



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 5**

BŘEZEN

Vychází 20. 3. 2023

Opozice se obává bankrotu radnice **páté městské části**



Rozpočet schválený zastupitelstvem Prahy 5 na rok 2023 podle opozice směřuje k bankrotu. Vedení města plánuje příjmy 695,9 milionu korun a výdaje 1,14 miliardy korun. Výdaje má pokrýt rozpočtová rezerva.

Koalice Prahy 5 sobě, Pirátů a SEN 21 vládne od loňského listopadu, nad rozpočet pod jejich vedením se dosud vznášely otazníky. Teď už je ale jasno v letošním roce by měla městská část hospodařit s rozpočtem jedné miliardy a 141 milionů korun, schválili to zastupitelé Prahy 5 na zasedání v úterý 7. března. Rozdíl mezi příjmy a výdaji mají podle radnice dorovnat rozpoč-

tové rezervy. Nové vedení radnice uvedlo, že se mu v běžných výdajích podařilo snížit schodek oproti loňskému roku o více než 28 milionů. Vyšší výdaje na provoz pak mají být způsobeny především nárůstem cen energií, ty chce ale městská část zkrátit přechodem na spotové ceny energií. „Rozpočet jsme velmi pečlivě připravili a skutečně detailně vybalancovali jednotlivé příjmy a výdaje. Pro

financování klíčových, ale našimi předchůdci nezajištěných investic budeme hledat kombinaci prostředků z více zdrojů: peníze z vlastního rozpočtu bude třeba doplnit o prostředky od hlavního města, dotace či příspěvky od soukromých investorů. S těmito subjekty budeme o spolufinancování Pětkových projektů intenzivně jednat,“ říká starosta Prahy 5 Jaroslav Pašmík (Praha 5 sobě).

Bankrot

Radniční opozice ale hodnotí nastavení příjmů a výdajů jinak. „Jelikož má Praha 5 nyní na účtu necelých 1,3 miliardy, snadno si do-

pokračování na straně 3

Autobus poháněný vodíkem začne v testovacím provozu jezdit na Barrandov

Pražský dopravní podnik začne letos na jaře testovat nový autobus poháněný vodíkem. Cílem testu je prověřit technické a provozní parametry. Autobus bude jezdit na lince číslo 170 z Jižního Města na Barrandov.

Hledáním alternativních způsobů pohonu vozů MHD se Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) zabývá se již několik let. V tendru DPP na pronájem vodíkového autobusu uspěla Škoda Group s nejnovějším modelem Škoda H'City. DPP jej společně s výrobcem představily koncem mi-

nulého roku na veletrhu Czechbus. Praha bude prvním městem, ve kterém se tohle vozidlo objeví v pravidelném provozu. Jeho testování potrvá dva roky s možností prodloužení na celkem čtyři roky.

Současná vodíková technologie podle dokumentu, který loni schválilo bývalé vedení města, po technické stránce umožňuje provoz autobusů na tento pohon, avšak jedná se zatím o nejdražší variantu. Spotřeba paliva na jeden kilometr jízdy vodíkového autobusu vyjde asi třikrát draž než naftový. Dražší jsou ve srovnání s naftovými autobusy zatím také opravy.

Vodíkový autobus bude zkušebně jezdit na lince 170, která byla vybrána mimo jiné kvůli své délce zhruba 40 kilometrů, kopcovitému profilu nebo blízkosti první veřejné vodíkové



Foto Daniel Šabík

Vodíkový autobus Škoda H'City se představil loni na podzim na veletrhu Czechbus.

plnicí stanice v Praze v ulici K Barrandovu. Vůz by měl vyjíždět z garáží Kačerov. **red**



Foto ŠtÚ, Wikimedia Commons

Mini a midibusovým linkám je dvacet let. Brázdí i Pětku

Mini a midibusové linky městské hromadné dopravy v Praze si letos připomínají 20 let fungování. Celkem jich je v rámci Prahy nyní v provozu 34, v rámci Pražské integrované dopravy 67, přitom některé budou do budoucna elektrifikovány. Nejvyšší rychlostí v současnosti uhání midibusy po cestě ze Sídliště Zbraslav k Nádraží Radotín. V Radotíně je také zastávka s nejvyšším počtem linek pro malé autobusy.

Průkopníkem v zavádění mini a midibusových linek v systému Pražské integrované dopravy (PID) se stal Pražský dopravní (DPP) v roce 2003, když v rámci evropského projektu Trendsetter zahájil provoz první novodobé midibusové linky číslo 291 (nyní po přečíslování 148), spojující areály Všeobecné fakultní nemocnice v oblasti Karlova a Větrova se stanicemi metra I. P. Pavlova a Karlovo náměstí.

„Důležitým impulsem byl vývoj a výroba bezbariérově přístupných vozidel i v této velikostní kategorii, kde je s ohledem na zástavbu agregátů zajištění nízkopodlažnosti logicky složitější. Nasazení menších autobusů umožnilo zajistit dopravní obsluhu v lokalitách s omezenou průjezdností pro běžné autobusy, a dále i v oblastech s celodenně nízkou poptávkou cestujících, kde by provozování autobusů běžné velikosti bylo velmi neekonomické,“ řekl zástupce dopravního ředitele DPP Jiří Vodrážka. „Mini a midibusové linky si za 20 let existence vybudovaly

pevné místo v systému pražské MHD. Díky menší velikosti vozidel mohou zajíždět i do míst, kudy standardní autobusy neprojedou, a obslouží tak oblasti, kam je to od běžných linek daleko,“ dodal ředitel Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID) Petr Tomčík.

„Během uplynulých dvaceti let prokázaly midibusové linky svou roli důležitého doplňku sítě běžných autobusových linek. Velkou výzvou pro další období provozování midibusů bude zavádění alternativních pohonů. Midibusové linky jsou v principu méně produktivní (menší kapacita pro cestující, obvykle nižší kilometrické proběhy), než linky obsluhované standardními nebo kloubovými autobusy. Vyšší pořizovací cena midibusu v případě elektrobusevého provedení se tak bude hůře pokrývat úsporami provozních nákladů. I proto předpokládá DPP v maximální možné míře využití synergií s tramvajovou infrastrukturou, tedy použití menších baterií a jejich nabíjení z tramvajové napájecí

sítě přes dvoupólovou trolej během provozních přestávek v obratištích. Vhodnou lokalitou pro takové řešení může být například společné tramvajové a autobusové obratiště Hlubočepy pro midibusovou linku na Žvahov, případně i první midibusová linka č. 148 (I. P. Pavlova – Karlovo náměstí) s využitím napájecí sítě přilehlých tramvajových tratí,“ doplnil vedoucí jednotky Provoz Autobusy DPP Jan Barchánek.

V celém systému PID jezdí celkem 67 midibusových a minibusových linek. Na dalších několika linkách je smíšený provoz midibusů, minibusů a vozidel standardní délky. V samotné Praze je 34 městských linek obsluhovaných mini a midibusy, z toho tři jsou školní. Nejdelší pražská midibusová linka je č. 203 z Polikliniky Budějovické na Háje, jejíž trasa má 24 kilometrů. Naopak nejkratší je školní č. 269, ta na své trase od Nádraží Radotín ke Škole Radotín neurazí ani jeden kilometr. Z běžných denních linek je nejkratší linka č. 249 ze Zličína. **red**

Opozice se obává bankrotu **radnice...**

dokončení ze strany 1

počítáme, že na konci roku 2024 bude mít minus 14 milionů. Tedy nové vedení předkládá rozpočtový výhled reálně znamenající bankrot Prahy 5 už na konci příštího roku," uvedl zastupitel Jan Kavalírek (TOP 09). Podle něj nechala nová koalice Prahy sobě, Pirátů a SEN21 Prahu 5 bez rozpočtu skoro čtvrt roku. „Očekávali jsme, že připraví aspoň kvalitní návrh. To se ale nestalo," dodal Kavalírek.

Podle něj i přes růst příjmů rozpočet počítá se schodkem běžných výdajů, a podle rozpočtového výhledu dojdou městské části už na konci příštího roku peníze v rezervách. „Já se opravdu nechci dočkat toho, že na konci roku 2024 zbankrotujeme," dodal. Radní Jolana Dočekalová (Praha 5 sobě) řekla, že výhled pouze vychází z plánů investic bez zajištěného financování, které schválila nynější opozice v minulém volebním období. "My jsme tu teprve čtyři měsíce a to, co tu je, je vaše dědictví," uvedla směrem k opozici. „Nechceme pokračovat v trendu, kdy se žilo na dluh. Zdá se, že naši předchůdci plánovali jen v ročním horizontu, každý rok sestavovali střednědobý výhled rozpočtu s výrazně převyšujícími výdaji nad příjmy, ale stamilionovými budoucími schodky se netrápili.

Chybějící zdroje na rozvoj naší městské části nyní vyčítají nám," dodala radní Dočekalová.

„Když jsem měl ještě možnost působit jako radní pro finance, tak jsme snížili provozní výdaje úřadu o 99 milionů korun. Deset měsíců jsme analyzovali, počítali, jednali a hledali možné úspory. Současně jsme připravili tříletý plán dalšího snižování provozních výdajů úřadu, aby se hospodaření Prahy 5 dostalo do přebytku. A co udělala nová koalice? Otočila trend. Hodila vše do koše a provozní výdaje opět navýšila, konkrétně o 36 milionů korun," dodal Kavalírek.

Kde se nešetřilo

Kavalírek radnici vyčetl, že si schválili rekordní objem peněz na své vlastní platy, a to ve výši 25 milionů korun. „Hodně peněz na vlastní platy i PR, šetření na úklidech zeleně a bankrot na konci příštího roku. To je rozpočet, který si nové vedení radnice Prahy 5 schválilo," uvedl Kavalírek. Podle něj radnice šetří na špatných místech. „Bohužel přesně tam, kde nemají. O deset procent snižují rozpočet na správu veřejného prostranství, úklidy parků, chodníků a dětských hřišť, sekání trávy a související opravy. To se na kvalitě péče o veřejný prostor nutně brzy projeví," dodal. Kritizované financování péče o zeleň a úklid byla



Foto FB Jan Kavalírek

„Úklidy, svoz odpadků nebo sekání trávy. Jediné místo, kde nová koalice Prahy 5 naplánovala skutečné úspory. Tak to je vážně ‚skvělé‘ rozhodnutí," J. Kavalírek

podle radnice přenastavena tak, aby tyto činnosti byly úspornější, a přitom efektivnější. V případě samotné radnice pak má být posílena kybernetická bezpečnost. „Naši předchůdci nám zanechali megalomanský plán investic, na jejichž financování nezajistili žádné prostředky, a co víc –

úspory za prodej městských bytů rozmělnili v provozních výdajích, za PR služby nebo papalášské manýry," dodal starosta Pašmík. Městská část potřebuje především postavit několik nových školských zařízení, ale musí investovat i do modernizace stávajících. Jan Štoll

INZERCE V5-0303

WWW.PE3NY.NET

PE3NY
INTERNET TELEVIZE TELEFON

INTERNET
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ
ZDARMA

PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s

Motolská nemocnice si připomíná osmdesát let od svého založení

Historie největší české nemocnice se začala psát ve třicátých letech 20. století. Tehdy byly nemocničním fondem zakoupeny pozemky v pražském Motole. V letech 1937 a 1938 se pak začalo s přípravnými pracemi na výstavbu nemocničního zařízení s kapacitou 1300 lůžek.

Po obsazení nejprve Sudet a poté i území druhé republiky nacistickým Němcem vznikla potřeba zajistit i pro Čechy v dostatečné míře civilní lůžka v Praze. Původní plán okrskové nemocnice byl proto zjednodušen a v roce 1941 bylo rozhodnuto vybudovat v Motole provizorní barákovou nemocnici. Cena stavby byla 30 milionů protektorátních korun, cena vnitřního zařízení šest milionů. Částečný provoz nemocnice byl zahájen počátkem ledna 1943. Primariáty byly obsazeny většinou profesory, jejichž kliniky byly zavřeny v důsledku uzavření českých vysokých škol. Uvažovalo se o maximální životnosti nemocnice deset let, a proto byly jako hlavní stavební materiál použity dřevo, tvárnice a cihly. I přesto sloužily některé budovy pro léčebné účely až do roku 1997 a na svém místě stojí dodnes.

Léta růstu motolské nemocnice

V roce 1948 byla k motolské nemocnici připojena budova Masarykova ústavu. Ta sloužila k léčení lupusu pomocí koncentrace slunečního světla. Po připojení byla celá budova s kapacitou sto lůžek určena pro léčení infekčních hepatitid a dodnes v ní, stavebně odděleně od ostatních budov, sídlí Infekční oddělení.

Léta byla pro nemocnici dobou růstu, vznikalo zde množství nových laboratorních oddělení a klinik. První investiční úkol na stavbu Městské nemocnice v Motole byl vypracován již v roce 1953. Projektovou přípravu provázelo velké množství průtahů. Ty však paradoxně ve výsledku do projektu přinesly mnoho pozitivních

změn. Projekt byl architektonicky koncipován jako celek, jehož základem jsou dva vysokopodlažní monobloky, jeden pro léčbu dětí a druhý pro léčbu dospělých, spojené budovou s pracovišti komplementu a laboratoří potřebných pro obě části. Výstavba nemocnice v Motole v moderní podobě byla zahájena položením základního kamene 23. dubna 1964. Stavba se od počátku potýkala s řadou technických a organizačních problémů. Dětská nemocnice na Karlově měla být zbourána do roku 1969 a hrozilo reálné nebezpečí, že dětský monoblok nebude dostavěn včas.

Projekt výstavby

V roce 1961 byl schválen projekt výstavby nemocnice. Projekt počítal s orientačním nákladem 263 milionů korun, který se však v průběhu výstavby ukázal jako značně podhodnocený a konečná cena přesáhla 874 milionů korun. Další komplikace přinesly i události spojené se vstupem vojsk Varšavské smlouvy do Československa a následnou normalizací. V roce 1968 převzala nemocnice křídlo A nového monobloku, v roce 1969 křídlo B. Křídlo C bylo předáno až po slavnostním otevření nemocnice, které proběhlo 9. prosince 1970. Plánované dokončení první stavby bylo v prosinci roku 1975. V rámci dostavby areálu byla postavena také svobodárna sester se 750 lůžky a krytý parking s místy pro 500 automobilů.

Na gynekologicko-porodnickém oddělení byl v roce 1981 otevřen nový pavilon, vybudovaný v akci Z za 18 měsíců. V roce 1986 byla v areálu nemocnice otevřena budova Léčebny dlouhodobě nemocných. Praha tak



Foto Fakultní nemocnice v Motole

Původně provizorní nemocnice je dnes špičkové výukové pracoviště.

dostala dalších 390 lůžek s veškerým potřebným sociálním vybavením. V osmipodlažní budově měli nemocní k dispozici speciálně upravené koupelny, rehabilitační zařízení i stomatologickou ordinaci.

Dle původních plánů měla hrát stavba, kterou měl tvořit monoblok pro dospělé s 810 lůžky, objekty vstupního bloku a polikliniky začít již v roce 1976. K položení základního kamene ale došlo až o deset let později. I stavbu této budovy provázelo mnoho neplánovaných komplikací a v jejím průběhu docházelo k zásadním změnám projektu. Koncem roku 1989 do výstavby zasáhla změna politických poměrů v zemi a osud nemocnice byl nejistý. Nový monoblok pro dospělé se 1414 lůžky byl nakonec slavnostně otevřen po deseti letech výstavby v roce 1996.

V roce 1997 byla otevřena budova Onkologického centra, která byla stavěna od roku 1991 na základě iniciativy přednosty Kliniky dětské onkologie profesora Josefa Kouteckého. 15. prosince 1999 byl slavnostně otevřen pavilon Rehabilitační kliniky.

Jedna z největších evropských nemocnic

V roce 2006 byla zahájena rozsáhlá rekonstrukce dětské části nemocnice, jejíž stav byl ha-

varijní a ohrožoval pacienty i personál. V současné době je dětská část nemocnice hodna požadavků vyspělého zdravotnictví 21. století, nachází se zde zrekonstruovaná lůžková křídla, moderní operační sály, urgentní příjem i pracoviště zobrazovacích metod. Jedním z přínosů rekonstrukce a zároveň zajímavých prvků zrekonstruované stavby dětské části je také heliport umístěný na střeše přímo nad operačními sály. V další etapě byla rekonstruována budova polikliniky při dětské nemocnici. V roce 2020 proběhla rekonstrukce a modernizace ozařoven dle nejmodernějších evropských standardů. V současné době je Fakultní nemocnice v Motole jedním z největších evropských zařízení svého druhu. Areál je tvořen pozemkem o rozloze cca 348 000 metrů čtverečních. Nachází se zde celkem 55 klinik a 70 oddělení.

Aktuálně probíhá v budově dospělé části nemocnice rekonstrukce opláštění a kompletní výměna oken s plánovaným dokončením na konci tohoto roku. Dalšími chystanými projekty jsou výukové Simulační centrum s plánovaným dokončením v roce 2025 a Onkologické centrum, jehož brány by se měly pacientům otevřít v první polovině roku 2026

red



Foto Lesy hl. m. Prahy

Po zimní odstávce opět otevřela brány kompostárna ve Slivenci

Organizace Lesy hlavního města Prahy obnovila 1. března standardní provoz své kompostárny ve Slivenci. Po zimní přestávce tak mohou Pražané a další zájemci do kompostárny opět dovážet rostlinný odpad, který se zde zpracovává na kompost.

Kompostárna přijímá bioodpad od občanů Prahy, od firem i mimopražských občanů a rovněž ze svozů velkoobjemových kontejnerů. V kompostárně se zároveň ukládá biologicky rozložitelný odpad, který vzniká zejména při údržbě městské zeleně a okolí vodních toků a nádrží, které Lesy hl. m. Prahy spravují.

V loňském roce přijala kompostárna ve Slivenci celkem 3190 tun bioodpadu. Více než polovina ve-

škerého uloženého odpadu pocházela od firem, dalších 20 procent odpadu do kompostárny doputovalo ze sběrných dvorů. Pražané do kompostárny vloni uložili 626 tun bioodpadu. Z uloženého bioodpadu kompostárna vyprodukovala 750 tun hotového kompostu, který je oficiálně registrován jako organické hnojivo pod názvem Pražský kompost. Od začátku fungování této kompostárny v polovině roku 2017 sem Pražané uložili již přes 15 896 tun rostlinného odpadu.

Pražané mají možnost do kompostárny měsíčně zdarma uložit až 250 kilogramů biologicky rozložitelného odpadu a za každých pět kilogramů odevzdaného bioodpadu si po roce odnést jeden kilogram hotového kompostu k využití na své zahradě. **red**

INZERCE V5-0301



ve spolupráci s Jazykovou školou Březinka nabízí

LETNÍ JAZYKOVÉ KEMPY ANGLICKÉHO JAZYKA

Anglický týden plný zážitků během letních prázdnin.

Pomocí her a projektů se děti ponoří do světa angličtiny.

Důraz je kladen na schopnost domluvit se **anglicky** vždy a všude.

Kempy se konají v učebnách Jazykové školy Březinka na Praze 5.



Více informací, přehled termínů a přihlašování na:
www.zkoušky-nanecisto.cz/prazdniny
www.e-jazyky.cz

Park Mrázovka prochází rekonstrukcí

Pátá městská část připravila rekonstrukci parku Mrázovka na Smíchově, který se nachází v oblasti mezi ulicemi Na Zatlance, usedlostí Bertramka a sportovištěm Mrázovka na Malvazinkách. Provedením stavebních prací dojde k nezbytným opravám, zvýšení bezpečnosti pochozích ploch, zvýšení ekologické a rekreační hodnoty území a celkové kultivaci prostředí.

Rekonstrukce parku Mrázovka byla zahájena 13. února arboristickými pracemi na pozemcích, které jsou ve správě Lesů hl. m. Prahy. „V kontextu dalších prací je nutné počítat s částečnými uzavírkami parku, o kterých budeme průběžně informovat. Snahou městské části je, aby byla po většinu času rekonstrukce umožněna alespoň částečná průchodnost parku,“ řekl místostarosta Prahy 5 Radek Janoušek (Praha 5 sobě).



Foto MČ Praha 5

Konkrétně se rekonstrukce týká opravy poškozených cest, schodiště, zábradlí a kamenných opěrných zídek či vytvoření nové pěší propojky. Součástí prací jsou dále sadové úpravy a odborné arboristické ošetření stromů. Dojde také k přeměně hlubokých dlážděných koryt pro odvod dešťových vod na vsakovací příkopy.

Budou nainstalovány nové lavičky, odpadkové koše a další prvky mobiliáře. Předpokládáný termín dokončení projektu je v srpnu letošního roku. **red**

INZERCE V5-0304

Aplikační pistole illbruck typ AA230

**Pistole
illbruck AA230
za 1Kč**

při odběru min. 2 kartinů
libovolných pěn illbruck
(24ks pěn)

making it perfect.

Platnost AKCE
do 2. 4. 2023

Odkaz na aktuální Infoleták č. 1/2023:

Sledujte aktuální infoleták č. 1/2023 s řadou akcí a novinek na www.okentes.cz.

obchod pro řemeslníky

VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky

Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina

aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Digitální psí občanky již rok usnadňují život lidem s postižením

Asistenční či vodící pes znamená pro člověka s postižením výrazné zlepšení kvality života. Se speciální psí občankou organizace Assistance Dogs International (ADI) pak mají tito psi přístup i do míst, kam jinak zvířata nesmějí.

Digitální identifikační karta asistenčního psa dokládá, že pes slouží svému majiteli jako zdravotní pomůcka podobně jako třeba vozík či slepecká hůl. Takto označený pes má například výjimku u velkých le-

teckých přepravečů a může doprovázet lidi s postižením i na palubě letadla. Status asistenčního psa z akreditované organizace ADI dává dopravci jistotu, že nejen pes, ale i jeho držitel se budou chovat tak, aby nenarušo-



Foto Helppes

Helppes

- Organizaci Helppes, která prostřednictvím speciálně vycvičených psů pomáhá osobám s nejrůznějšími druhy handicapů na jejich cestě k integraci, soběstačnosti a samostatnosti, založila a vede Zuzana Daušová.
- Výcvikový areál, kde Helppes nejen cvičí asistenční psy, ale také každoročně pořádá zajímavé akce i kurzy společenské výchovy psů pro širokou veřejnost, sídlí v Plzeňské ulici v Motole.

vali bezproblémový průběh cesty. Před rokem byl projekt psích občanek ADI zaveden do praxe i v České republice a první reakce jsou veskrze pozitivní.

„Naši klienti hlásí, že zejména v zahraničí jim identifikační karta velmi usnadňuje život. Přístup se psem je pro ně jedno-

dušší jak v dopravních prostředcích, tak například v hotelech a dalších provozovnách,“ uvedla Zuzana Daušová, ředitelka Centra výcviku psů pro postižené Helppes. Právě organizace Helppes patří mezi 48 akreditovaných evropských členů organizace ADI a je do projektu psích občanek zapojena.

Digitální identifikační kartu, kterou lze uložit do jakéhokoliv mobilního zařízení, mohou získat pouze psi, kteří splňují závazné standardy ADI a spadají pod ověřenou akreditovanou organizaci. Tato „občanka“ také dává jistotu, že získá pečlivě a odborně vycvičeného asistenčního psa. Veřejnosti pak zaručuje, že se nejedná o tzv. falešného asistenčního psa, protože kartu nelze zfalšovat. Je opatřena, krom informací o psu, jeho držiteli, organizací, která ho vycvičila, a datu platnosti, také aktuálním datem a časem. *red*

Jak se chovat k asistenčním psům a jejich pánům

Potkat na ulici či v dopravním prostředku člověka s asistenčním psem už dávno není výjimečná situace. Víte ale jak se k takové dvojici chovat, abyste jí co nejvíce usnadnili život?

Asistenční pes je pro svého pána neocenitelným společníkem. Pomáhá mu najít správnou cestu a udržet si duševní pohodu, představuje pro něj zdroj bezpečí a někdy i zdravotního dohledu. Člověk se zdravotním postižením a jeho pes jsou proto nerozlučnou dvojicí, která se všude pohybuje společně. Asistenčního psa poznáte podle postroje s označením společnosti, která ho vycvičila, a také podle mimořádně klidného počínání. Byla by však chyba si toto počínání vykládat jako pozvánku k drbání za ušima nebo jinému kontaktu.

Abychom nenarušovali jejich práci a schopnosti, měli bychom se k psím pomocníkům chovat podle pravidel. O ta nejdůležitější se s námi podělila Zuzana Daušová, ředitelka Centra vý-



Foto Helppes

cviku psů pro postižené Helppes, která je zároveň trenérkou psích pomocníků a zkušenou znalkyní jejich duše.

Psí asistenty nelitujte. Nejsou to žádní nevolníci trpící pod bičem otrokáře, nýbrž zodpovědní pomocníci. Svou práci milují a ochota pomáhat byla jedním z hlavních předpokladů pro jejich výběr do výcviku. Na oplátku dostávají to, co je pro každého psa nejvyšší hodnotou – společnost a pozornost jejich pána. Jsou spolu čtyřicet hodin

denně, chodí spolu do práce, za vzděláním i za zábavou. Pejškům je dopraván také plnohodnotný psí život – procházky, volný pohyb, hry s lidmi i psími kamarády. Asistenčního psa nikdy nevyrušujte od práce. Nevolejte na něj, nepísejte ani nemlaskejte, nesahejte na něj, i když vám připadá roztomilý a přátelský. Pokud si chcete psího pomocníka pohladit, vždy se zeptejte jeho držitele bez ohledu na jeho handicap. A nemějte mu za zlé, pokud vám to nedovolí – jistě má své důvody.

V žádném případě psí pomocníky nekrmte. Za prvé byste je odváděli od jejich úkolu, za druhé nemůžete vědět, zda pejsek nemá nějaké dietní omezení. V dobré víře byste tak mohli vážně poškodit jeho zdraví, což by ovlivnilo i život jeho pána se zdravotním postižením.

Chcete-li být člověku s postižením nápomocni, vždycky se ho nejprve zeptejte, zda vaši pomoc potřebuje a chce. Nesnažte se

svou pomocí nahrazovat práci psa, i když máte pocit, že daný úkon zvládnete lépe. Pes dobře ví, co dělá, a se svým pánem je perfektně sehraný. Kromě reálné pomoci dává pes svému člověku i pocit nezávislosti a soběstačnosti, o který ho svou nevyžádanou pomocí naopak připravujete. Jak se chovat k člověku s asistenčním psem, naučte i své děti. Ani ony by se neměly na pejska vrhat, i když s dobrými úmysly. Své vlastní psy držte od psího asistenta dál a rozhodně jim nedovolte, aby ho rozptylovali, či dokonce obtěžovali.

Držitelé psích pomocníků mají zákonem zaručen vstup i do míst, která jsou běžně psům nepřístupná. Proto je nevhodné napomínat člověka s tímto psem, že se nachází někde, kam nepatří. Asistenční pes není povinen nosit v dopravních prostředcích náhubek. Pokud neslyšícímu upadne nějaký předmět na zem, pes mu ho automaticky podá, což by s náhubkem nemohl. *red*

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Trasa C – středa 12. 4.

■ Křižovatka ulic Nádražní x U Železničního mostu	15.00–15.20
■ Ulice K Závěrcce (u č. 20)	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Na Doubkové x Bieblova	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Peroutkova x U Šalamounky	16.40–17.00
■ Náměstí Na Farkáně	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic Na Pomezí x Souběžná III	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Pod Vidoulí x Butovická	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Mezi lány x Butovická	18.40–19.00

Trasa D – čtvrtek 13. 4.

■ Křižovatka ulic Prosluněná x Nad Zlíchovem	15.00–15.20
■ Křižovatka ulic Slivenecká x Hlubočepská	15.30–15.50
■ Křižovatka ulic Slivenecká x V Bokách I	16.00–16.20
■ Ulice Borského (parkoviště u supermarketu)	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Lamačova x Lohniského	17.00–17.20
■ Křižovatka ulic Štěpařská x Voskocova	17.30–17.50
■ Křiženeckého náměstí	18.00–18.20
■ Křižovatka ulic Devonská x Geologická	18.30–18.50

Trasa E – středa 12. 4.

■ Křižovatka ulic U hrušky x Kudrnova	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Nad Zámečnickí x Plzeňská	8.30–8.50
■ Křižovatka ulic Xaveriova x Nad Václavkou	9.10–9.30
■ Křižovatka ulic Na Neklance x Na Laurové	9.40–10.00
■ Křižovatka ulic Nádražní x U železničního mostu	10.20–10.40
■ Křižovatka ulic Jindř. Plachty x Hořejší nábřeží	10.50–11.10
■ Ulice Drtinova (u č. 3)	11.20–11.40
■ Náměstí 14. října (u kostela)	11.50–12.10

Zdroj MHMP

Sběr olejů a tuků

Speciálně upravené zelené plastové sběrné nádoby o objemu 240 litrů slouží k umístování použitých potravinářských olejů a tuků a to pouze v PET lahvích nebo jiném plastovém obalu. Pokud umístíte použité oleje a tuky do skleněných nádob, igelitových pytlíků, plechových obalů či do obalů od minerálních olejů, znemožníte tím následné zpracování odpadů. V případě opakovaného nedodržování kázně při sběru bude dané stanoviště zrušeno a nádoby odvezeny.

- K Závěrcce 2746/22
- Pod Lipkami 1520/8

- Náměstí Na Farkáně 174/2
- Grussova (proti kostelu)
- U Klavírky 1311/10
- Pechlátova 45/1
- Svornosti 1497/1
- V Botanice 73/6
- Nepomucká 1024/9
- Tréglova x Tilleho náměstí
- U Akátů x V Remízku
- Pražského č. 18
- Hennerova x Ježovská
- Zahradnickova (proti č. 42)
- Lékařská x Weberova
- Dienzenhoferovy sady
- U Mrázovky x Nad Bertramkou
- U Malvazinky x Nad Václavkou
- Peroutkova x Xaveriova

Zdroj MČ Praha 5

INZERCE V5-0305

Hledáme skladovací prostor v Praze 5

Hledáme garáž nebo menší skladové prostory v oblasti Prahy 5, ideálně v Košířích.

Nabídky volejte na 606 426 833

Velkoobjemové kontejnery

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linoalea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, elektrospotřebiče, televizory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Seznam stanovišť hrazených z rozpočtu MČ Praha 5

Velkoobjemové kontejnery (VOK) hrazené z rozpočtu MČ Praha 5 se nyní přistavují v pátek od 16.00 do 20.00 hodin a v sobotu od 10.00 do 14.00 hodin. Na stanovišti bude přítomna obsluha, která bude koordinovat ukládání odpadů.

24. 3. – 25. 3.

- Nad Koulkou x Na Neklance
- Donátova (u hřiště)

31. 3. – 1. 4.

- Česká x Urbanova
- Brdlíkova

7. 4. – 8. 4.

- Svornosti x Pod Tratí
- Pod Hájem x U Pernikářky

14. 4. – 15. 4.

- Zahradnickova x Brdlíkova
- Na Hřebenkách (proti č. 12)

21. 4. – 22. 4.

- Na Farkáně II x Od Vysoké
- U Nikolajky x Na Březince

28. 4. – 29. 4.

- Na Homolce (u č. 17)
- U Šalamounky x K Měchurce

Seznam stanovišť hrazených z rozpočtu MHMP

Na každém stanovišti bude kontejner přistavený pouze ve vymezeném časovém úseku podle harmonogramu. Na stanovišti bude přítomna obsluha, která bude koordinovat ukládání od-

padů a zajistí, aby případně odevzané využitelné odpady bylo možné předat k dalšímu využití.

22. 3. 14.00–18.00

- V Remízku x Voskocova

23. 3. 14.00–18.00

- Holečkova

24. 3. 14.00–18.00

- Pekařská x Vidoulská
- Werichova (proti č. 17)

29. 3. 14.00–18.00

- Nový Zlíchov (u separace)

30. 3. 14.00–18.00

- Na Neklance č. 2 (popř. Nad Koulkou 3-5)

31. 3. 14.00–18.00

- Zdíkovská x Libinská
- Kováků x Na Zatlance (popř. Plzeňská pod most)

5. 4. 16.00–20.00

- Ke Kotláře č. 14

6. 4. 16.00–20.00

- Devonská (u separace)

12. 4. 16.00–20.00

- Hlubočepská (proti č. 32)

13. 4. 16.00–20.00

- Štěpařská x Šejbalové

14. 4. 16.00–20.00

- Na Šumavě x Pod Palatou

- Grussova (za separací)

19. 4. 16.00–20.00

- U Blaženky x Na Provaznici

20. 4. 16.00–20.00

- Novoveská x Pod Vavřincem

Další informace poskytuje Odbor správy veřejného prostranství a zeleně MČ Praha 5.

Zdroj MČ Praha 5

INZERCE V5-0307



Domov sv. Karla Boromejského v Praze-Řepích
(lůžka následné péče)

hledá

PRIMÁŘE/PRIMÁŘKU

Pěkné prostředí, dobrý a spokojený kolektiv i pacienti.

Více na www.domovrepy.cz.
Prosíme o životopis na mail: konsolata@domovrepy.cz.

ZÁMEČNICTVÍ – KOVÁŘSTVÍ LIPENCE

Vyrábíme levně a kvalitně:

- klasické i automat. brány – vrata
- mříže do sklepů panelových domů
- dveře ocelové – vchodové, schodiště
- vchodové branky a vrátka
- ploty dle vašeho výběru
- regály – vinotéky, okrasné mříže
- kování oškrťů a majzlíků
- kované výrobky všeho druhu

TEL.: 777 148 506

INZERCE V5-0302

LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

SORRY



TAŠKA
S POTISKEM
SORRY



SORRY
HRNEK



TRIČKO
SORRY



ČASOPIS
SORRY



SORRY
SPECIÁL



SORRY
KŘÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA
WWW.MOJECASOPISY.CZ

