



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 1**

BŘEZEN

Vychází 6. 3. 2023

Hoteliér zaplatí za podplácení zastupitelů o osm milionů méně



Jde o kauzu pražského hoteliéra Petra Bauera, který za podplácení bývalých pražských zastupitelů Jiřího Koubka a Radka Vondry (oba TOP 09) původně dostal peněžitý trest 18,75 milionu.

Městský soud v Praze však v odvolacím řízení snížil trest na 10,8 milionu korun a zároveň potvrdil rozhodnutí Obvodního soudu pro Prahu 1 o propadnutí dvou set tisíc korun. Předsdkyně senátu Petra Benešová zdůvodnila rozhodnutí hoteliérovou dosavadní bezúhonností a sebereflexí. Proti rozsudku je možné podat dovolání. K rozhodnutí soudu se ani Petr Bauer ani jeho právník Richard Čičko, nevyjádřili, ale při projednávání označili pů-

vodní peněžitý trest jako nepřiměřený. Hoteliér také řekl, že svého pochybení lituje.

Sebereflexe a důkazy

Prvoinstanční soud uznal hoteliéra vinným, za nabídku milionu korun zastupiteli Koubkovi za to, že podpoří výměnu pražské koalice. Hoteliér byl totiž nespokojen se záměrem omezit restaurační předzahrádky v centru metropole. Vondrovi ze stejného důvodu předal obálku s dvěma sty tisíci koru-

nami, což zaznamenala policie. Konkrétně a podle dohody měl zastupitel Koubek za milion korun podpořit výměnu pražské koalice, stejně tak zastupitel Vondra za dvě stě tisíc.

„Máme za to, že jednání pana obžalovaného bylo bez pochyb prokázáno. Nutno ovšem vzít v úvahu, že pan obžalovaný v podstatě i sám dnes projevuje sebereflexi a uvědomil si, že jeho jednání nebylo správné, a v podstatě se jednalo o vybočení z jeho řádného života,“ uvedla nyní k rozhodnutí soudu předsdkyně senátu.

Obhajoba argumentovala tím, že soud v prvním řízení neprovedl řádné důkazní řízení a samotné odůvodnění je věcně a právně

pokračování na straně 3

Opravy tramvajové tratě postupují rychleji



Foto Štů, Wikimedia Commons

Pražskému dopravnímu podniku (DPP) se během druhé etapy opravy tramvajové tratě na Malé Straně podařilo nejenže udržet třídní náskok z první etapy, ale ještě ji o další den zkrátit. Stavební práce na třetí etapě v ulici Újezd, tedy začaly o čtyři dny dříve.

Pro cestující MHD se nic nemění, všechna dosavadní dopravní opatření zůstávají v platnosti včetně náhradní autobusové dopravy X20 v trase Malostranské náměstí – Malostranská – Malostranské náměstí. Předpokládáné ukončení všech prací na opravě tramvajové tratě na Malé Straně je 31. března.

„Klimatické podmínky během druhé etapy opravy tramvajové tratě na Malé Straně, kterou jsme prováděli v Karmelitské ulici, byly mimořádně příznivé. Umožnilo nám to nejen udržet si třídní náskok z první etapy, ale práce na samotné druhé etapě navíc zkrátit ještě o další den. Díky tomu jsme se mohli přesunout s třetí etapou do ulice Újezd o čtyři dny dříve, už od úterý 28. února místo původně plánované soboty 4. března. Pokud nám počasí bude přát jako doposud a nenastanou nějaké nepředvídatelné okolnosti během posledních dvou etap – třetí a čtvrté, pevně věřím, že se nám náskok podaří udržet,“ řekl Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch. „Malá Strana až do konce opravy tramvajové tratě zůstává obousměrně neprůjezdná, nyní v oblasti Újezdu. Velmi oceňuji, že si naprostá většina řidičů vzala naše společné výzvy s Prahou 1

i TSK k srdci, aby do centra města, a zvláště na Malou Stranu zbytečně nezajížděla, nekomplikovala nám práci a neblokovala veřejnou dopravu, zásobování a obsluhu institucí a provozoven v oblasti. Náš apel a prosba nicméně platí i nadále,“ dodal.

„Pracovníci Dopravního podniku hl. m. Prahy odvádějí výbornou práci, za kterou si zaslouží velké poděkování. Moc také děkuji všem řidičům z jiných městských částí i mimopražským, kteří se jíždě autem do centra metropole vyhýbají a využívají městskou hromadnou dopravu, popř. tunelový komplex Blanka,“ ocenil radní Prahy 1 pro dopravu Vojtěch Ryvola (ANO).

Po celou dobu opravy tramvajové tratě na Malé Straně do 31. března, bez ohledu na etapy, je obousměrně vyloučen provoz tramvají v úseku Malostranská – Újezd. Linky č. 12, 15, 20, 22, 23 a 97 jezdí po stejných upravených trasách. V denním provozu je zavedena tramvajová linka 32 a náhradní autobusová doprava X20.

Ulice Újezd je během třetí etapy opravy, tedy do neděle 19. března, obousměrně uzavřena pro veškerou automobilovou dopravu v úseku od křižovatky s Hellichovou po křižovatku Vítěznou ulicí. Příjezd automobilů do oblasti kolem Malostranského náměstí, ale také do Hellichovy, Nebovické ulice či na Maltézské náměstí je možný pouze ve směru od Klárova přes Malostranské náměstí. Výjezd pak v opět přes Malostranské náměstí a Letenskou ulici na Klárov.

Od Újezdu je povolen vjezd automobilům pouze do oblasti Říční a Všešrdovy ulice, a to přes Vítěznou a následně Šerifkovou ulici. Výjezd z této oblasti je možný pouze jednosměrně Všešrdovou ulicí a následně doleva ulicí Újezd směr křižovatka s Vítěznou ulicí.

red

Vyšší granty na životní prostředí

Rada první městské části Praha 1 schválila dotační program v oblasti životního prostředí pro letošní rok. Největší změnou oproti minulým letům je, že se v dotačním programu pro rok 2023 počítá se 750 tisíci korunami.

Dotační program se vyhlašuje na čtyři hlavní témata: Ekologická výchova a osvěta, Péče o opuštěná i volně žijící zvířata, včetně podpory chovu včel, Výsadba zeleně, ozelenění fasád, zakládání komunitních zahrad ve dvorech a vnitroblocích v městské části a Zlepšení vzhledu městské části, konkrétně zkrášlení oken a fasád orientovaných do ulic umístěním truhlíků s květinami.

Na ekologickou výchovu a osvětu se počítá se 100 tisíci korunami, 50 tisíc korun půjde na ochranu zvířat a chov včel a 600 tisíc korun na péči o vzhled naší městské části a veřejnou zeleň, kde nově přibyl program ozelenění vnitrobloků a podpory komunitního pěstování.

O dotace se mohou ucházet fyzické i právnické osoby.

red

Bronzové město pro byznys

První městská část se umístila na třetím místě srovnávacího výzkumu s názvem Město pro byznys, který vyhodnocuje analytická agentura Datank. Tento výzkum již šestnáctým rokem hodnotí podnikatelský potenciál měst a obcí v České republice. Mezi dvaadvaceti městskými částmi byla Praha 1 oceněna bronzovou příčkou mimo jiné díky nejvyššímu počtu jak živnostníků, tak i firem v přepočtu na obyvatele. Navíc první městská část zaznamenává nejvyšší meziroční změnu v počtu ekonomických subjektů. Výzkum vyzdihl zejména přístup veřejné správy, konkrétně v kvalitě webových stránek i kvalitě elektronické komunikace.

„Těší mě získané hodnocení a rád bych poděkoval našemu živnostenskému odboru a jeho vedoucí, Mgr. Tatianě Kunštátové. Skvělá práce,“ ocenil místostarosta Prahy 1 David Bodeček (Piráti). Na nejvyšší příčce letošního ročníku srovnávacího výzkumu Město pro byznys, se z městských částí umístila Praha 5, stříbro vybojovala Praha 9.

red

Hoteliér zaplatí za podplácení zastupitelů o osm milionů méně

dokončení ze strany 1

nepřezkoumatelné. Podle městského soudu ale bylo prokazování viny i odůvodnění rozhodnutí obvodním soudem precizní a zcela v pořádku.

Prvoinstanční soud podle městského soudu ale nevzal v úvahu, že Petr Bauer vedl, kromě tohoto případu, řádný život a provedl zmíněnou sebereflexi. Peněžitý trest označil za nepřiměřený. Nicméně s ohledem na majetkové poměry obžalovaného zároveň odmítl argument obhajoby, že původně uložená částka by pro něj byla likvidační.

Magistrát nekomunikoval

Hoteliér při soudním jednání řekl, že se vždy choval a podnikal řádně. Dnes už minulému vedení magistrátu vytýkal, že s podnikateli nekomunikovalo při tvorbě nových pravidel pro restaurační zahrádky, navíc v době, kdy hotelový a restaurační byznys omezovala proticovidová opatření. Svůj krok označil za zoufalý čin ve složité situaci, proto oslovil zmíněné dva zastupitele. Předsedkyně senátu Benešová řekla, že složitá situace jej ale neopravňovala k jednání, kvůli kterému stanul před soudem.



Městský soud v Praze rozhodl o snížení peněžitého trestu za uplácení bývalých zastupitelů.

Bauerova rodinná firma Bauer Hotel Group provozuje tři pražské luxusní hotely, a to U Prince na Staroměstském náměstí, U Zlatého stromu v Karlově ulici a Iron Gate Hotel v Michalské ulici.

Táňa Pikartová/ČTK



Hotel U Zlatého stromu je jedním ze tří v majetku hoteliéra Petra Bauera.

● Původně se dům v Michalské ulici, kde je nyní Iron Gate Hotel, nazýval U Dvou jelenů o jedné hlavě a časem název změnil na dům U Železných dveří.

● Kapitulu do jeho historie zapsala i Fuchsova tiskárna a redakce Hlasu, které zde sídlily a kde působil Jan Neruda. Spisovatel publikoval v novinách fejeton o starém flašinetáři, který mu denně drásal nervy. Stále dokola totiž omílal jedny a ty samé šlágry přímo na dvorku domu. V duchu ho proklínal, ale také mu přál co nejčastější almužnu, neboť stařík, uschovávaje drobný peníz, alespoň na chvíli přerušil svoji v ten den již po sté reprízovanou produkci.

● V knize Praha před padesáti lety píše o dvorku domu U Železných vrat i spisovatel Ignát Hermann. Uvádí, že tam byla trafika a za oknem vystavené noviny, které si tam jako mladý nemajetný chlapec chodil číst.

● Dům U prince na Staroměstském náměstí se původně jmenoval U Zlatého nebo Černého anděla. Svou zadní částí dům přiléhá k dnes už bývalému kostelu sv. Michala, v němž na počátku 15. století kázal i mistr Jan Hus. V 15. a 16. století byla v domě lékárna, podobně jako na sousedním Malém náměstí, které bylo ve středověku zasvěceno lékařství. V polovině 19. století bylo v přízemí domu U Prince knihkupectví a ve 20. století začala tradice domu coby sídla pohostinství.

Lanovku na Petřín čeká pravidelná revize

Zajímavým a nevšedním způsobem, jak se dostat na vrchol Petřína, je lanová dráha. Navazuje na tramvajovou dopravu v zastávce Újezd a je vedena po trase Újezd – Nebozízek – Petřín. Oblíbená atrakce Pražanů i turistů je v provozu celoročně, pravidelně na jaře a na podzim probíhá přibližně třítydenní technologická odstávka.

Letošní pravidelná jarní odstávka kvůli údržbě a kontrole lanovou dráhu na Petřín čeká od pondělí 20. března. Do provozu by se měla vrátit v pátek 7. dubna.

Historie lanovky sahá do 19. století

Myšlenka vybudovat lanovku na Petřín vznikla v roce 1890 zároveň s projektem Petřínské rozhledny. Družstvo rozhledny na Petříně od počátku chtělo usnadnit Pražanům cestu k rozhledně. Obě stavby tak probíhaly současně. Provoz lanovky byl zahájen 25. července 1891. V té době to byla nejdelší lanová dráha v Rakousku-Uhersku.

V době svého vzniku měla lanovka jinou podobu než dnes, její trasa byla kratší. Dolní stanice stála o trochu výš než dnes, mezistanice neexistovala a horní stanice byla poblíž restaurace Nebozízek. Vagony byly taženy systémem vodní převahy. Nádrž vagonu, který byl právě v horní stanici, byla naplněna vodou a díky tomu bylo vozidlo těžší než vozidlo v dolní stanici, které bylo tímto vozidlem vytaženo. Nádrž vagonu byla napájena z nevyužívané petřínské vody ze štol za Nebozízkem. Šest metrů dlouhé a dva metry široké vozy z Ringhofferovy továrny pojmuly 32 osob, jízda trvala šest minut.

Provoz zastavil sesuv půdy

Za první světové války byl provoz lanovky zastaven. Až před IX. sokolským sletem se její obnovy ujal Elektrický podnik, do jejichž majetku byla lanovka v roce 1931 převedena. Stará lanovka byla rozebrána, některé její části byly předány Technickému muzeu a rychle byla vysta-

vena lanovka nová, tentokrát na elektrický pohon. Spodní stanice byla přemístěna o něco níže do barokního domu na Újezdě, horní část lanovky byla prodloužena průlomem v Hladové zdi až k rozhledně, nedaleko které byla postavena nová stanice navržená architektem Františkem Šrámkem.

Poprvé na světě zde byl použit systém bezpečnostních lan, který umožnil zastavit vůz kdekoli na trati okamžitě a naprosto plynule. Elektrický pohon zajišťovalo Ward-Leonardovo soustrojí ze strojovny v horní stanici. Strojní zařízení vyrobila Českomoravská Kolben-Daněk tak dobře, že do dnešního dne na něm nebylo třeba nic měnit. Provoz byl řízen zcela automaticky, i když v případě potřeby bylo možné řídit lanovku ručně ze strojovny. Prodloužená trať měla ve směru nahoru jednu zastávku na Nebozízkou. Vozy pro 70 stojících a 35 sedících osob vyrobila opět továrna Ringhoffer. Provoz nové lanovky byl zahájen 5. června 1932.

Lanovka sloužila bez problémů i během druhé světové války až do 7. června 1965, kdy vinou dlouhých dešťů došlo k jejímu vážnému narušení a později i k nebezpečnému sesuvu půdy petřínské vrhu, který zničil část dráhy. Provoz lanovky byl tehdy přerušen na celých 20 let.

Původní stavby i technologie

V roce 1981, po rozsáhlém zpevnění petřínské svahu a po odborných expertizách, bylo rozhodnuto o zahájení rekonstrukce lanovky. Stavba byla zahájena v lednu 1983 s maximálním využitím původních staveb i technologie. Původní strojní zařízení



Foto DPP 2x

lanovky udržoval vrchní strojník v dokonalém stavu celých 20 let, kdy byla lanovka mimo provoz, a tak bylo použito i pro novou lanovku. Část strojovny je vidět za skleněnou střechou v horní stanici. K původnímu vybavení z roku 1932 patří i přístroj tratič, který ukazuje okamžitou polohu vozů na trati. Vyměněna byla jen elektroinstalace a osazen byl nový velín s rádiovým spojením s vozy. Nové vozy o váze přes 12 tun, délce přes 23 metrů a šířce téměř 2,5 metru postavila na původních podstavcích Vagonka Česká Lípa. Trať o původní délce 510 metrů projedou i se zastávkou na Nebozízkou za necelé čtyři minuty.

Modernizace

Vítězem mezinárodní soutěže na novou podobu vozidel lanovky na Petřín, kterou vyhlásil pražský dopravní podnik v loňském roce, se stalo české studio Anna Marešová Designers. Vozy lanové dráhy na Petřín budou víc prosklené, nově budou mít sklápěcí sedačky a upravenou vyhlídkovou plošinu. Při míjení pak na sebe vozy zablikají. První cestující by se zmodernizovanou lanovkou na Petřín a zpět mohli svést na konci roku 2024.

Lanová dráha prochází Hladovou zdí, kterou nechal postavit Karel IV. Své pojmenování získala na památku toho, že byla nouzovou stavbou, umožňující zaměstnat pražské obyvatelstvo. Zeď tvořila součást středověkého opevnění města.

Ze stanice Nebozízek se naskytne návštěvníkům překrásný pohled na Pražský hrad i na hlavní město. Neočekávaný zážitek a výhled na Prahu se nabídne po vystoupaní na Petřínskou rozhlednu, často přezdívaná jako pražská Eiffelovka. Nedaleko rozhledny je možné vstoupit do zrcadlového bludiště. V budově je také umístěn panoramatický obraz Hájení Prahy proti Švédům. Na Petříně se nachází rovněž Štefánikova hvězdárna, která zahájila činnost v roce 1930, původně románský kostel sv. Vavřince, nebo část barokního opevnění Prahy, bastiony sv. Karla, sv. Vavřince a sv. Vojtěcha. Jedním z mnoha pomníků na Petříně je slavná socha básníka K. H. Máchy od J. V. Myslbeka.

V oblasti Petřína se rozléhají zahrady Kinského, Lobkovická zahrada, Nebozízek, U rozhledny, Růžový sad, zahrady Seminářská a Strahovská.

Renata Říhová

Městská divadla pražská připomínají rok války na Ukrajině

Městská divadla pražská představují do 24. března průřez všemi společnými projekty s ukrajinskými umělci, kteří našli útočiště v České republice, i těmi, které Městská divadla pražská podporují přímo na Ukrajině.

Měsíc Ukrajiny zahájil 25. února audiowalk *Různí lidé* na Hlavním nádraží, který vznikl jako koprodukce Městských divadel pražských (MDP) s kyjevským divadlem Uzahvati. Diváci se prostřednictvím zpovědí Ukrajinců, kteří se museli stát hrdiny svých životů v těch nejtemnějších dobách, mohou stát aktéry dialogu o hledání osobního štěstí mezi těmi, kdo si myslí, že světlo je navždy ztraceno a těmi, kdo v něj stále věří. Sluchátka si diváci při tomto unikátním audiowalku budou moci nasadit naposledy ještě 9. března v 17 hodin.



Foto MDP, Anastasije Bulakh

Prostřednictvím fiktivního deníku si mohou 17. března diváci v divadle Komedie poskládat mapu národní identity Ukrajiny, kterou je nutné bránit, za niž má cenu bojovat a která přežívá v myslích všech, kteří se nedají zlomit. V režii ukrajinského studenta DAMU Kostiantyna Zhyrova účinkují v činoherní inscenaci *Nezlomní* studenti českých a ukrajinských divadelních škol



i profesionálové z ukrajinských divadel.

Měsíc Ukrajiny vyvrcholí 24. března premiérou autorské inscenace ukrajinského režiséra Oleksie Doričevského *Jak umět krást* aneb *Průručka mezinárodní zlodějiny*. Na jevišti divadla Rokoko herci Beáta Kaňoková, Sára Affašová a Viktor Dvořák rozehrají satirický kabaret o tom, kterak si jedna imperiální

mocnost po staletí bez skrupulí přivlastňovala kulturní dědictví jiných národů.

Až do konce sezony je v divácké kavárně divadla ABC k vidění výstava ukrajinských protiválečných plakátů Speciální grafická operace. Představuje díla Nikity Titova, Oleksandra Grekhova a Maksyma Palenka a dál se obměňuje a doplňuje o nové plakáty dalších výtvarníků.

U samotného počátku dnes již svým rozsahem a koncepčností nebývalého projektu *Imagine UA* stál ředitel MDP Daniel Příbyl: „Říká se, že když řinčí zbraně, múzy mlčí. Od okamžiku, kdy začala ta strašlivá válka, děláme v Městských divadlech vše proto, aby ukrajinští umělci nemuseli mlčet, ale aby mohli dál tvořit. Podporujeme profesionály i studenty, kteří našli nový dočasný domov v Česku.“ **red**

Zemlinské kvarteto a hosté ze Španělska



Foto Městská knihovna

Ve Velkém sále Městské knihovny v Praze bude ve středu 8. března v 19.30 hodin zahájen již šestý ročník komorní řady 4plus, kterou pořádá Zemlinského kvarteto ve spolupráci s Městskou knihovnou a letos i se španělským kulturním institutem Instituto Cervantes.

Na letošek jsou naplánovány celkem čtyři koncerty, na kterých hudebníci přivítají vzácné hosty ze Španělska. Země, která dala vzniknout mnoha perlám klasické hudby, je se Zemlinskými propojena skrz rodinu primária

Františka Součka, a mimo jiné bude ve druhé polovině roku předseda Evropské unie.

„V první polovině každého koncertu zazní česká a španělská hudba v podání Zemlinského kvarteta a španělských umělců, kteří budou hrát na hoboj, klavír, violu a samozřejmě také na kytaru, ve druhé polovině koncertu pak vždy zahrajeme jedno velké romantické dílo,“ vysvětlil Petr Holman, violista Zemlinského kvarteta, který celou sérii komorních koncertů vážné hudby organizuje. **red**

INZERCE V1-0301

Aplikační pistole illbruck typ AA230

Pistole illbruck AA230 za 1Kč

při odběru min. 2 kantonů libovolných pěn illbruck (24ks pěn)

Platnost AKCE do 2. 4. 2023

illbruck
making it perfect.

Odkaz na aktuální Infoleták č. 1/2023:

Sledujte aktuální infoleták č. 1/2023 s řadou akcí a novinek na www.okentes.cz.

OKENTĚS
obchod pro řemeslníky

VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky
Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou přistaveny v odpoledních hodinách po dobu čtyř hodin (od 14.00 do 18.00 hod.). Po celou dobu přistavení je přítomna obsluha, která koordinuje ukládání odpadů, aby byla maximálně využita kapacita 10 m³. Obsluha dále zajišťuje, aby případně odevzdané využitelné odpady bylo možné předat k dalšímu využití.

Množství VOK je omezené a městským částem je přiděluje hl. m. Praha dle počtu obyvatel. Službu VOK organizuje a hradí ze svého rozpočtu hl. m. Praha, která rozhodla také o změně podmínek přistavení. VOK přistavuje svozová společnost Pražské služby a.s., na základě smlouvy s hl. m. Prahou.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

17. 3. Pátek

■ Štěpánská x Řeznická

Úterý 21. 3.

■ U Dobřenských

Úterý 21. 3.

■ Haštalská u č. 221.

Pátek 24. 3.

■ Horní Malostranské náměstí

Úterý 28. 3.

■ Besední ul. (č. 2 – roh parčíku)

Úterý 28. 3.

■ Ostrovní ulice (u ZŠ proti č. 12)

Pátek 31. 3.

■ Dlouhá (u č. 46)

Úterý 11. 4.

■ Cihelná

Úterý 11. 4.

■ Masná x Malá Štupartská

Pátek 14. 4.

■ Pohořelec (horní parkoviště)

Objemný odpad lze zdarma odložit v některém z 16 sběrných dvorů hl. m. Prahy. Tato služba je pro občany s trvalým pobytem na území města bezplatná. Ve sběrných dvorech je možné si domluvit zajištění odvozu odpadu. Cena této nadstandardní služby je stanovena za naložení (rozhoduje množství odpadu) a za ujeté kilometry. Odvézt je možné veškerý odpad, který lze odevzdat v jakémkoliv sběrném dvoře hlavního města Prahy.

Praha 1 vlastní sběrný dvůr nemá, nejbližší je celopražský sběrný dvůr v Praze 6, Proboštská ulice 1, telefon 284 098 906. Otevírací doba je pondělí až pátek od 8.30 do 18.00 hodin (v zimě do 17.00 hodin), sobota od 8.30 do 15.00 hodin.

Zdroj MČ Praha 1

Jak správně likvidovat léky

● Zákon o odpadech definuje léky jako „nebezpečný odpad“ a podle toho je také třeba s nimi zacházet. V žádném případě není možné vyhazovat nepoužité léky do popelnice společně s běžným odpadem či např. splachovat do WC apod. Při odložení do popelnice s komunálním odpadem hrozí následně prosakování nebezpečných látek do půdy, při spláchnutí do WC je to podobné – nebezpečné látky se mohou dostat do vody a je velmi obtížné je z vody následně odstranit.

● Jediným správným způsobem je odevzdání nepoužitých léků v lékárně, případně ve sběrném dvoře, pokud nepoužitá léčiva přijímá.

● Každá lékárna je povinna nepoužité léky převzít. Některé lékárny dokonce mají uvnitř prostoru lékárny dostupný uzavřený a označený kontejner, do kterého může veřejnost nepoužitá léčiva sama odevzdat.

Zdroj SUKL

Sběr olejů a tuků z domácností

Prakticky všechny potravinářské oleje a tuky používané v domácnosti lze recyklovat a můžou tak člověku znovu posloužit. Stačí je slít do obyčejné PET lahve a odnést do některé z označených olejových popelnic.

Do olejových popelnic můžete třídit všechny kuchyňské oleje a tuky – z konzerv, z marinád, salátových zálivek, nakládané

zeleniny či sýrů a samozřejmě ze smažení. Patří sem také máslo, sádlo nebo výpek z masa. To vše může ještě dobře posloužit, a přitom vám neucpat odpady.

■ Ulice Říční

■ Ulice Voršílská

■ Malostranské náměstí

■ Pohořelec

■ Ulice Bolzanova

■ Ulice Revoluční

Zdroj MČ Praha 1

Jak nakládat s olejem

● Oleje z fritovacího hrnce nebo třeba pánve lze odevzdat v každém sběrném dvoře, kde jsou umístěny nádoby s nálepkou označující, že jde o nádoby určené k odkládání použitých kuchyňských olejů z domácností.

● Olej musí být zbavený zbytků jídla a musí být v uzavíratelných obalech, ne však skleněných, ale pouze v plastových PET lahvích, uzavřených kbelících nebo kanystrech.

● Použité oleje a tuky jsou zpracovány a využity na ekologicky šetrné výrobky.

Zdroj Pražské služby

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Hlavní město Praha zajišťuje pro své obyvatele zdarma v rámci mobilního sběru odložení následujících druhů odpadu.

■ **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti (např. teploměry), olej a tuk s nebezpečnými vlastnostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, prysky-

řice, detergenty obsahující nebezpečné látky (čistič prostředky), léčiva

■ **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v uzavřených PET lahvích)

Kapalné nebezpečné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách. Aktuální informace o nakládání s odpady na území města lze nalézt na internetové adrese odpady.praha.eu.

Sobota 11. 3.

■ Mariánské náměstí	8.00–8.15
■ Křižovatka ulice Kozí x U Milosrdných	8.30–8.45
■ Křižovatka ul. Opletalova x Politických vězňů	9.05–9.20
■ Křižovatka ul. Ostrovní x Pštrossova (u školy)	9.35–9.50
■ Ulice Rytířská (u stání kontejnerů)	10.00–10.15
■ Ulice Říční (u stání kontejnerů)	10.35–10.50
■ Ulice U Lužického semináře (u stání kontejnerů)	11.05–11.20
■ Pohořelec (u stání kontejnerů)	11.40–12.00

Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Kapalné odpady musí být předány v uzavřených nádobách.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče tohoto vozidla na telefonním čísle 284 098 887 nebo 284 098 888.

Zdroj MHMP