

Evropská jako zlatá žíla. A velké staveniště



Staví se nová tramvajová trať, která však může zkomplikovat dopravu na Letiště Václava Havla. Na Veleslavíně začala, také na letišti, i stavba trolejbusové tratě.

Pražský dopravní podnik a společnost Subterra zahájily 1. února další fázi stavby tramvajové tratě Divoká Šárka – Dědina. Stavební práce se postupně rozšíří do Evropské ulice i na obratiště Divoká Šárka. Kvůli stavebním pracím bude až do října docházet k průběžným obousměrným omezením jízdních pruhů. A v té souvislosti také ke značnému přetížení této komunikace.

Čtyři etapy stavby

V rámci první etapy, která potrvá do 15. dubna, bude obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku mezi smyčkou Divoká Šárka a zastávkou Vozovna Vokovice. Současně bude na Evropské ulici obousměrně snížen počet jízdních pruhů na režim 1+1 v každém

směru v přibližně šestisetmetrovém úseku od křižovatky s Vlastinou ulicí po křižovatku s ulicí Za Vokovickou vozovnou.

V dalších etapách stavby už ale dojde k omezením provozu tramvají jen během jednoho podzimního prodlouženého víkendu, kdy se napojí trolejové vedení nové tratě do stávající sítě.

Omezení pro automobily se zkrátí pouze na úsek od křižovatky s Vlastinou ulicí po křižovatku s Libockou ulicí. V rámci třetí etapy, která potrvá zhruba měsíc od konce května do konce června, bude však provoz na Evropské ulici opět převeden na režim 1+1 v každém směru.

Od třetí etapy výstavby, která potrvá zhruba od konce května do konce června,

bude na Evropské uzavřen úsek v jižní části ulice, tedy do centra, doprava bude v režimu 1+1 převedena do severní části ulice, tedy ve směru z centra. V této etapě nebude možné z Evropské vyjždět do Libocké ulice, ani z ní vyjždět.

Komplikace pro letiště

Stavby tramvajové tratě Divoká Šárka – Dědina bude po celou dobu velkou komplikací pro letiště. „O této situaci budeme průběžně informovat cestující všemi dostupnými prostředky, například na webu, sociálních sítích nebo v newsletterech. Zároveň aktuální data sdílíme s našimi zaměstnanci, leteckými společnostmi, cestovními kancelářemi, externími partnery působícími v areálu Letiště Václava Havla Praha a dalšími stranami, kterých se tato omezení mohou dotknout,“ připomíná mluvčí Letiště Václava Havla Eva Krejčí.

pokračování na straně 3

Strážníci kontrolovali parkování v Dejvicích a Bubenči



Foto MČ Praha 6

Šestá městská část se ve spolupráci s Městskou policií hlavního města Prahy (MPP) pustila do potírání přestupků řidičů při parkování či stání. Městští strážníci tak začátkem února během dvoudenní dopravně-bezpečnostní akce v Dejvicích a Bubenči odhalili v souvislosti s parkováním vozidel přes 150 přestupků.

„Vnímáme stížnosti obyvatel na nepovolené parkování. Auta mnohdy parkují mimo vyhrazená stání: na chodnících, křižovatkách, poblíž přechodů pro chodce a podobně. Tím obtěžují pěší, potažmo ohrožují bezpečnost silničního provozu. Proto jsme se s městskou policií domluvili na realizaci dopravně-bezpečnostních akcí na území Dejvic a Bubenče, kde jsou tyto přestupky nejčastější,“ vysvětlil radní Pra-

hy 6 pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš (ODS).

MPP po dohodě s Prahou 6 provedla rozsáhlé kontroly se zaměřením na dodržování dopravní kázně ze strany řidičů. Během dvou dní, kdy se akce konala, strážníci odhalili celkem 153 přestupků. K těm nejčastějším patřilo nepovolené stání vozidel na křižovatce, stání na chodníku, kde to není povolené značkou, potažmo zastavení nebo stání ve vzdálenosti kratší než pět metrů od přechodu pro chodce.

„Přímo na místě naši strážníci řidičům udělili 13 pokut v celkové výši 4500 korun. Vypsali jsme také 132 oznámení o podezření ze spáchání přestupku, v osmi případech byla situace řešena domluvou. V zónách placeného stání jsme pak zkontrolovali 422 vozidel, z toho u čtyř vozidel bylo nařízeno odstranění z pozemní komunikace,“ přiblížil výsledky kontrol Zdeněk Kovanda, ředitel Obvodního ředitelství Praha 6 MPP.

V dopravně-bezpečnostních akcích bude městská policie na základě dohody s radnicí pokračovat, a to i v dalších lokalitách na území šesté městské části.

red

Rekonstrukce Wolkerovy ulice



Foto MČ Praha 6

Z důvodu oprav je do 31. května letošního roku uzavřena Wolkerova ulice v Bubenči. Uzavírka se týká úseku náměstí Borise Němcova – Schwaigerova. V souvislosti s uzavírkou komunikace dojde ke změně režimu přednosti jízdy v křižovatce Bubenečská x Sibiřské náměstí. Důvodem změny je zvýšená intenzita dopravy v novém upřednostněném směru vedeném obousměrně ulicemi Goetheho – Sibiřské náměstí – Bubenečská a dále směrem do centra. Tento směr je významnou spojnici pro vedení mimopražské automobilové dopravy s centrem metropole. Takto upravený režim křižovatky bude i po ukončení uzavírky komunikace trvalý. „Jsme rádi, že hlavní město realizuje opravu povrchů v ulici Wolkerova, která řadu let připomínala horskou dráhu,“ řekl za Prahu 6 radní pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš (ODS).

Opravy navazují na předchozí rekonstrukční práce ze závěru minulého roku, které se uskutečnily na náměstí Borise Němcova. Plánované termíny a postup prací lze sledovat na webu opravujeme.to.

red

INZERCE V6-0205



WWW.PE3NY.NET

PE3NY
INTERNET TELEVIZE TELEFON

INTERNET
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ
ZDARMA

PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s

Evropská jako zlatá žíla. A velké...

dokončení ze strany 1

„Plně si uvědomujeme, že Evropská ulice je jednou z páteřních komunikací a jakékoliv omezení na ní je nepříjemné pro všechny.“

Cestujícím, kteří pojedou na Letiště Václava Havla Praha, doporučujeme, aby si nechali dostatečnou časovou rezervu alespoň třicet minut. Řidiče prosíme o trpělivost a ohleduplnost,“ doplňuje Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch.

Zdržení a zdražení projektu

Podle projektu a původního harmonogramu ke stavebnímu povolení měly práce na Evropské začít už v loňském roce. „Bohužel nám to ale ve finále nebylo umožněno,“ komentuje zdržení v realizaci stavby tramvajové tratě Šurovský. „Vzhledem k předsednictví České republiky



Foto: Dan Hromada

Až do ukončení stavby tramvajové tratě na letiště budou muset být motoristé trpěliví.

v Radě Evropské unie dostaly prioritu státní zájmy, v tomto případě zajištění průjezdnosti Evropské ulice pro zahraniční delegace bez zbytečných omezení, čemuž plně rozumíme. Každá mince má ale dvě strany. Stavba se tím, bohužel, nespíše prodlouží a zcela jistě prodraží. Na její výstavbu získal dopravní

podnik z dotace EU. Prostředky z ní lze ale využít pouze na investice zrealizované na této stavbě do konce letošního června. To, co bychom postavili na Evropské ulici v loňském roce, bychom mohli v dotaci uplatňovat. Tím, že na Evropské začínáme až letos, a i když se budeme snažit celý projekt maximálně urychlit,

nikoliv však na úkor kvality, stavba na Evropské potrvá minimálně do podzimu,“ dodává.

Trolejbusová trať na letiště

V polovině února začala na pražském Veveřavíně také další stavba spojení na Letiště Václava Havla v Ruzyni. Práce na trolejbusové trati potvrzují zhruba patnáct měsíců a vyjdou na více než tři sta padesát milionů korun. Na nové trati bude jezdit jednadřicet vysokokapacitních trojčlankových vozů dosavadní linky číslo 119.

Trasa jedenácti a půl kilometru dlouhé trolejbusové linky povede z autobusového terminálu Nádraží Veveřavín a Evropskou ulicí, dále ulicí K Letišti, kde bude ukončena před kruhovým objezdem u Terminálu 3. Ve směru do města se trolejbusy k vedení připojí v zastávce Terminál 3 a vedení povede až na terminál na Veveřavíně. **Táňa Pikartová**

INZERCE V6-0204

CHIRŠ BĚLOHORSKÁ

CENTRÁLA PRO PRAHU 6

po - pá: 10.00 - 18.00

Bělohorská 85, Praha 6

299 144 444

belohorska@chirs.cz

chirs.belohorska



**PRO SVOJE KLIENTY
AKTUÁLNĚ HLEDÁME
BYTY ZEJMÉNA NA PRAZE 6**

Ing. Pavlína Rejtharová
ředitelka pobočky, tel.: 737 780 071



**PRAHA 5 – SMÍCHOV,
UL. NA VÁCLAVCE**
Prodej bytu 3+1/B, OV, 77 m²
V bytě probíhá komplet. rekonstrukce
Pob. Bělohorská | Tel.: 724 147 864



**PRAHA 2 – VINOHRADY,
UL. PÍSECKÁ**
Prodej bytu 2+1, OV, 78 m², přízemí
Velká předstíh, sklep, okna do dvora
Pob. Bělohorská | Tel.: 777 022 290



**PRAHA 4 – BRANÍK,
UL. BRANICKÁ**
Prodej bytu 3+1/L, OV, 80 m², cihla
Velká ložnice, sklep
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**PRAHA 10 – VRŠOVICE,
UL. BĚLOCERKEVSKÁ**
Prodej bytu 2+1, OV, 53 m², cihla
1. patro, sklep, lokalita
Pob. Bělohorská | Tel.: 777 055 891



**PRAHA 4 – MODŘANY,
UL. KROUZOVA**
Prodej bytu 3+1/L, DV, 79 m², panel,
3. patro, zateplený dům, sklep
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



**PRAHA 4 – MODŘANY,
UL. DAŠKOVA**
Prodej bytu 1+kk, DV, 27 m², panel
1. patro, po rekonstr., zateplený dům
Pob. Bělohorská | Tel.: 608 560 506



**PRAHA 8 – ČIMICE,
UL. KŘIVENICKÁ**
Prodej bytu 3+1/L, OV, 80 m², panel
3. patro, ložnice, sklep, příroda
Pob. Bělohorská | Tel.: 777 055 891



**ŘEVNICE – LETY
UL. MOŘINSKÁ**
Prodej prvorepublikové vily
Výhled, klid, pozemek 3 000 m²
Pob. Bělohorská | Tel.: 737 780 071



**PRAHA 6 – STŘEŠOVICE
UL. NAD OCTÁRNOU**
Pronájem bytu 2+1, 56 m²
1. patro RD, zařízený byt
Pob. Bělohorská | Tel.: 777 055 891

Vokovice se připravují na stavbu nové školky

Zahradními úpravami a nezbytným kácením dřevin začala několik let připravovaná výstavba nové budovy mateřské školy ve Vokovicích. Díky ní již v příštím roce přibudou další místa pro předškolní vzdělávání dětí šesti městské části.

Novostavba mateřské školy Vokovická nabídne čtyři třídy o celkové kapacitě sto dětí. Školka má moderně navržený interiér s prostornou pobytovou střešní terasou, společný prostor pro tvořivou činnost a pohybové aktivity. „Touto novostavbou vytváříme kapacitně nová místa ve školce,



Foto MČ Praha 6 2x



která je v rámci Prahy 6 nesmírně oblíbená, zaměřená na pedagogiku podle Marie Montessori, což je u rodičů velice vítaná vzdělávací alternativa,“ řekla místostarostka pro školství Mariana Čapková (Praha 6 sobě).

Součástí výstavby nové budovy školky bude i kompletní revitalizace zahrady, která bude vybavena zajímavými herními prvky. Počítá se i s vysazením 18 stromů, 81 keřů a 115 popínavých rostlin, které budou, stej-

ně jako zahrada, zavlažovány ze zachytávané dešťové vody. V rámci výstavby oplocení nového objektu dojde k přeložce stávající traťové stanice situované u ulice Vokovická, čímž dojde k navýšení parkovacích stání o šest míst. V současné době probíhá kácení

Výstavba nové budovy školky Vokovická, včetně demolice stávající budovy, je naplánována od letošního července do září příštího roku.

red

Rekordní částku z rozpočtu směřuje Šestka do školství

Šestá městská část bude v letošním roce hospodařit s příjmy 900 milionů korun, souhrnné výdaje budou činit jednu miliardu 363 milionů korun. Na investice půjde 473 milionů korun. Rozpočet schválilo koncem loňského roku zastupitelstvo Prahy 6. Prioritami rozpočtu jsou kromě úspor na provozu úřadu zejména investice do školství.

V oblasti příjmů si šestá městská část díky vyšším dotacím ze strany hlavního města polepší o 100 milionů korun. Investovat bude letos Praha 6 do rozpracovaných a připravených akcí. „Rozpočet pro rok 2023 je mezi rozpočtovými příjmy a provozními výdaji sestaven jako mírně přebytkový,“ uvedl radní pro ekonomiku a finance Zdeněk Hlinský (ODS), který rozpočet zastupitelstvu předkládal.

Sestavený rozpočet počítá zejména s nárůstem běžných výdajů o 94 milionů korun. „Při jeho tvorbě jsme museli zohlednit razantní zvýšení energií, které se týká našich příspěvkových organizací. Školy, školky, LDN nebo domy s pečovatelskou službou – tam všude musíme topit a svítit,“ vysvětlil Hlinský. „V kapitálových výdajích jsou zařazeny především akce, kde byla realizace zahájena v předchozích letech, a u kterých jsou uzavřeny smluvní vztahy. Dále jsou do rozpočtu na rok 2023 zařazeny akce, z nichž většina byla již plánována v minulosti a z pohledu řádného hospodaření je jejich realizace nezbytná,“ doplnil radní. Jde například o dokončení revitalizace parku Lazara Cardenase, stavba sportovního zázemí na

Macharově náměstí, rozšiřování kapacit škol a školek nebo projektování přístavby Polikliniky pod Marjánkou a nové LDN v Ruzyni.

Prioritami rozpočtu jsou kromě úspor na provozu úřadu zejména investice do školství v absolutně rekordní výši 220 milionů. „Podarilo se schválit rozpočet s rekordními investicemi do naší budoucnosti i v době, kdy bojujeme s růstem cen energií a vysokou inflací. V roce 2023 rozběhneme řadu důležitých investic, například výstavbu nové základní školy Kocínka, rekonstrukci a přístavbu MŠ Libocká nebo rozšíření kuchyně v ZŠ a MŠ Emy Destinové, a také konečně dokončíme půdní vestavbu v ZŠ a MŠ Komenského,“ uvedla místostarostka Mariana Čapková (Praha 6 sobě), odpovědná za oblast školství.

Významná částka 14 milionů korun má podpořit sport v Praze 6. Část bude směřovat na spolufinancování investičních akcí, pět milionů si rozdělí sportovní kluby, aby dokázaly zvládnout energetickou krizi, a dalších pět milionů radnice investuje do podpory sportovní identity klíčových klubů. „Navýšení rozpočtu v oblasti sportu a volného času o 14 milionů korun je zřejmě nejvýznamnější

Foto Vitvít, Wikimedia Commons



změna oproti minulým letům. Reagujeme na tíživou situaci sportovních klubů, na které dopadá jednak nárůst cen energií, ale také snížení podpory ze strany Národní sportovní agentury, která letos nebyla schopna posílat prostředky v obvyklé výši ani včas. Města a obce ostatně zachránily český sport poté, co sportovní svazy ztratily vliv na Sazku, která ho kdysi spolehlivě financovala. Podpoříme tedy nejen investice do sportovní infrastruktury, ale budeme se podílet i na mimořádných výdajích sportovních klubů a taky chceme výrazněji podpořit ty z nich, které nejvýznamněji podporují dobré jméno a sportovní identitu naší městské části,“ upřesnil radní pro oblast sportu, kultury a volného času Jan Lacina (STAN).

V případě krizových a nepředvídatelných situací má Praha 6 připraveny tři finanční rezervy v celkové výši 100 milionů korun, a to jak v oblasti běžných výdajů, tak kapitálových.

Rozpočet Prahy 6 si může veřejnost detailně prohlédnout přes aplikaci CityVizor, která je propojena s účetním systémem městské části.

red

Ve Skleňáku funguje nové poradenské místo pro bydlení

Poradit nebo pomoci s tím, jak se vyrovnat s rostoucími životními náklady, potřebují v současné době i lidé, kteří to nikdy před tím nepotřebovali. Šestá městská část pro ně připravila poradnu zdarma.

Praha 6 vychází vstříc svým občanům, kteří se nevyznají v systému sociálních dávek a problematice energií, a zřídila pro ně poradenské a kontaktní centrum v přízemí Skleněného paláce na náměstí Svobody. Otevřeno je každou středu od 15.30 do 17.30 hodin.

„Zájemcům tady budou poskytnuty komplexní informace o řešení problematiky bydlení, systému nepojistných sociálních dávek či možnostech energetických úspor, a to ve spolupráci s úřadem práce, který s naší městskou částí bude na tomto pilotním projektu poradenství úzce spolupracovat,“ řekl místostarosta pro sociální politiku Marián Hošek (KDU-ČSL). „Úřad práce disponuje energoporadci, kteří občany nasměrují na příslušné instituce nebo sdělí, jak vyřídit třeba žádosti o dotaci v rámci programu Nová zelená úsporám Light, který je tentokrát cílený na seniory,“ dodal.



Foto Seřfo, Wikimedia Commons

Příspěvek na bydlení je určen především lidem, kteří mají potíže s úhradou nákladů na bydlení. Pokud domácnosti nestačí příjmy na zaplacení bydlení ani po přiznání tohoto příspěvku, může si požádat o dávky ze systému pomoci v hmotné nouzi – příspěvek na živobytí, doplatek na bydlení a mimořádná okamžitá pomoc.

Zatímco v roce 2021 vyplatil úřad práce v rámci Prahy 6 celkem 1753 příspěvků na bydlení v celkovém objemu 8,4 milionu, v loňském roce to bylo už 2711 dávek v celkové hodnotě 16,7 milionu korun. *red*

Dva autobusy pro město Chmelnický

Do západoukrajinského města Chmelnický, které je partnerským městem Prahy 6, zamířily v polovině února dva autobusy. Jde o dar pražského Dopravního podniku městu postiženému ruskou invazí. Představitelé šesté městské části přidali vzkaz vyjadřující podporu obyvatelům.

Oba autobusy z vozového parku pražského Dopravního podniku jsou provozuschopné a mohou ještě dobře posloužit pro přepravu osob nebo materiálu. „Děkuji hlavnímu městu Praze i dopravnímu podniku, že podobně jako Praha 6 hledají cesty, jak zmírnit nelehkou situaci v lokalitách postižených válkou,“ uvedl šestkový radní pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš (ODS). Praha 6 do svého partnerského města na západě Ukrajiny pravidelně směřuje materiální pomoc od počátku invaze. „Naposledy to byly elektrocentrály a teplé zimní oblečení, které jsme do Chmelnického poslali prostřednictvím neziskové organizace Člověk v tísni,“ řekl starosta Prahy 6 Jakub Stárek (ODS). *red*

INZERCE V6-0201

10% SLEVA
na stáčená vína.
Akce s kuponem
platí do 30. 4. 2023

**Nově otevřená
vinotéka**

**Vína srdcem Řepy
v OC Řepy,**

Makovského 1349,
Praha 163 00, 2. patro
po–so 10.00–20.00 hod.

tel.: 737 376 948

mail: repy@vinasrdcem.cz

Vína srdcem Řepy

vina_srdcem_repy



Nabízíme bohatý výběr stáčených a lahvových vín českých i zahraničních značek. Na své si u nás přijdou i milovníci Frizzante či Cocktail Spritz. Kromě vína u nás naleznete také bonboniéry, čokolády, olivy, artyčoky, chipsy.. ze kterých Vám připravíme krásné dárkové koše pro Vás, nebo pro Vaše blízké. Jsme taktéž schopni zajistit větší dodávky dárkových sad pro Vaše firemní akce a obchodní partnery.

Z Veleslavína na letiště se staví trolejbusová trať

Do Prahy 6 se vrací trolejbusy. Pražský dopravní podnik v polovině února slavnostně zahájil stavbu trolejbusové tratě z Nádraží Veleslavín na Letiště Václava Havla Praha v rámci projektu elektrifikace autobusové linky 119. Velkokapacitní tříčládkové bateriové trolejbusy by na nové trati mohly jezdit na jaře příštího roku.



Foto DPP – Petr Hejma

Trolejbusová trať na Letišti Václava Havla Praha je dlouhá zhruba devět kilometrů. Trakční trolejové vedení bude pokrývat zhruba 50 procent stávající trasy autobusové linky 119, zejména stoupání z Nádraží Veleslavín až po Terminál 3, ve zbylém úseku trolejbusy pojedou v režimu na baterii. Trolejové vedení bude začínat ve stávajícím autobusovém terminálu Nádraží Veleslavín, kde Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) vybuduje průjezdnou a nabíjecí stopu. Trolejové vedení bude dále z Evropské ulice pokračovat ulicí K Letišti, kde bude ukončeno před kruhovým objezdem u Terminálu 3. Zde se trolejbusy odpojí a dále až na konečnou budou pokračovat na trakční baterie. V opačném směru do centra se trolejbusy k trakčnímu vedení připojí v zastávce Terminál 3. Trakční vedení bude dále nepřerušovaně pokračovat až na konečnou v autobusovém terminálu Nádraží Veleslavín. Dopravní podnik pro budoucí trolejbusovou trať na letiště vybuduje celkem 11,6 kilometrů trolejového vedení, včetně nabíjecích trolejí v garáži Řepy a na obou konečných zastávkách linky 119.

Návrat trolejbusů na Šestku

Řešení pomocí bateriových trolejbusů je s ohledem na plánované zařazení velkokapacitních tříčládkových vozidel efektivnější nejen s ohledem na jejich lokálně bezemisní provoz. Oproti klasickým elektrobusem totiž odpadá nutnost řešit velké množství a kapacitu baterií, čímž je pozitivně ovlivněna celková váha vozidla, a tedy i jeho spotřeba energie. Díky průběžnému nabíjení nižšími proudy v konečném důsledku i celková životnost baterií.

„Linka 119 v současné podobě je přeplněný autobus, který není schopen důstojně pře-

pravovat turisty na letiště a zároveň obyvatelé Prahy 6 z Liboce a Ruzyně. Proto se těšíme, až zde budou jezdit na lince velkokapacitní ekologické dopravní prostředky, které zajistí cestujícím dostatečný komfort,“ řekl radní Prahy 6 pro dopravu Ondřej Matěj Hruběš (ODS).

Trolejbusy v Praze 6 nepojedou poprvé, před téměř devadesáti lety roku 1936 začaly jezdit první trolejbusy na lince ze Střešovic přes Řepčovku na Hanspaulku. „Za občany Prahy 6 chci vyjádřit spokojenost s tím, že už brzy budou jezdit na Letišti Václava Havla Praha kapacitnější vozidla, tříčládkové trolejbusy, které zvýší komfort cestování. Z pohledu historického nás těší návrat trolejbusů do Prahy 6. V návaznosti na připravovanou elektrifikaci autobusové linky číslo 131 doufáme, že právě na Hanspaulku se tak za pár let trolejbusem opět svezeme,“ uvedl starosta Prahy 6 Jakub Stárek (ODS).

Krok správným směrem

Vedení dopravního podniku potvrdilo, že výstavba bude probíhat v úzké koordinaci s aktuální stavbou prodloužení tramvajové tratě na Dědinu, aby se co nejvíce využilo stávajících dopravních omezení a nevytvářela se zbytečně nová. Dopravní podnik také při stavbě trolejbusové tratě na letiště využije většinu sloupů trakčního tramvajového vedení na Evropské ulici. „Ty stávající doplníme výložníky, musíme k nim ale přivést kabelové vedení. Nové sloupy budeme stavět v úseku od tramvajové smyčky Divoká Šárka po Terminál 3. Ničméně i tady budeme v maximální míře využívat sloupy veřejného osvětlení, tedy bude to výměna starého za nový kombinovaný,“ řekl člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch Jan Šurovský.

Trolejbusové spojení na Letišti Václava Havla Praha považuje za krok správným směrem i vedení letiště. „Jedná se komfortnější dopravu pro cestující i zaměstnance a zároveň to zapadá do naší strategie ESG s cílem snižovat uhlíkové emise a hluk na letišti a v jeho okolí. Finálním optimálním řešením dopravy z centra metropole na letiště a zpět ale bude až realizace kolejového napojení, jehož výstavba na některých úsecích byla již zahájena,“ dodal předseda představenstva Letiště Praha Jiří Pos.

Přes 30 nabíjecích míst a čtyři měnirny

Trolejbusy nasazované na linku Nádraží Veleslavín – Letiště budou vypravovány z garáže Řepy, kde bude vybudována infrastruktura pro noční nabíjení, balancování baterií a předtápění nebo chlazení interiéru vozidel před výjezdem na linku. Tato autobusová a nově i trolejbusová garáž vloni oslavila již 40 let svého fungování. V rámci této investiční akce zde DPP postaví novou zděnou měnirnu a nabíjecí místa až pro 21 tříčládkových bateriových trolejbusů. Ničméně už nyní se v garáži Řepy připravuje dalších až 50 nabíjecích míst pro bateriové trolejbusy typu Standard, které zde DPP vybuduje v rámci výstavby dalších projektů elektrifikace autobusových linek připravovaných v levobřežní části Prahy.

Dalších devět nabíjecích míst vybuduje DPP také na konečné, v obratišti na Letišti Václava Havla Praha. Vznikne zde také nová kontejnerová měnirna. Třetí bude stát v autobusovém terminálu Nádraží Veleslavín. Čtvrtou bude měnirna Dědina, která se společně s novou tramvajovou tratí Divoká Šárka – Dědina staví v Drnovské ulici v místě budoucí tramvajové smyčky.

V Galerii Villa Pellé oslaví devadesátiny Ferda Mravenec

Před devadesáti lety otiskly Lidové noviny první epizodu obrázkového seriálu Ferda Mravenec. Autora legendární komiksové postavičky, českého spisovatele, novináře, kreslíře a ilustrátora knih pro děti Ondřeje Sekoru při té příležitosti připomene výstava v pražské Galerii Villa Pellé. Výstava s názvem Ondřej Sekora – známý i neznámý bude veřejnosti přístupná od 1. března do 14. května.

Základem výstavy jsou originály Sekorových slavných i méně známých knih, jeho novinové kresby a karikatury, ale i loutky vytvořené podle Sekorových návrhů. „Po výstavách tvorby Jeana-Jacquesa Sempého, Radka Pilaře nebo Jiřího Šalamouna přiblížíme dalšího významného ilustrátora a veřejnosti nabídneme vedle Sekorovy ikonické tvorby i jeho takřka neznámá díla,“ uvedla ředitelka Galerie Villa Pellé Vladana Rýdlová.

Podívaná pro všechny generace

Vizuálně atraktivní a informacemi nabitá podívaná pro všechny generace vznikla ve spolupráci s Moravským zemským muzeem a obsahuje výpůjčky z bohatých fondů několika sbírkotvorných institucí, ale i od soukromých sběratelů. Výstava reflektuje všechny důležité autorské polohy Ondřeje Sekory, který nezanechal stopu jen v dějinách české žurnalistiky a literatury pro děti a mládež, ale i v oblastech sportu, divadla, audiovizuálních médií a komiksu.

Návštěvníci Villy Pellé se tak

mohou těšit na Sekorovy ilustrace s ikonickou postavou sympatického mravence s červenou puntíkovanou mašlí kolem krku, ale i na dokumenty vztahujícími se k jeho dalšímu novinářskému působení. Překvapivé jsou ukázky scénografických projektů a také Sekorova soukromá malířská tvorba, jejíž nejzajímavější část byla inspirována dílem francouzského výtvarníka Henriho Rousseaua. „Sekorova všestrannost vždy poněkud komplikovala plné docenění jeho díla. V každé umělecké disciplíně byl vnímán trochu jako vetřelec, mezi literáty jako píšíci výtvarník, mezi výtvarníky jako kreslíci literát a dost podobně i v dalších oborech,“ řekl kurátor výstavy Tomáš Prokůpek a dodal: „Chceme ukázat jak Sekorovu povědomou tvář, tak připomenout polohy, které jsou stále známé spíše jen specialistům na dané oblasti.“

Součástí výstavy je i bohatý doprovodný program, který zajme malé i starší návštěvníky.

Ondřej Sekora se narodil 25. září 1899 v Králově Poli, dnes městské části Brna. V roce 1918 byl odveden jako jednoletý dobrovolník do rakouské



Foto Renata Říhová

armády. Po válce studoval práva v Brně, ale studia nedokončil a v roce 1921 nastoupil do brněnské redakce Lidových novin, kam přispíval karikaturami, kresleným humorem, obrázkovými seriály, ale i sportovními reportážemi. V letech 1923–1924 působil jako zahraniční dopisovatel v Paříži, odkud referoval o dění na letní i zimní olympiádě, a v roce 1927 absolvoval jako reportér v doprovodném voze slavnou Tour de France.

Vřelý vztah ke sportu ho přivedl také k ragby, jako první přeložil jeho pravidla, trénoval několik týmů a působil také jako rozhodčí. V Paříži, kde pobýval i v letech 1927–1928, navštěvoval rovněž výtvarné kurzy v akademii na Montparnassu a na přelomu 20. a 30. let vytvořil první cyklus olejů a pastelů inspirovaných Henrim Rousseauem.

Sekorův obrázkový seriál Ferda Mravenec začal v Lidových novinách vycházet 1. ledna 1933. Původní komiksy byly ur-

čeny pro dospělé, až na popud nakladatele jejich prvního knižního vydání vtiskl Ondřej Sekora příběhům ladění blízké dětskému čtenáři. Úspěch knížek s Ferdou Mravencem mu otevřel dveře ke spolupráci s divadlem, rozhlasem a filmem. V letech 1941–1942 byl ve filmových ateliérech ve Zlíně v režii Hermíny Týrlové natočen první filmový Ferda Mravenec. V té době už byl Ondřej Sekora bez práce, výpověď z Lidových novin dostal kvůli židovskému původu své druhé manželky Ludmily Roubíčkové a sám byl na konci války internován v pracovním táboře. Po okupaci spoluzakládal satirický týdeník Dikobraz a v časopise Mateřídouška se vrátil k obrázkovému seriálu o Ferdovi. Od počátku padesátých let se Ondřej Sekora věnoval především knižní tvorbě. V roce 1964 prodělal mozkovou mrtvici, která ukončila jeho umělecké aktivity. Zemřel 4. července 1967.

Renata Říhová

INZERCE V5-0207

**Chcete inzerovat
ve Vaše 6?**



**Volejte Pavla
775 940 614**

Více na www.nasregion.cz

INZERCE V6-0208

ZÁMEČNICTVÍ – KOVÁŘSTVÍ LIPENCE

Vyrábíme levně a kvalitně:

- klasické i automat. brány – vrata
- mříže do sklepů panelových domů
- dveře ocelové – vchodové, schodiště
- vchodové branky a vrátka
- ploty dle vašeho výběru
- regály – vinotéky, okrasné mříže
- kování oškrťů a majzlíků
- kované výrobky všeho druhu

TEL.: 777 148 506

INZERCE V6-0203



**GARÁŽE
DEJVICKÁ**

**Parkování v podzemních garážích
přímo vedle metra Dejvická**

Poslední volná parkovací místa
pro dlouhodobý pronájem od

**Od 2.900,- Kč
bez DPH měsíčně**

Studentská 1 ■ www.garazedejvicka.cz ■ 602 666 665 ■ garage@autocratic.cz

Velkoobjemové kontejnery Prahy 6

V rámci jarního úklidu komunikací přistavuje MČ Praha 6 pro své občany velkoobjemové kontejnery na likvidaci zejména rostlinného odpadu ze zahrádek, ale i na likvidaci objemného odpadu z domácností ve vlastnictví fyzických osob.

Sobota 18. 3.

- Vlastina x Častavina
- Na Fišerce x Na Špitálce
- Pod Drinpolem x Mládeže
- V Sedlci (proti č. p. 9/23)
- Nad Hradním vodojemem (před č. o. 8)

Neděle 19. 3.

- Na Pastvinách x Půlkruhová
- Na Pískách x Sušická

- U 5. baterie – Náměstí Před bateriemi
- U Letišť
- Stochovská x Třebonická

Sobota 25. 3.

- Stamicova x Brixihy
- V Nových Vokovicích x U Vokovické školy
- Stochovská x Sobínská
- Nad Višňovkou x K Mohyle
- Sibeliova x Na Hubálce

Neděle 26. 3.

- Na Bateriích u č. 27
- Cukrovarnická (před číslo or. 77/896)
- Osamocená
- V Středu x Na Volánové
- Maďarská x Charlese de Gaulla

Zdroj MČ Praha 6

Velkoobjemové kontejnery hl. m. Prahy

pondělí 27. 2.

- Šárecká x Na Pískách
- Na Ostrohu x Fragnerova

úterý 28. 2.

- Na Fišerce x Na Špitálce
- Koleční x Zelená

středa 1. 3.

- Koulouva x Čínská
- Šárecká x Mydlářka

čtvrtek 2. 3.

- Kladenská x K Lánu
- Africká x Kamerunská

pondělí 6. 3.

- Horoměřická x Vostrovská
- Nad Šárkou x Na Kuthence

úterý 7. 3.

- V Šáreckém údolí (před číslo 84/1444)
- Dělostřelecká x Spojená

středa 8. 3.

- Macharovo náměstí
- Sibeliova x Na Hubálce (před zeď č. 23)

čtvrtek 9. 3.

- U Vojenské nemocnice x U III. Baterie
- Ve Střešovičkách x Pod Andělkou

pondělí 13. 3.

- Na Petřinách x Křenova
- Na Petynce (proti bývalému bazaru)

úterý 14. 3.

- Na Větrníku x Dusíkova
- Zeyerova Alej x Nad Alejí

středa 15. 3.

- Nad Hradním potokem x Potocní
- Libocká (u č. 39)

čtvrtek 16. 3.

- Pod Královkou x Nad Kajetánkou
- Patočkova x Junácká (chodník)

pondělí 20. 3.

- 8. listopadu x U Kaštanu
- U Ladronky x Oddělená

úterý 21. 3.

- Břevnovská (u bývalého kina)
- Moravanů x Libovická

středa 22. 3.

- Ruzyňská x Ledecká
- náměstí Čs. Povstání

čtvrtek 23. 3.

- Sestupná x Sbíhavá II.
- Brodecká x Únětická

pondělí 27. 3.

- U Silnice x Ke Džbánu
- Ciolkovského x U Valu

úterý 28. 3.

- U Stanice x U Kolejí
- Za Vokovickou vozovnou x U Kolejí

středa 29. 3.

- Patočkova x Junácká
- Na Okraji x Na Větrníku

středa 29. 3.

- Patočkova x Junácká
- Na Okraji x Na Větrníku

Zdroj MČ Praha 6

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém

stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla. Zejména kapalné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Trasa A, středa 15. 3.

- | | |
|---|-------------|
| ■ Křižovatka ulic K Brusce x U Písecké brány | 15.00–15.20 |
| ■ Ulice Václavkova (u nádraží Praha-Dejvice) | 15.30–15.50 |
| ■ Křižovatka ulic Puškinovo nám. x U zem. ústavu | 16.00–16.20 |
| ■ Ulice Lotyšská (u dětského hřiště) | 16.30–16.50 |
| ■ Křižovatka ulic Ve struhách x Čínská | 17.00–17.20 |
| ■ Křižovatka ulic Zelená x náměstí Na Santince | 17.30–17.50 |
| ■ Křižovatka ulic Šárecká x Natanaelka (parkoviště) | 18.00–18.20 |
| ■ Ulice Krocínovská (za prodejnou potravin) | 18.30–18.50 |

Trasa B, úterý 14. 3.

- | | |
|---|-------------|
| ■ Křižovatka ulic náměstí Bořislavka x Na dl. lánu | 15.00–15.20 |
| ■ Křižovatka ulic Cukrovarnická x Západní | 15.30–15.50 |
| ■ Křižovatka ulic nám. Před bateriemi x U VI. baterie | 16.00–16.20 |
| ■ Křižovatka ulic Talichova x Na Bateriích | 16.30–16.50 |
| ■ Křižovatka ulic Kolátorova x Junácká | 17.10–17.30 |
| ■ Křižovatka ulic Za Strahovem x Šlikova | 17.40–18.00 |
| ■ Křižovatka ulic U Ladronky x Dvořeckého | 18.10–18.30 |
| ■ Křižovatka ulic Říčanova x Řečického | 18.40–19.00 |

Praha – Přední Kopanina, Praha-Nebošice, úterý 14. 3.

- | | |
|---|-------------|
| ■ Křižovatka ulic Na Padesátníku I x Na Padesátníku III | 15.00–15.20 |
| ■ Ulice K Padesátníku (u č. 118 – samoobsluha) | 15.50–16.10 |
| ■ Křižovatka ulic K Noskovně x Nebošická | 16.20–16.40 |
| ■ Křižovatka ulic U Pohádky x K Lažance | 16.50–17.10 |
| ■ Křižovatka ulic Horoměřická x K Vršíčku | 17.20–17.40 |
| ■ Křižovatka ulic Pokojná x V Šáreckém údolí | 18.00–18.20 |
| ■ Křižovatka ulic V Šáreckém údolí x V Podbabě | 18.30–18.50 |

Zdroj MHMP

Sběr použitých olejů a kuchyňských tuků

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| ■ Rooseveltova 400/25 | ■ Terronská 985/51 |
| ■ Šolínova 344/1 | ■ Terronská 560/2 |
| ■ Velvarská 1654/1 | ■ Nám. Bořislavka 1878/1 |
| ■ Na Pískách 2091/136 | ■ Na Petřinách 369/30 |
| ■ Sušická 856/40 | ■ Nad Alejí 1881/29 |
| ■ Na Beránce 2068/17 | ■ V Šáreckém údolí 2711/39 |
| ■ Africká 628/34 | ■ V Šáreckém údolí 332/44 |
| ■ Půlkruhová 655/29 | ■ Talichova 2041/5 |
| ■ Střešovičská 687/36 | ■ Nad Kajetánkou 43/2 |
| ■ Nám. Před Bateriemi 381/12 | ■ Zeyerova Alej 898/45 |
| ■ Pod Marjánkou 1664/6 | ■ Ke Dvoru 777/4 |
| ■ Bělohorská 1686/118 | ■ Arabská 676/19 |
| ■ Tomanova 2192/10 | ■ Kladenská 560/28 |
| ■ U Silnice 358/16 | ■ Libocká 10/64 |
| ■ Ciolkovského 858/8 | ■ Navigátorů 596/53 |
| ■ Na Petřinách 392/72 | ■ Štefkova 471/2 |
| ■ Heyrovského nám. 288/9 | ■ náměstí Českého povstání |
| ■ Moravanů 2224/70 | ■ Na Ořechovce 28/33 |
| ■ Nad Manovkou 309/67 | ■ Puškinovo náměstí 547/6 |
| ■ Ve Struhách 986/54 | ■ Ledecká 85/3 Zdroj MČ Praha 6 |

Zastávky na Šestce dostávají nové přístřešky

Cestování v Praze 6 bude zase o něco příjemnější. Na vybraných zastávkách městské hromadné dopravy totiž pokračuje výměna zastaralých přístřešků za nové, modernější.

Postupné osazování zastávek novými přístřešky má na starosti městská společnost Technologie hl. m. Prahy (THMP). Nové přístřešky zastávek MHD v celopražském designu splňují vyšší kvalitu a jsou odolnější vůči vlivům počasí. Vytípané přístřešky mají navíc proměnnou intenzitu podsvícení, která se přizpůsobuje okolnímu světlu. Do letošního března by takto mělo být u zastávek MHD v hlavním městě instalováno celkem 690 nových přístřešků.

„Nové přístřešky jsou designově i z hlediska funkčního vy-

užití přínosem. Věřím, že jako takové pozvednou veřejný prostor a cestujícím zpříjemní čekání na tramvaj nebo autobus,“ řekl radní Prahy 6 pro dopravu Ondřej Matěj Hrubeš.

„Je škoda, že nově platná norma, kterou se projektování zastávek v současnosti řídí, zpřísnila omezení pro umístění doprovodného mobiliáře. Z toho důvodu tak u některých zastávek chybí lavičky a odpadkové koše, ačkoliv tam doposud byly. Věřím, že se tyto nedostatky podaří pořizovateli postupně také vyřešit,“ dodal.



Foto MČ Praha 6

Harmonogram plánovaných výměn v rámci Prahy 6 je přehledně zveřejněn na interaktivní mapě v rámci šestkového geoportálu. O výměně rozhodl pražský magistrát poté, co ukončil smlou-

vu s předchozím koncesionářem. Podoba nových zastávek je výsledkem mezinárodní designerské soutěže, autorem vítězného návrhu je studio Olgoj Chorchoj.

red

INZERCE V6-0202

MASO UZENINY MILOŠ KŘEČEK KK

- široká nabídka masa, uzenin a masných výrobků z vlastní výroby
- maso pro vás bouráme **denně čerstvé**
- maso vám rádi **zdarma upravíme** dle vašeho přání
- **velký výběr** lahůdek, salátů, obložených chlebičků, pečiva
- stále nové **akční nabídky**

Z nabídky pro vás vybíráme:

Kuřecí prsa	150,00 Kč	149,90 Kč
Hovězí zadní vrchní šál	200,00 Kč	279,90 Kč
Bavorský sýrový párek	230,00 Kč	219,90 Kč
Šunkový salám speciál	180,00 Kč	169,90 Kč
Játrový sýr s brusinkou	160,00 Kč	139,90 Kč
Šunková tlačěnka	220,00 Kč	199,90 Kč

Ceny jsou uvedeny za 1kg a platí 20. 2. – 3. 3. 2023 nebo do vyprodání zásob!

Navštivte nás i v našich ostatních prodejnách v Praze nebo nakupte na našem eshopu se závozem až k Vám domů www.masokrecek.cz

Těšíme se na vás!



Maso – uzeniny Miloš Kreček KK, s.r.o.
Bělohorská 1689/124, Praha 6 – Břevnov
www.masokrecek.cz
www.krecekkk.cz

INZERCE V6-0206



! ŠETŘI TEPLU !
UTĚSNI OKNA A DVEŘE !

Máme největší výběr těsnění v ČR.



WWW.OKENTES-MALOOBCHOD.CZ



+420 777 777 767

Strahovský stadion by se konečně mohl proměnit

Hostil sokolské slety, spartakiády, mezinárodní sjezd fanoušků motocyklů značky Harley-Davidson, koncerty Rolling Stones, Pink Floyd, U2 a dalších, i papeže Jana Pavla II. Strahovský stadion je rozlohou jedním z největších sportovišť na světě, řadu let se ale hlavnímu městu nedařilo najít jeho smysluplné využití a nad jeho budoucností visel otazník.

Na přelomu milénia se hovořilo o jeho zbourání, teď by se Strahov mohl proměnit. Zástupci minulého vedení hlavního města totiž v září loňského roku podepsali memorandum o spolupráci s vedením Českého vysokého učení technického (ČVUT), zástupci Studentské unie i budoucími partnery z řad podnikatelů. Zanedbaný Strahovský stadion by měl podstoupit rozsáhlou opravu a proměnit se na centrum pro inovativní firmy a testování nej-

modernějších technologií. Ze stadionu by se tak opět stal světový prostor, nyní pro nejnadanější podnikatele.

Strahov je synonymem pro sportovní stadion, ale už brzy zde vznikne nejmodernější technologické centrum, a to zejména díky spolupráci pražského magistrátu a ČVUT. Opravené tribuny, původně až pro 250 tisíc diváků, by měly nově nabídnout dostatečný prostor pro testování technologií, a to včetně fyzického testování, například robotů.



Foto ČVUT

Memorandum podepsali rektor ČVUT Vojtěch Petráček, prezidentka Studentské unie ČVUT Ivana Dvořáková, v minulém volebním období pražský radní pro majetek Jan Chabr a zástupci partnerů – výrobce 3D tiskáren Průša Research spolu s venture studiem a investičním fondem DLTG.

„Plánujeme projekt postupně rozvíjet s partnery. Od menšího prostoru ve východní tribuně až po následnou opravu větších prostor. Chceme k tomu zvát zástupce významných firem. Jsme už v počátečních jednáních a následovat budou další,“ uvedla prorektorka ČVUT Veronika Kramaříková. Na Strahově budou vznikat národní i evropské inovační projekty. Zároveň je v plánu úzké propojení podnikatelského a akademického prostředí, deset tisíc studentů v blízkém sousedství stadionu tak bude mít příležitost propojení s inovativními firmami a podnikateli z Česka i zahraničí.

„Nabídneme studentům konečně prostor, kde se budou moci

seznámit a vyzkoušet nejmodernější technologie, rozvíjet své nápady a případně s nimi založit i vlastní podnikání. Partneři pak výměnou za to dostanou možnost oslovit nové talenty. V Praze vznikne ze zanedbaného stadionu doslova na dohled od Pražského hradu centrum ekonomiky budoucnosti,“ řekl rektor ČVUT Vojtěch Petráček.

Prostor po renovaci poskytne studentům kvalitní zázemí pro zkušební technologií a začátky podnikání. Inovativní pražské firmy získají přímý přístup k výzkumu, zahraniční podnikatelé pak na Strahově najdou dostatečný prostor pro své působení, a to přímo v srdci Evropské unie.

red



Foto Milior Novotný, Wikimedia Commons

Spartakiáda na Strahově v roce 1980



Foto DDM Praha 6

Druhý řepský masopustní průvod

Řepští sousedé ve spolupráci s Domem dětí a mládeže Praha 6 pořádají druhý ročník řepského masopustního průvodu pro všechny věkové kategorie.

V sobotu 4. března se návštěvníci akce mohou těšit na tematické tvoření, veselí, muzicírování a ochutnávku masopustních dobrot. V 16 hodin vychází společný průvod od Domu dětí a mládeže až k Sokolovně Řepy, kde se bude vyhlašovat nejstrašnější maska.

Vstup na akci je volný.