



Nezávislý měsíčník pro Prahu 5

LEDEN

Vychází 23. 1. 2023

Spor o železniční most z Výtoně na Smíchov budí na Pětce velké emoce



Foto IPR, Správa železnic

**Záchranu mostu preferuje
radnice i Praha, bourat chce
Správa železnic. Vznikla proto
petice za zachování
železničního mostu, kterou
podepsalo už více než osm tisíc
lidí.**

Vpetici lidé podporují rekonstrukci a zachování současné podoby železničního mostu mezi pražskou Výtoní a Smíchovem. Správa železnic, podle níž stávající konstrukci opravit nelze, však před časem představila projekt, podle kterého má z mostu zůstat zachována jen spodní část s pilíři a nyníjší nýtovaná konstrukce má nahradit nová. Záchranu současné podoby mostu prosazuje i dosluhující náměstek

pražského primátora Adam Scheinherr (Praha sobě) a vedení Prahy 5.

Historická a technická hodnota mostu

Podle člena petičního výboru a předsedy Klubu za starou Prahu Richarda Biegela je současné podoba mostu historicky a technicky hodnotná. „Nejde o to zkomplikovat železniční dopravu, jde opravdu o to, že most je od roku 2018 kulturní památkou,“ řekl. A dodal, že u starších památek nikdo nezpochybňuje, že by se mělo udělat všechno pro jejich záchranu.

Zástupci petičního výboru už jednali s ministrem dopravy Martinem Kupkou (ODS) a ministrem kultury Martinem Baxou (ODS). „Ministr dopravy nám řekl, že bude iniciovat něco jako technologické kolokvium, které ještě jednou posoudí stav mostu,“ zmí-

nil Biegel. Ministr Baxa pak zástupce petičního výboru ujistil, že z pohledu památkové ochrany je k tomu, aby bylo možné stávající konstrukci odstranit, nutné prokázat její neopravitelnost.

Je, a nebo není opravitelný?

Správa železnic však vydala prohlášení, v němž zopakovala své stanovisko o neopravitelnosti mostu: „Původní myšlenku zachovat stávající ocelovou konstrukci pro další plnohodnotný železniční provoz musela Správa železnic opustit. Z výsledků provedených průzkumů vyplynulo, že je stávající konstrukce neopravitelná a není možné ji zachovat.“

O osudu dnes už ikonického pražského železničního mostu, který dotváří panorama metropole, se diskutuje velmi dlouho. Až

pokračování na straně 3

Na podzim tramvají až do Slivence

Pražský dopravní podnik vysoutěžil ve veřejné zakázce zhotovitele stavby tramvajové tratě Holyně – Slivenec. Postaví ji společnost STRABAG Rail, která v tendru nabídla nejnižší cenu. Výstavba tramvajové tratě Holyně – Slivenec potrvá zhruba osm a půl měsíce. Stavbu plánuje Dopravní podnik zahájit co možná nejdříve, v řádu jednotek týdnů. První cestující by měla tramvaj dopravit do Slivence v září.

Jedná se o stavbu druhého a závěrečného úseku nové tramvajové tratě Sídliště Barrandov – Slivenec, který je dlouhý zhruba 500 metrů. V tomto úseku se počítá s jedním párem zastávek Slivenec situovaných přímo v obratišti. Připravený úsek Holyně – Slivenec přímo navazuje na stávající trať Sídliště Barrandov – Holyně, na které byl provoz zahájen vloni v dubnu.

Pražský tramvajový boom

Tramvajová trať bude v této oblasti tvořit páteř dopravní obsluhy městské hromadné dopravy. Bude sloužit především obyvatelům Holyně a Slivence, ale také obyvatelům nových bytových domů a návštěvníkům obchodního centra, jejichž stavba se v této oblasti připravuje. Díky tomu, že tramvajová trať (včetně smyčky) v rozvojovém území vzniká jako první, umožní to na ni navázat další výstavbou, například komunikací, chodníků, domů nebo obchodních jednotek bez negativních důsledků, než kdyby tomu bylo naopak a novou

tramvajovou trať by pražský Dopravní podnik (DPP) budoval v již dokončené infrastruktuře.

„Pražský tramvajový boom pokračuje na plné obrátky. Máme vysoutěžený zhotovitele na poslední etapu stavby tramvajové trati do Slivence. V okolí nové trati vyroste nová městská čtvrť pro osm tisíc lidí. V okamžiku jejich nastěhování už tam ale budou mít přivedenou tramvaj, která je pohodlně dostane do centra města. Stavět nové městské čtvrti a zároveň i dopravní infrastrukturu je jediný správný přístup k rozvoji města. Napravujeme historickou chybu, kdy okrajové městské části trpěly tím, že do nich nevedly koleje a místní se museli spoléhat pouze na autobusy,“ uvedl náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě).

„Závěrečný úsek Holyně – Slivenec bychom chtěli začít stavět co nejdříve, zahájení nicméně předpokládáme na začátku roku. Výstavba potrvá zhruba 8,5 měsíce, první cestující na ní svezeme pravděpodobně v září,“ řekl generální ředitel DPP Petr Witowski.



Foto Štůl, Wikimedia Commons

Tramvajová trať Holyně–Slivenec bude za stávající úvratí Holyně pokračovat směrem ke křižovatce ulic U Náhonu a K Barrandovu. Před křižovatkou se obloukem stočí k ulici U Náhonu, kterou překříží pod téměř 90 stupňovým úhlem, dále bude pokračovat západním směrem podél ulice K Barrandovu a po zhruba 250 metrech bude ukončena smyčkou. Obratiště Slivenec bude jednokolejné se dvěma předjízdnyými kolejemi, s kapacitou až pro deset článkových tramvají. V prostoru obratiště hlavní město plánuje výstavbu P+R parkoviště.

Od obratiště směrem k pochodu pod ulicí K Barrandovu DPP postaví nový chodník. Ten na druhé straně ulice naváže na chodník, který městská část Slivenec již vybudovala včetně veřejného osvětlení a vysazené aleje stromů. Chodník vede k domu seniorů v centru Slivence.

Úsek Holyně – Slivenec bude mít až po obratiště otevřený kolejový svršek a téměř stejnou podobu jako stávající část tratě mezi náměstím Olgy Scheinpflugové a úvratí v Holyni. Koleje ve smyčce Slivenec budou mít zpevněný povrch. Smyčka Sídliště Barrandov zůstane po dokončení a zprovoznění nové tratě zachována v plném rozsahu. Vzhledem k probíhající bytové výstavbě v Holyni se předpokládá, že na nové trati Holyně – Slivenec bude DPP provozovat tramvajové linky č. 4 a 5, s čímž počítá také strategický dokument ROPIDU.

Barrandov – Holyně

Pravidelný provoz na nově vybudované tramvajové trati v úseku Sídliště Barrandov – Holyně

zahájil DPP začátkem dubna loňského roku. Hlavním cílem pro výstavbu nové trati bylo zlepšit dopravní obslužnost Barrandova a Holyně s ohledem na novou výstavbu v těchto rezidenčních lokalitách.

Zprovozněním tramvajové tratě Barrandov – Holyně došlo k dokončení záměru starého více než 35 let. V článku „Kam povedou koleje“ v časopisu Praha '87, který vydával tehdejší Národní výbor hl. m. Prahy, byly již v roce 1987 prezentovány plány na čtyři nové tratě: Motol – Řepy, Palmovka – Ohrada, Braník – Modřany a Hlubočepy – Holyně s plánovaným ukončením první pražskou úvratí. Zatímco první tři zmiňované tratě už dávno slouží cestujícím, trať plánovaná do Holyně byla až v roce 2023 postavena a zprovozněna pouze do smyčky Sídliště Barrandov. Ta se mimochodem ve druhé polovině 80. let měla jmenovat Jiřího Trnky, nynější nová zastávka Náměstí Olgy Scheinpflugové měla pracovní název Centrum – západ a Holyně zůstala beze změny.

Historie tratě do Holyně

Plány hlavního města již od počátku 90. let počítaly s vedením tramvajové tratě až do Holyně. Pražský územní plán z roku 1999 počítal s touto tramvajovou trati jako hlavním prostředkem obsluhy území hromadnou dopravou. V roce 2010 změna územního plánu doplnila i úsek Holyně – Slivenec. V roce 2014 bylo ke stavbě vydáno územní rozhodnutí. Pravomocné stavební povolení na 1. etapu tratě DPP získal na podzim 2020.

Renata Říhová



Foto STRABAG Rail

Tramvajové obratiště Barrandov

Spor o železniční most z Výtoně...

dokončení ze strany 1

nyní, zdá se, dochází na pomyslné lámání chleba. O zachování jeho současné podoby usiluje i náměstek primátora Scheinherr, který nechal vypracovat studii, na níž spolupracoval švýcarský mostní inženýr a odborník na nýtované konstrukce Eugen Brühwiler. Podle něj je oprava možná. Naopak český Kloknerův ústav ČVUT a Žilinská univerzita už dříve doporučily most nahradit novým.

Již dříve ve zprávě vydané Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy v únoru roku 2019 náměstek primátora uvedl: „Pokud most půjde za-

chránit, postavíme vedle další jednokolejný most. V případě nemožnosti záchrany mostu máme moderní alternativu s odkazem k původnímu mostu včetně řešení obou předmostí.“

Architektonická soutěž

Správa železnic vypsala architektonickou soutěž, jejíž výsledky jsou už od loňského listopadu známy. Ví se tedy, že vítězný návrh pochází od studia 2T engineering. Ví se také, že počítá se sejmutím památkově chráněné konstrukce, jejím nahrazením novou a rozšířením o třetí kolej. Navíc má na Výtoni také vzniknout nová vlaková zastávka. Podle plánu Správy železnic by



Foto IPR, Správa železnic 2x

Železniční most patří k ikonickým místům metropole.

rekonstrukce železničního mostu měla začít v roce 2026 a trvat dvacet měsíců.

Třetí kolej

Kvůli zvýšení kapacity železniční dopravy požaduje hlavní město rozšíření mostu o další kolej, s níž také projekt počítá. Trať mezi hlavním nádražím a Smíchovem je totiž součástí tranzitního koridoru, kterým denně projede více než patnáct tisíc cestujících, přičemž podle přeprav-

ní prognózy počet pasažérů do budoucna ještě významně poroste. Tříkolejné řešení vykazuje nejen výrazně vyšší provozní stabilitu, ale také umožňuje zavedení nových vlakových linek i zlepšení kapacitních podmínek pro rozvoj dálkové dopravy směrem do Německa a výhledově umožní vedení spěšných vlaků mezi hlavním nádražím a nově budovanou železniční stanicí na Letišti Václava Havla.

Táňa Pikartová/ČTK



Železniční most bude mít po rekonstrukci tři koleje.

- Výtoňský železniční most byl ve své původní podobě zprovozněn 15. srpna 1872. Současné tři dvukolejné ocelové příhradové oblouky železničního mostu byly instalovány v roce 1901, kdy nahradily původní jednokolejnou konstrukci o pěti lichoběžníkových polích.
- Současný most má rozpětí téměř sedmdesát metrů, široký je osm metrů a dlouhý téměř tři sta metrů. Podle památkářů je konstrukce železničního mostu významnou technickou kulturní památkou v exponované části Pražské památkové rezervace.

INZERCE V5-0103

PE3NY

INTERNET TELEVIZE TELEFON

INTERNET
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ
ZDARMA

PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s



WWW.PE3NY.NET



Foto Jiří Sedláček, Wikimedia Commons

Barrandovský most čeká další etapa oprav

Přípravné práce letošních oprav pražského Barrandovského mostu začnou ve druhém čtvrtletí a dopravu neomezí. Práce, které vyžadují omezení dopravy, jsou plánované na květen a opravy skončí v srpnu.

Zahájení prací na mostu budou předcházet opravy některých dalších komunikací. Rekonstrukce Barrandovského mostu začala loni na jižní polovině jeho jižní části. Práce jsou rozloženy do několika let a mají trvat vždy jen část roku. Za celé období vyjdou na 594,5 milionu korun. Soumostí z roku 1983 tvořené dvěma částmi, severní a jižní, se dosud nikdy neopravovalo.

Letos budou silničáři pracovat v severní polovině jižního mostu, tedy směrem ze Smíchova do Braníku, na horní části sjezdové rampy z ulice K Barrandovu a na spodní části jižního mostu přes Vltavu. „Přípravné práce bez omezení dopravy by měly začít již v průběhu druhého čtvrtletí. Termín zahájení prací, kdy je nutné zásadní dopravní ome-

zení na mostě a rampě K Barrandovu, plánujeme na květen 2023. Hlavní práce by měly být směřovány do prázdninového provozu,“ uvedl náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě).

Konec letošních dopravních omezení je naplánovaný na srpen. Ještě před zahájením rekonstrukce Barrandovského mostu opraví správa silnic v Praze 5 křižovatku Janáčkova náměstí a Jiráskova mostu.

Vůbec první oprava Barrandovského mostu začala loni 16. května. Původně měly práce skončit 2. září. Kvůli vynuceným úpravám projektu se v létě dokončení oprav posunulo do 29. září a následně podruhé o další více než dva týdny do 17. října loňského roku. Dělníci například zdemolovali nájezdovou rampu ze Strakonické a vystavěli novou,

uvnitř mostu provrtali průchody, kterými natáhli nová předpínací lana nebo opravili povrchy vozovek, zábradlí či římsy.

Po mostě loni projíždělo při rekonstrukci ve směru od Strakonické ulice k Jižní spojnici v průměru 59 300 aut denně, což je proti běžnému stavu o 17 procent méně. Ve směru na Prahu 5 počet vozů klesl o šest procent na 67 500 aut. „Opravu jsme připravovali tři roky a toto úsilí se vyplatilo, dopravní kolaps v Praze nenastal. Věřím, že i díky ohleduplnosti řidičů vše proběhne hladce také letos,“ řekl Scheinherr.

Barrandovský most z roku 1983 je součástí městského okruhu a dosud nebyl nikdy opravován. Denně ho přejede na 140 tisíc aut, což z něj dělá nejvytíženější komunikaci v Praze.

red

Nejlepší logo vymysleli studenti z Prahy 5

Od září loňského roku stihli v programu JA Studentská firma založit reálnou společnost, rozjet výrobu i prodej. Nyní mladí podnikavci ze Střední školy a vyšší odborné školy umělecké a řemeslné v Praze 5 dosáhli dalšího úspěchu. Vizuální identita jejich studentské firmy byla v soutěži JA Top Logo odborníky oceněna jako nejlepší v regionu.

Z 277 studentských firem registrovaných v tomto školním roce bylo do soutěže JA Top Logo přihlášeno 134 soutěžních prací. Studenti měli graficky ztvárnit logo své firmy a natočit krátké promo video k firemnímu produktu. „Naprostá většina středoškoláků si podnikání teprve zkouší, zjišťují, co vše to obnáší, od managementu přes finanční řízení až po komunikaci se zákazníkem. Cílem soutěže JA Top Logo je seznámit studenty s principy marketingu – aby pochopili náležitosti chytlavého loga firmy a přemýšleli, jak ideálně oslovit svou cílovou skupinu,“ popsal Martin Smrž, ředitel vzdělávací organizace JA Czech, která program JA Studentská firma na českých školách realizuje.

Středoškoláci si v programu zažívají reálný byznys, včetně všech úskalí a vlastních in-

vestic do základního kapitálu firmy. Přímou v praxi se učí týmové spolupráci, zodpovědnosti a dalším dovednostem, které si žádá pracovní trh. Součástí školního programu podporující podnikavost je už potřetí marketingová soutěž JA Top Logo.

Ocenění v rámci hlavního města Prahy získali žáci Střední školy a vyšší odborné školy umělecké a řemeslné z Prahy 5 s firmou WooCube, která se věnuje výrobě a prodeji dřevěných hraček pro rozvoj jemné motoriky dětí a dospělých s Downovým syndromem. Vítězové všech krajských kol se začátkem února zúčastní národního finále a předání cen v renomované reklamní agentuře McCANN Prague.

Jako porotci se v krajských kolech soutěže JA Top Logo představili profesionálové z místních firem a institucí. Studentům po-



Foto Pearmedia

skytli cenné zpětné vazby a doporučení, jak svou firmu i nadále co nejlépe veřejně propagovat. „Do soutěže se zapojilo 87 dobrovolných mentorů z 58 velkých i menších podniků, soukromé i státní sféry, vrcholoví manažeři, zástupci krajských úřadů, školních inspekcí i pracovníci marketingových oddělení. Všichni poskytli studentům návodná hodnocení, co se jim povedlo a co je třeba ještě zlepšit a jak své aktivity změnit. Jedná se o lidi z praxe, kteří mají chuť pomoci studentům v jejich rozvoji. Jim samotným pak soutěž umožňuje nahlédnout do myšlení mladé generace a někdy i poznat nové neotřelé nápady. Prospěšnost mentorů a studentů je vždy vzájemná,“ poukázal Smrž.

red



Foto Nemocnice Na Homolce

Celosvětový úspěch Nemocnice Na Homolce

Před deseti lety proběhla Na Homolce první implantace bezdrátového kardiostimulátoru na světě. Místní kardiologové se i nadále podílejí na vývoji nových kardiostimulačních systémů, což vedlo k dalšímu celosvětovému prvenství implantace dvoudutinové leadless stimulace – zavedení dvou stimulačních kapslí do pravé komory a pravé síně, které mezi sebou navzájem komunikují.

Tento unikátní operační výkon byl proveden loni v únoru a povede k rozšíření indikací pacientů s poruchami srdečního rytmu, a tedy ke zlepšení lékařské péče.

Kardiostimulátor slouží k léčbě poruch srdečního rytmu, kdy srdce bije nepravidelně, pomalu, nebo vynechává, či úplně zastavuje. I když první aplikace přístroje ve Švédsku v roce 1958 byla převratnou novinkou, od počátku lékaři a technici čelili výzvě, jak minimalizovat mechanické poruchy elektrod i zdravotní rizika spojená s infekcemi u podkožně zaváděných kardiostimulátorů. Přesto trvalo 40 let, než se povedlo překonat technická omezení a ověřit u člověka výhody bezdrátového kardiostimulátoru zaváděného přímo do srdce.

Podarilo se to v prosinci 2012 v Nemocnici Na Homolce kardiologickému týmu profesora Petra Neužila, který jako první na světě implantoval pacientovi bezdrátový kardiostimulační systém Nanostim LCP. Prof. Neužil

se podílel na vývoji tohoto LCP také v preklinickém zkoušení, a zároveň vypracoval i katétr, který slouží nejenom k implantaci přístroje, ale také k jeho vyjmutí. Přístroj velikosti mikrotužkové baterie se implantuje přímo do stěny pravé komory. Po punkci stehenní žíly v třísele se zavede vodící katétr, na kterém se upevní vlastní stimulační kapsle, která se aplikuje v oblasti hrotu pravé srdeční komory. Zárok se provádí jen v místním znecitlivění a trvá kolem 20 minut. Baterie bezdrátového kardiostimulátoru jsou zhruba dvacetkrát menší než u běžného přístroje a vydrží až deset let. „Jsem velmi rád, že naše nemocnice udává krok ve stěžejních programech nejen na poli klinickém, ale také ve výzkumu a v oblasti inovací. Jde vlastně o spojitě nádoby, protože inovace vždy byly a jsou motorem lékařského pokroku,“ uvedl ředitel Nemocnice Na Homolce Petr Polouček.

V současné době existují čtyři různé typy bezdrátových „lead-

less“ systémů, z toho pouze systém Micra je zatím schválený v zemích Evropské unie, ve Spojených státech a v Japonsku. Ostatní typy jsou ve fázi klinického zkoušení. Profesor Neužil je hlavním investigátorem klinické studie, která v klinické praxi ověřuje bezpečnost a účinnost

technologie bezdrátové stimulace v srdeční komoře a síni zátroven. Jeho tým byl loni v únoru opět první na světě, když systém takzvané dvoudutinové kardiostimulace implantoval prvnímu pacientovi.

„Budoucnost vidím v plném rozvinutí veškerého portfolia kardiostimulátorů, jak stimulace komor, síní, tak i obou dvou a také systém pro srdeční resynchronizační léčbu – takzvanou fyziologickou stimulaci u nemocných s poruchou mechanické funkce levé komory srdeční. Dále se slibně rozvíjí možnost kombinace podkožního defibrilátoru a bezdrátového kardiostimulátoru v komoře či v síni, čímž odpadne nutnost vodičů zaváděných do srdce,“ dodal Neužil.

Na celém světě se dosud zavedlo téměř tři sta tisíc leadless kardiostimulátorů. Na Homolce od roku 2012 to bylo 418 přístrojů, nejvíce přístrojů Micra, dále Nanostim, Aveir VR a DR. Ročně se tu implantuje zhruba dvacet až třicet bezdrátových kardiostimulátorů. *red*

INZERCE V5-0102

OKENTÉS
obchod pro řemeslníky

! ŠETŘI TEPLU !
UTĚSNI OKNA A DVEŘE

Máme největší výběr těsnění v ČR.

WWW.OKENTES-MALOOBCHOD.CZ
+420 777 777 767

Přečkejte zimu s pejskem v radosti a zdraví

Zatímco člověk si v nejméně chladném období vezme hřejivou bundu nebo si uvaří horký čaj, jeho psí kamarád takovou možnost nemá. Aby si mohl užívat zimní radovánky bez následků, je třeba mít na paměti, že chladný vzduch, led a sníh, ale třeba i chemický posyp na chodnících s sebou přinášejí svá rizika.



Foto Helpes 2x

Zuzana Daušová, zkušená cvičitelka a ředitelka Centra výcviku psů pro osoby s postižením Helpes, pro nás dala dohromady několik tipů, jak jim předcházet.

Péče o psí tlapky

V zimním období přijdou psí tlapky často do styku s ledem, sněhem, studenou vodou i různými druhy posypů. Například běžná posypová sůl dokáže v kombinaci s chladem způsobit rozpraskání kůže, které se špatně hojí a způsobuje zvířeti velké nepohodlí. Ve městech se nasoleným chodníkům nevyhnete, proto před každou procházkou namažte psovi tlapky přípravkem k tomu určeným, případně vazelinou nebo jiným mastným přípravkem, po návratu je pak otřete či opláchněte. Nejlepší ochranou psích tlapek jsou ale botičky s pevnou protiskluzovou podrážkou. U dlouhosrstých plemen je vhodné ostříhat

srst mezi prsty, aby se na ni nenabaloval sníh.

U jídelníčku dbejte na kvalitu

Není třeba přidávat množství potravy, u aktivnějších psů se však nebojte zvolit krmivo bohatší na tuky a bílkoviny. Před chladem totiž zvíře chrání hlavně dostatečná vrstva podkožního tuku a kvalitní srst, zejména psi žijící celoročně venku tedy mohou před zimou klidně i trochu přibrat. U domácích pejsků, kteří přes zimu mnoho času venku netráví, naopak hlídejte dostatek pohybu. Celodenní povalování na gauči nesvědčí ani lidem, ani zvířatům.

Venku buďte v pohybu

Fyzická aktivita zahřeje nejlépe a pejsek i v zimě ocení dlouhé procházky. Vyhýbejte se pouze jeho dovádění v potocích, rybnících a řekách, které jsou v jiných ročních obdobích největší zábava. S promočenou srstí pes velmi snadno prochladne, a pak už je jen krůček k vážnému onemocnění.

Pelech v teple a závětrí

Zatímco bytový pes se po každé procházce může těšit na teplo lidského domova, venkovní hlídači musí mít k dispozici úkryt, kde se zahřejí. Důkladně zateplená bouda je na prostou nutností! Pokud je váš pes zvyklý na pobyt venku po celý rok, odolejte pokušení ho v mrazech pustit do vyhřátého domu. Můžete jeho organismu způsobit teplotní šok.

Čím huňatější srst, tím větší ochrana

Plemena s hustou srstí a bohatou podsadou jsou na zimu pochopitelně připravena lépe než plemena krátkosrstá. Pro krátkosrstá plemena může být vhodným řešením při silných mrazech psí obleček, který udrží tělo v teple. Na trhu jich najdete celou řadu.

Renata Říhová

Dobročinný obchod na Smíchově

Koncem minulého roku slavnostně otevřela pátá městská část dobročinný obchod Sue Ryder v Preslově ulici. Akce se zúčastnila místostarostka Prahy 5 Monika Shaw Salajová (SEN 21) a zpěvák Matěj Ruppert. Veškerý výtěžek obchodu půjde na financování služeb Sue Ryder pro seniory. Dobročinné obchody Sue Ryder prodávají darované věci. Vydělané peníze slouží k financování péče o seniory. „Dobročinné obchody pro seniory jsou potřeba. Vážíme si, že na Pětce byl otevřený obchod, který přináší smysluplnou pomoc. Vydělané peníze slouží především na financování péče o seniory a té není nikdy dostatek,“ řekla Shaw Salajová.

Zakladatelka Lady Sue Ryder patřila k významným osobnostem. Již od 2. světové války pomáhala československým seniorům. V roce 1998 se jí konečně podařilo založit neziskovou organizaci, která pomáhá seniorům a jejich blízkým.

red

Výhodné plavání pro seniory a rodiče s dětmi

Na Pětce pokračuje i v letošním roce úspěšný projekt Plavání pro seniory za zvýhodněné vstupné v Aquaparku Barrandov a v bazénu SK Motorletu. Praha 5 nezapomíná ani na oblíbené plavání pro rodiče s dětmi. Ti mohou využít plavání za zvýhodněné vstupné v Aquaparku Barrandov. Seniori starší šedesáti let s trvalým pobytem v městské části Praha 5 se opět dočkali dalšího pokračování zvýhodněného plavání v Aquaparku Barrandov a v bazénu SK Motorletu. Pětka se tímto projektem snaží podporovat aktivní život seniorů, umožnit jim finančně dostupné sportovní aktivity a relaxaci a navázat nové kontakty a přátelství. Městská část ale nezapomíná ani na oblíbené plavání pro rodiče s dětmi, kteří mohou využít 100 minut plavání za zvýhodněné vstupné 55 korun v Aquaparku Barrandov každé úterý – pátek od 6 do 11 hodin. Plaveckou kartu si mohou zájemci vyzvednout každé pondělí a středu od 8 do 18 hodin ve druhém patře budovy úřadu městské části na náměstí 14. října 4 v kanceláři č. 213.

red

Helpes



● Zuzana Daušová založila a vede organizaci Helpes, která prostřednictvím speciálně vycvičených psů pomáhá osobám s nejrůznějšími druhy handicapů na jejich cestě k integraci, soběstačnosti a samostatnosti.

● Výcvikový areál, kde Helpes každoročně pořádá zajímavé akce, ale i kurzy společenské výchovy psů pro širokou veřejnost, sídlí v Plzeňské ulici v Motole.

Velkoobjemové kontejnery

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory, počítače, lednice a sporáky.

Seznam stanovišť hrazených z rozpočtu MČ Praha 5

Kontejnery hrazené z rozpočtu MČ Praha 5 se nyní přistavují v pátek od 16.00 do 20.00 hodin a v sobotu od 10.00 do 14.00 hodin. Na stanovišti bude přítomna obsluha, která bude koordinovat ukládání odpadů.

27. 1. – 28. 1.

- U Mrázovky x Na Cihlářce
- Souběžná II x Na Vidouli
- 3. 2. – 4. 2.
- Holyňská x Na Srpečku
- Nad Turbovou x Na Stárce

10. 2. – 11. 2.

- Pechlátova (u č. 16)
- Urbanova (parkoviště)

17. 2. – 18. 2.

- Nad Výšinkou x Na Hřebenkách
- Fr. Šrámka x Nad Hus. sady

24. 2. – 25. 2.

- Ke Smíchovu
 - Kobrova (u č. 6)
- Objemný odpad můžete zdarma odložit v některém z 16 sběrných dvorů hl. m. Prahy. Tato služba je pro občany s trvalým pobytem na území města bezplatná.

Seznam stanovišť hrazených z rozpočtu MHMP

Na každém stanovišti bude kontejner přistavený pouze ve vymezeném časovém úseku. Na stanovišti bude obsluha, která bude koordinovat ukládání odpadů a zajistí, aby případně odevzdané využitelné odpady bylo možné předat k dalšímu využití.

25. 1., 14.00–18.00 hod.

- Butovická x Mezi Lány
- 26. 1., 14.00–18.00 hod.
- Holubova x Pechlátova

27. 1. 14.00–18.00 hod.

- Plzeňská x U Zámečnice (parkoviště)

Zdroj MČ Praha 5

Sběrné dvory v páté městské části

Objemné odpady i bioodpady je možné předávat také ve sběrných dvorech hl. města Prahy. Nebezpečné odpady je možné předávat opět ve sběrných dvorech a dále také ve sběrných nebezpečných odpadů.

Na území páté městské části se v současné době nachází pouze sběrný dvůr v ulici Puchmajerova, Praha 5 – Jinonice.

Provozní doba je v pondělí–pátek od 8.30 do 17.00 hodin (v letním období do 18 hodin), a v sobotu od 8.30 do 15.00 hodin, telefon 731 142 348.

Pravidla provozu:

- Ve sběrných dvorech hlavního města Prahy lze odevzdat v podstatě jakýkoliv odpad kromě směsného.
- Všechny druhy odpadu lze odevzdat zdarma (kromě pneumatik).
- Odpady lze odevzdávat v množství obvyklém z domácnosti (stavební odpad pouze 1 m³ měsíčně).
- Platí omezení jednorázového návozu – možný vjezd vozidel max. do 3,5 tuny.
- Vždy je nutno se prokázat platným občanským průkazem (s trvalým pobytem v Praze).

Zdroj MČ Praha 5



Foto Vykližimemovitosti.cz

Městská knihovna v Praze

Městská knihovna má pobočky rozprostřené po celém hlavním městě, v Praze 5 najdete hned čtyři.

Pobočka Smíchov

■ Nám. 14 října 83, Praha 5 (Smíchovská tržnice), telefon: 222 315 600, knihovna je bezbariérová.

Pobočka Barrandov

■ Wassermannova 16, Praha 5 (areál základní školy), telefon: 251 811 080, knihovna je bezbariérová.

Pobočka Cibulka – oddělení pro děti

■ Musílkova 62, Praha 5, telefon: 257 216 658

Pobočka Ostrovského

■ Na Skalce 29, Praha 5, telefon: 251 564 025
E-mail na všechny pobočky městské knihovny po celé Praze: knihovna@mlp.cz

INZERCE V5-0105

Hledáme skladovací prostor v Praze 5

Hledáme garáž nebo menší skladové prostory v oblasti Prahy 5, ideálně v Košířích.

Nabídky volejte na 606 426 833

Sběr olejů a tuků

Speciálně upravené zelené plastové sběrné nádoby o objemu 240 litrů slouží k umístění použitých potravinářských olejů a tuků a to pouze v PET lahví nebo jiném plastovém obalu (bez igelitových pytlíků).

Pokud umístíte použité oleje a tuky do skleněných nádob, igelitových pytlíků, plechových obalů či do obalů od minerálních olejů, znemožníte tím následné zpracování odpadů. V případě opakovaného nedodržování zákazů při sběru bude dané stanoviště zrušeno a nádoby odvezeny.

Stanoviště tříděného odpadu s nádobami na sběr použitých potravinářských olejů a tuků z domácností:

- K Závěrci 2746/22
- Pod Lipkami 1520/8
- Náměstí Na Farkáně 174/2
- Grussova (proti kostelu)
- U Klavírky 1311/10
- Pechlátova 45/1

- Svornosti 1497/1
- V Botanice 73/6
- Nepomucká 1024/9
- Trégllova x Tilleho náměstí
- U Akátů x V Remízku
- Pražského č. 18
- Hennerova x Ježovská
- Zahradnickova (proti č. 42)
- Lékařská x Weberova
- Dienzenhoferovy sady
- U Mrázovky x Nad Bertramkou
- U Malvazinky x Nad Václavkou
- Peroutkova x Xaveriova

Zdroj MČ Praha 5

INZERCE V5-0101

ZÁMEČNICTVÍ – KOVÁŘSTVÍ LIPENCE

Vyrábíme levně a kvalitně:

- klasické i automat. brány – vrata
- mříže do sklepů panelových domů
- dveře ocelové – vchodové, schodiště
- vchodové branky a vrátka
- ploty dle vašeho výběru
- regály – vinotéky, okrasné mříže
- kování oškrťů a majzlíků
- kované výrobky všeho druhu

TEL.: 777 148 506

LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

SORRY



TAŠKA
S POTISKEM
SORRY



SORRY
HRNEK



TRIČKO
SORRY



ČASOPIS
SORRY



SORRY
SPECIÁL



SORRY
KRÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA
WWW.MOJECASOPISY.CZ

