují, že i letos připraví program, který uspokojí i ty nejnáročnější návštěvníky. Kromě toho, že festival bude nabízet skvělou atmosféru pro milovníky knih, bude také ideálním místem pro setkání se známými influencery a diskotování o literatuře. *red*

Obojživelníci migrovali s pomocí dobrovolníků



Foto MČ Praha 4

Téměř pět set obojživelníků se podařilo bezpečně přenést k retenční nádrži v Údolní ulici a zpět při jejich každoroční migraci. Tu absolvují z důvodu rozmnožování. Bez aktivní pomoci dobrovolníků a čtvrté městské části by však jejich cesta mohla skončit tragicky.

Mezi zachráněnými živočichy jsou především ropuchy obecné, skokani hnědí, nebo skokani zelení. Radnice Prahy 4 vždy kolem nebezpečných komunikací insta-

luje bariéry. Odtud je pak každý den přenáší skupina dobrovolníků a vypouští je na bezpečném místě u vodní plochy. Na cestě zpět čeká žáby stejná pomoc.

„Při své migraci jsou obojživelníci nuceni překonávat frekventovanou silnici a křižovatku ulic Údolní, Psohlavců a V Hodkovičkách. Pro většinu z nich by to mělo fatální následky,“ uvedl radní pro životní prostředí a místní Agendu 21 Tomáš Hrdinka (ANO). *red*

INZERCE V4-0501

INZERCE V4-0504

PŘÍMĚSTSKÝ PRÁZDNINOVÝ GOLF KEMP 2023



UŽIJTE SI SKVĚLÉ PRÁZDNINY S GOLFEM!

pod vedením profesionálních trenérů
8 TURNUSŮ **3. 7. – 25. 8.**

Termíny (pondělí – pátek):

I. 3. 7. – 7. 7., II. 10. 7. – 14. 7.,
III. 17. 7. – 21. 7., IV. 24. 7. – 28. 7.,
V. 31. 7. – 4. 8., VI. 7. 8. – 11. 8.,
VII. 14. 8. – 18. 8., VIII. 21. 8. – 25. 8.



GOLF CLUB
HODKOVIČKY

BASIC GOLF 6 – 9 LET
5.900 Kč

PLAYER GOLF 9 – 15 LET
7.900 Kč

Golf Club Hodkovičky, z.s., Vltavanů 546, 147 00 Praha 4
e-mail: klub@golf-hodkovicky.cz,
tel.: +420 244 460 435, +420 737 284 377

www.hodkovicky.cz

TEKAPUR Insulation Adhesive - pěna
na lepení izolačních desek, 750ml

ZATEPLUJETE?

AKCE
-20%



Platnost
AKCE do
2. 7. 2023

OKENTĚS
obchod pro řemeslníky

VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky
Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou v Praze 4 přistaveny od 16.00 do 20.00 hodin.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a pc monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

15. května

- Michelská x U Michel. mlýna
- Zachova x Nad Svahem
- Herálecká I. x Pacovská
- Nad les. divadlem x Němčická
- Jeremenkova x Sittého
- Pod lysinami 2
- Pod Děkanou x Nad Spádem

16. května

- Žilinská
- Kotorská (u jestí)
- Pod Krč. lesem x Ružinovská
- U Habrovky x U Krč. vodárny
- Zelený pruh x Za pruhy
- Vrbova (u garáží)

17. května

- Boleslavova x Božetěchova
- Na Květnici
- Lopatecká x Doudova
- Na Vrstvách x Pod Pekařkou
- Baarova - u školy
- Mikuláše z Husi

18. května

- Vzdušná x Na Rovinách
- Korandova x Havlovického

19. května

- Na Líše x Na Novině

22. května

- Jihlavská (proti garážím)
- K Výzkumným ústavům
- Horáčkova x Bartáková
- Lukešova x Bohrova
- Zapadlá x Zelený pruh
- Psohlavců x Věkova

23. května

- Na Veselí x V Občan. domově
- Bítovská
- Klánova x U Vodotoku
- Na Zlatnici x Na Podkovce
- Plamínkové (u garáží)
- Kamenitá
- Jiskrova x Na Mlejnku

24. května

- Podolská x K Vysoké cestě
- Podolská x U Vápenné skály
- Branická x K Ryšance
- Jílovská (u Údolní)

25. května

- Sinkulova x Na Klikovce
- V Hodkovičkách x Jitřní
- Pod Jalovým dvorem
- Ružinovská x Kukučínova
- Nad Havlem x U Krč. nádraží
- Sládkovičova

26. května

- Fillova x Rabasova
- Mírotická x Čimelická

29. května

- Jihozápadní V. x Jižní IX.
- Na Chodovci (proti škole)
- Jižní XVI.

30. května

- Choceradská x Senohrabská
- Severovýchodní IV. x Severní IV.

31. května

- Viktorinova
- Ohradní x Na Křivině
- Podolská x Pravá

Zdroj MČ Praha 4

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na vhodném místě. Příčinou mohou být práce na vozovce, obsazení míst na parkování atd.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

Zdroj MHMP

Trasa A – středa 7. 6.

■ Křižovatka ulice Čestmírova x Mečislavova	15.00–15.20
■ Křižovatka ulice Jivenská x Adamovská	15.30–15.50
■ Ulice Družstevní ohoz č. 1153/11	16.00–16.20
■ Ulice Baarova č. 360/24 (u školy)	16.40–17.00
■ Křižovatka ulice Na Záhonech č. 1167/3 x Mezipolí	17.10–17.30
■ Roztylské náměstí č. 369/32	17.40–18.00
■ Jižní náměstí č. 970/9	18.10–18.30
■ Křižovatka ulice Hlavní x Na Chodovci č. 2880/59	18.40–19.00

Trasa B – čtvrtek 8. 6.

■ Nedvědovo náměstí č. 140/13 (u školy)	15.00–15.20
■ Křižovatka ulice Na Klaudiánce x U Podol. hřbitova	15.30–15.50
■ Křižovatka ulice Na Vrstvách x V Rovinách	16.00–16.20
■ Křižovatka ulice Dvorecká č. 2a x Jeremenkova	16.30–16.50
■ Křižovatka ulice Milevská x Horáčkova (u Normy)	17.00–17.20
■ Ulice Plamínkové (u garáží)	17.30–17.50
■ Křižovatka ulice Za Zelenou liškou č. 1 x Senožacká	18.00–18.20
■ Ulice Jihlavská č. 611/18 (u prodejny GATO)	18.30–18.50

Trasa F – středa 21. 6.

■ Křižovatka ulice Ružinovská x Pod Krčským lesem	15.00–15.20
■ Křižovatka ulice U Zátíši x Pod Lysinami	15.35–15.50
■ Křižovatka ulice Podolská x K vysoké cestě	16.05–16.20
■ Křižovatka ulice Hudečkova č. 1091/1 x Kubistova	16.30–16.50
■ Křižovatka ulice Ohradní x Michelská	17.00–17.20
■ Křižovatka ulice Na Veselí x Soudní	17.30–17.50
■ Ulice Žateckých u č. 1169/11	18.00–18.20
■ Křižovatka ulice Podolská x Nedvědovo nám. č. 14	18.30–18.50

Jak správně likvidovat léky

- Oleje z fritovacího hrnce nebo třeba pánve lze odevzdat v každém sběrném dvoře, kde jsou umístěny nádoby s nálepkou označující, že jde o nádoby určené k odkládání použitých kuchyňských olejů z domácností.
- Olej musí být zbavený zbytků jídla a musí být v uzavíratelných obalech, ne však skleněných, ale pouze v plastových PET lahvičkách, uzavřených kbelícičky nebo kanystrech.
- Použité oleje a tuky jsou zpracovány a využity na ekologicky šetrné výrobky.
- Oleje a tuky vylévané do odpadu zatěžují kanalizační síť a svody v domech.

Zdroj Pražské služby

Přerušeni dodávky vody v části Praha 4 – Braník

- Z důvodu provádění plánovaných oprav, udržovací a revizních prací dne 17. května od 8 do 16 hodin přerušena dodávka pitné vody v oblasti Praha 4 – Braník.
- **Vyluka vody se bude týkat odběrných míst v ulicích č.p./č.o. Na usedlosti 1315/4, 1697/5, E41/7, 458/8, 1350/9, 1837/10, 656/11, 550/15; Nad křížkem 738/1; Pod Zemankou 652/2, 1149/3, 1337/4, 966/5, 605/6, 434/7, 604/8, 414/9, 441/10, 1685/11, 459/12, 1602/13, 1347/14, 409/16, 980/18, 1595/2a; V malých domech I 1283/1 a Vlnitá 1556/22, 843/24.**
- Náhradní zásobování bude zajištěno na základě požadavků odběratelů a dle dopravních a technických možností přistavených cistern s pitnou vodou. Informace podává zákaznická linka PVK na telefonu 840 111 112 nebo 601 274 274. Zdroj PVK