



Nezávislý měsíčník pro Prahu 4

LEDEN

Vychází 23. 1. 2023

V Braníku bude mít Čtyřka další biotop



Foto MČ Praha 4

Čtyřka zahájila v nivě Kunratického potoka v Braníku v ulici Za Mlýnem první práce ke stavbě vodní plochy s rostlinami a živočichy, takzvaného biotopu. Na rozdíl od biotopu na Lhotce, však nebude sloužit ke koupání.

Biotop bude útočištěm pro organismy vázané na čistou vodu a bude sloužit k posílení druhové diverzity. Fungování biotopu, jak řekl radní Prahy 4 pro životní prostředí a místní Agendu 21 Tomáš Hrdinka (ANO), který s myšlenkou biotopu přišel, zaplatí radnice ze svého rozpočtu. Náklady na jeho vybudování včetně studny se vyšplhají k sedmi a půl milionům korun. Část pokryje Praha 4, část finance z evropských fondů.

„V příštích dnech by měla být demontována konstrukce na dětském hřišti a území stavby oploceno. Poté s ohledem na počasí

započnou zemní práce. Do začátku léta by mohlo být včetně navazujících vegetačních úprav hotovo,“ uvedl dále radní.

Koupání ne, odpočinek a poučení ano

Vodní plocha hluboká asi metr a půl bude mít rozlohu dvě stě padesát metrů čtverečních. Objem vodní nádrže bude tři sta padesát metrů krychlových.

O napájení biotopu se postará umělý potůček, který povede od nové, zhruba šest metrů hluboké studny. V rámci chystaného biotopu bylo třeba pro ni vyhotovit hydro-

geologický posudek, aby bylo jisté, že v okolí budoucího biotopu není žádný jiný vrt, který by eventuálně mohl vydatnost studny ohrozit. Voda z biotopu poteče do Kunratického potoka.

Kromě ochrany přírody poslouží okolí biotopu k odpočinku. Vedle laviček z přírodních materiálů a dalšího mobiliáře zde budou také instalovány edukační panely.

Informační panel bude například kolemjdoucí informovat o adaptačních opatření v městské krajině a o klimatickém závazku hlavního města, který v uplynulých letech přijali městští zastupitelé. Podle tohoto závazného dokumentu chce Praha snížit emise kyslíčnicku uhličitého do roku 2030 o pětáctýřicet procent.

„Umělý biotop bude sloužit jako útočiště pro organismy vázané na čistou vodu a zá-

pokračování na straně 3

V Podolí pokračuje stavba devatenáctého mostu přes Vltavu

V září loňského roku započatá stavba 388 metrů dlouhého Dvoreckého mostu pokračuje i letošní rok. Nový most přes Vltavu mezi Prahou 4 a 5 by měl být hotov na přelomu let 2024 a 2025. Staví jej sdružení Metrostav TBR Firesta STRABAG – Dvorecký most. Most bude sloužit městské hromadné dopravě, cyklistům a pěším.

Pro pražskou městskou hromadnou dopravu je most jednou z nejzásadnějších staveb. V jižní části města se spojí tramvajové trati vedoucí od Barrandova a Modřan, a zlepší se tak i přestupní vazby mezi dopravními uzly Lihovar a Dvorce. Most, který je určen pro MHD, cyklisty a chodce, bude moci v případě nutnosti využívat i například záchranná služba. „Dvorecký most konečně propojí opačné břehy Vltavy mezi Podolím a Zličovem. Je dobrou zprávou, že na výstavbu mostu by mohla přispět i Evropská unie, a to až 500 milionů korun,“ uvedl pražský primátor Zdeněk Hřib (Piráti).

Projekt počítá s tím, že výhlední vyústění mostu bude u Žlutých lázní severně od Jeremenkovy ulice, západní pak poblíž tramvajové zastávky Lihovar. Součástí jsou nové tramvajové a autobusové zastávky Dvorecký most.

Auta přes most jezdít nebudou

Stavba je koordinována s rekonstrukcí Barrandovského mostu, která je rozložena do etap, aby mohly být na nové vzniklý most plynule převedeny plánované autobusové linky.

„Most mezi Prahou 4 a 5 je jedna z nejdůležitějších investic pro pražskou MHD v následujících letech. Je základním kamenem takzvané jižní tramvajové tangenty, která propojí tramvajové tratě vedoucí od Barrandova a Modřan. Zlepší se přestupní vazby mezi dopravními uzly Lihovar a Dvorce. Po mostě budou jezdit dvě tramvajové linky a čty-

ři autobusové. Odhadujeme, že Dvorecký most v budoucnu denně poslouží padesáti tisícům uživatelů napříč druhy dopravy a výrazně se zjednoduší cestování mezi oběma břehy řeky. Například autobusová linka 118 díky odklonění z Barrandovského mostu ušetří Pražanům pět minut cesty,“ řekl náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě).

O tom, že přes most nebudou jezdit auta, bylo rozhodnuto již v roce 2009. Projekt výstavby Dvoreckého mostu je mimo jiné zařazen mezi nejvyšší priority hlavního města jak v Plánu udržitelné mobility, tak ve Strategii rozvoje tramvajových tratí. „Když jsme před čtyřmi roky nastoupili na magistrát, nebyla rozjetá jediná miliardová investice do rozvoje Prahy. Nyní máme rozjeté stavby za 20 miliard a připravené za dalších 30 miliard korun. Jednou z nich je právě Dvorecký most,“ konstatoval náměstek primátora pro oblast financí a rozpočtu Pavel Vyhnanek (Praha sobě).

Na obou březích Vltavy vznikne řada doplňujících objektů. Na Zličovské straně to bude velká nájezdová ocelová rampa pro cyklisty, krásná schodiště včleněná do terénu a v opěře mostu bude objekt informačního centra Pražské integrované dopravy s kavárnou pro návštěvníky. Na straně Podolí u Žlutých lázní se počítá s velkou sportovní arénou a zázemím pro údržbu mostu a okolí. „Z prostorů pod mosty se v minulosti dřív nebo později stávala nevábná zákoutí. To nyní v Praze postupně měníme a v případě Dvoreckého mostu tu



Vizualizace MHMP 2x

ve spolupráci s Kryštofem Kinterou rovnou vybudujeme příjemné místo s říční atmosférou pro setkávání, sport i kulturu,“ uvedla pražská radní Hana Třeštíková (Praha sobě).

Stavba si vyžádá náročné technologické postupy. „Už samotné založení mostu v obrovských jímkách ve Vltavě bude náročné, protože budeme pracovat v podmínkách složité geologie. Vltavou v těchto místech prochází řada tektonických poruch, které velice ztíží hlubinné založení na pilotách,“ upozornil vedoucí stavebního projektu Petr Koukolík. Kromě toho musí stavbaři dodržovat náročné architektonické zadání.

Délka mostu bude dosahovat 361 metrů a rozpětí polí se bude pohybovat od 30 do 87 metrů. Stav mostu budou zabezpečovat moderní technologie. „Uvnitř

mostu jsou navrženy tři komory, ve kterých bude na ocelové dráze pod stropem jezdit kamerový vozík s vysokou rozlišovací schopností. Ten bude veškerá data stavu mostu posílat do počítače v centru údržby v opěře,“ přiblížil Koukolík.

Zářící bílá brána do města

Návrh mostu z bílého betonu odkazuje ke kubismu a brutalismu. Autoři z Atelieru 6 a Tubes se inspirovali Františkem Menclem, mimo jiné autorem Libeňského mostu, který si uvědomoval, jak je důležité, aby most dobře zapadl do okolní historické zástavby. Vedle toho autoři pojali most jako sochu – bílou bránu do města, která bude nad Vltavou díky osvětlení integrovanému do zábradlí z umělého kamene zářit.

Renata Říhová

V Braníku bude mít Čtyřka další biotop

dokončení ze strany 1

roven naváže na plánovanou revitalizaci koryta a části nivy Kunratického potoka v dolním Braníku, která je pro změnu investiční akcí pražského magistrátu,“ doplnil radní Hrdinka. Do biotopu budou vysazeny mokřadní a vodní rostliny podporující samočistící schopnost vody, fauna se natáhne z biokoridoru potoka.

Biotop ovlivní i klima okolí

„Biotop vizuálně i pocitově pozitivně ovlivní klima nejbližšího okolí s možností odpočinku a oddechu občanů na jeho březích při

procházení tamním ekoparkem Za Mlýnem,“ připomněl dále radní, a dodal, že po koupališti Lhotka dostane Čtyřka druhý umělý biotop. Na rozdíl od lhotského však bude mít ten branický funkci primárně ekologickou a edukativní.

Vodní prvek bude mít ve správě příslušný správce oblasti MČ Praha 4 pro oblast Braníka, provozní výdaje na správu vodního prvku a úklid okolí budou hrazeny z běžných výdajů v rámci příslušné kapitoly rozpočtu Čtyřky. Z investičních prostředků s využitím dotace z evropských fondů bude hrazena jak samotná výstavba biotopu, tak kopaná studna v nivě Kunratic-



Biotop v Braníku vyjde na sedm a půl milionu korun.



Foto MČ Praha 4 2x

Branický biotop bude spravovat a uklízet MČ Praha 4.

- Biotop Radotín v městské části Praha 16 byl otevřený na konci června v roce 2014. Kromě koupacích lagun a nezbytného příslušenství mohou v areálu biotopu a bazénu návštěvníci využít i dětské hřiště a dvě venkovní sauny.

- Stavba na místě někdejší čistírny odpadních vod byla zahájena v roce 2013. Celý areál, jehož součástí jsou dvě jezera, jedno koupací a jedno čistící, je dílem architekta Jana Schlitze.

- Areál biotopu Lhotka, který je na rozdíl od budoucího biotopu v Braníku, určený především ke koupání, se nachází v místech bývalého tradičního koupaliště Lhotka provozovaného v 70. a 80. letech minulého století, poblíž sídliště Novodvorská.

- Pro návštěvníky je k dispozici jezero ve tvaru nepravidelného oválu s hloubkou v plavecké části přes tři metry a v neplavecké části do jednoho metru. Návštěvníci mají k dispozici i šatny, sprchy, WC, klubovnu a stánek s občerstvením.

kého potoka jako zdroj vody pro biotop a osazení biotopu a jeho bezprostředního okolí mokřadními a vodními rostlinami podporujícími samočistící schopnost vody a zároveň sloužících jako

útočiště pro živočichy vázané na vodu a vlhké prostředí.

Současné dětské hřiště při v severovýchodní části biotopu zůstane zachováno.

Táňa Pikartová / ČTK

INZERCE V4-0101



WWW.PE3NY.NET

PE3NY
INTERNET TELEVIZE TELEFON

INTERNET
+110 TV PROGRAMŮ
NA 6 MĚSÍCŮ
ZDARMA

PŘIPOJTE SE BEZ ZÁVAZKŮ
OD 250 Kč MĚSÍČNĚ
S RYCHLOSTMI DO 1/1 Gb/s

Cyklostezka v Podolí je opravená a rozšířená

Od začátku loňského prosince se vrátil plný provoz na frekventovanou pražskou cyklostezku A2 v úseku od Podolské ulice k vjezdu na most na Veslařský ostrov. Jedná se o ukončení části první etapy rozsáhlé stavební akce Modernizace cyklotrasy A2 v úseku Přístaviště – Vyšehradský tunel. Na jaře letošního roku se stroje vrátí na další úsek od Vyšehradského tunelu ke křižovatce s Podolskou ulicí. Současně Technická správa komunikací (TSK) zahájí druhou etapu modernizace cyklostezky A2 od Veslařského ostrova k čerpací stanici MOL.

Důvodem stavebních prací je rozšířit a modernizovat jednu z nejfrekventovanějších cyklostezek v Praze, a zlepšit tak podmínky pro pěší i cyklisty jejím rozšířením až na maximum, tedy na pět a půl metru. Kromě cyklistů se zde pohybují i maminky s kočárky, běžci nebo bruslaři a kvůli malé kapacitě komunikace zde vznikaly nebezpečné situace. Prostor stávající trasy byl stavebně upraven s minimálním zásahem do okolních ploch zeleně a zůstává zde zachován režim smíšené cyklostezky pro chodce i cyklisty.

„Rozšiřujeme oblíbenou městskou proměnnou podél Vltavy až na 5,5 metru tam, kde to je možné, a samozřejmě dbáme na zachování vzrostlých stromů. Cestu využívá denně přes tři tisíce cyklistů a další tisíce bruslařů a chodců, třeba seniorů, lidí s kočárky nebo dětí na odrážedlech a jejich bezpečí je pro nás na prvním místě,“ řekl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Adam Scheinherr (Praha sobě).

V roce 2022 Technická správa komunikací dokončila část stavby od křižovatky s Podolskou ulicí k vjezdu na Veslařský ostrov



Foto TSK

v délce 860 metru. Dodavatelská firma zajistila kompletní výměnu souvrství vozovky. Nově je položený asfalt v pískové barvě, který se lépe hodí do historického Podolí a zároveň se v létě nerozpálí tolik jako klasický asfalt. Přeloženy byly trakční stožáry, je zde nově vodorovné a svislé značení a rekonstruovány byly i dvě autobusové zastávky. **red**

Cyklistům slouží první veřejná KOLárna

Pražští cyklisté si mohou od prosince uschovat svá kola u stanice metra C Opatov ve veřejné KOLárně. Vejde se do ní třicet kol, je zdarma a lze ji uzamknout pomocí mobilu. Jedná se o pilotní projekt, další přístřešky by mohly být umístěny i na Hůrce nebo v Holyni.

Pražané, kteří jsou zvyklí pohybovat se v metropoli na jízdním kole a způsobu přepravy kombinovat i s MHD, mohou využívat nový systém jeho parkování. Technická správa komunikací (TSK), ve spolupráci se zástupci hlavního města, začíná zřizovat a testovat takzvané KOLárny.

Na základě průzkumu uskutečněného v roce 2018 prostřednictvím sociálních sítí bylo zjištěno, že pražští cyklisté preferují pro parkování zařízení, které by bylo nonstop přístupné, zastřešené, vysokokapacitní, ale také uzamykatelné (tzv. parkování za dveřmi). „Vycházíme vstříc cyklistům a jejich potřebě zaparkovat bezpečně kolo na území hlavního města na déle než dvě hodiny. První samoobslužnou kolárnu fungující na bázi chytrých technologií uvádíme do provozu



Foto TSK 2x

u stanice metra C Opatov. Cyklisté místní i z přilehlého okolí zde mohou zanechávat svá kola, třeba pokud chtějí pro další cestu do centra města využít raději MHD,“ uvedl náměstek primátora Adam Scheinherr (Praha sobě).

Přístřešek o půdorysu přibližně pět krát pět metrů s možností dalšího rozšíření tvoří pozinkovaná ocelová konstrukce s obvodovým pláštěm z ocelových rámců i ocelovým výpletem a střechou z trapezového plechu vyspádovaným do dešťových žlabů. Kolárna má kapacitu třicet jízdních kol a je v Praze prvním zařízením v tomto režimu, které je pro uživatele zdarma. „Zvolili jsme systém skladného parkování, umožňující patrové stojany s hydraulickým mechanismem v jednostranném nebo oboustranném provedení



podle velikosti koláren tak, abychom maximálně využili celkový prostor,“ upřesnil náměstek generálního ředitele TSK Josef Richtř.

Kompletní napájení KOLárny je přes fotovoltaické panely na střeše přístřešku a zajištěno je i nepřetržité fungování systémů bez napojení přímo do elektrické sítě. KOLárny umožní plně autonomní provoz se vstupem přes bránu elektrického vrátného přes QR kód, jednoduchou registraci a vygenerovaný PIN, který otevře vstup.

Součástí ochrany je rovněž napojení na kamerový systém a software sloužící k synchronizaci všech dalších bezpečnostních prvků. V případě výpadku elektrické energie je zajištěno nepřetržité fungování včetně vnitřního osvětlení. **red**

Vinohradská vodárna upadla neprávem do zapomnění

Několik starých výkresů a černobílých fotografií; nic víc a nic méně. To je vše, co zbylo po nenápadné budově, která vstoupila před 140 lety do dějin jako Vinohradská vodárna v Podolí.

Pokud bychom dnes uspořádali pouliční anketu na téma „Vinohradská vodárna“, nejrychleji by se zorientovali uživatelé pražských tramvajových linek, kteří projíždějí přes stejnojmennou zastávku na Korunní třídě. Nemálo z nich by si název stanice dalo i do souvislosti s historickou vodárenskou věží, která stojí poblíž. Vlastní vodárnu na podolském břehu Vltavy, by si připomněl jen málokdo. A není divu – stavba byla zbourána již po druhé světové válce.

Příběh vodárny je úzce spjat s historií samotných Vinohrad, které se po získání právní subjektivity v poslední čtvrtině 19. století začaly bouřlivě (a zcela nezávisle na Praze) rozvíjet. Rychle rostoucí počet obyvatelstva si vyžádal zbudování výkonné vodárny na parní pohon, která byla dokončena v roce 1882. Jako vhodná lokalita byla vybrána Přemyslova (dnes Podolská) ulice, č. p. 20, v místech, kde se nyní nachází jižní budova Úpravny vody Podolí. Vltavská voda zde byla odebírána ze vsakovací studně a bez další úpravy tlačena do dvoukomorového pod-

zemního vodojemu na Korunní třídě. Vzrůstající nároky na dodávku vody vedly v roce 1891 k přístavbě další strojovny. Další modernizací vodárny a strojového parku v letech 1909 až 1910 bylo dosaženo maximálního denního výkonu 40 tisíc metrů krychlových vody. Jedná se přibližně o stejné množství, jaké je do pražské sítě dodáváno z Podolí i dnes.

Na Vinohradskou vodárnu se v průběhu dekád připojovala i další okolní města a obce: Vršovice (1883), Žižkov (1884) s kolonií Jarov (1912), Nusle (1886) a Strašnice (1902). Vznikl tím významný vodárenský konglomerát, který se výkonem řádově nelišil od sousedního systému pražského. Královské hlavní město Praha zbudovalo svou výkonnou parní vodárnu o tři roky později, tedy v roce 1885, a lokaci si nemohlo vybrat lépe. Zvolena byla adresa Přemyslova 15, Podolí (přibližně dnešní severní budova Úpravny vody Podolí), kterou od Vinohradské vodárny dělila jen bývalá Schwarzenberská pila. Od osmdesátých let 19. století tak vedle sebe stály v Podolí dvě vnějším vzhledem málo rozezna-

telné budovy s obdobnou technologií, ze kterých vycházela dokonce po značnou část cesty souběžná potrubí.

V dnešní době, kdy jsou Vinohrady chápány jako integrální část Prahy, se taková duplicita jeví jako plýtvavá a neracionální. Na sklonku 19. století však Královské Vinohrady hrály vůči Praze roli vyzyvatele a po Praze a Plzni byly největším městem v království. Prestižním a patriotickým důvodem byla dána větší váha než prosté ekonomické kalkulaci. Souběžná existence pražské a Vinohradské vodárny v sousedství na podolském břehu Vltavy na přelomu 19. a 20. století nám dodnes připomíná, jak může být nedůvěra a „nedohoda“ drahá.

Sama Vinohradská vodárna v Podolí měla tři konce. První následoval po spuštění Společné vodárny v Káraném v roce 1914,



Foto: Šluj, Wikimedia Commons

Současná Podolská vodárna

na jejíž pitnou vodu se postupně napojovala i vodárenská síť Královských Vinohrad. Nadále se však voda z vodárny využívala k technickým účelům, např. pro potřeby Československých drah v Nuslích. Druhý konec je spjat s rokem 1929, kdy po zavedení dodávek vody z nové filtrační stanice v Podolí odpadlo i toto využití a výroba byla ukončena. Třetí a definitivní tečkou byla likvidace samotné budovy, která uvolnila místo dostavbě současné Podolské vodárny po druhé světové válce.

Jan Kolář, archivář

Pražských vodovodů a kanalizací

INZERCE V4-0103



Vinohradská vodárna v Podolí

Foto PVK

OKENTĚS
obchod pro řemeslníky

! ŠETŘI TEPLU !
UTĚSNI OKNA A DVEŘE

Máme největší výběr těsnění v ČR.

WWW.OKENTES-MALOOBCHOD.CZ
+420 777 777 767

Čtyřka pomůže školám uhradit náklady za energie

Deset milionů korun pošle čtvrtá městská část svým základním školám. Peníze jsou určeny na úhradu vysokých cen energií. Rada čtvrté městské části zřídila novou Komisi pro adaptaci a energetickou soběstačnost, která bude navrhovat další možné úspory energií ve školách. Konkrétně půjde o využití nových technologií obnovitelných zdrojů, například fotovoltaiku a tepelná čerpadla, zateplování, dálkové regulační měřiče, zelené střechy a další opatření proti přehřívání učeben.

„Školy plánovaly své rozpočty v době, kdy byly úplně jiné ceny, proto jim teď musíme pomoci.

Naše děti se budou učit v teple a budou si svítit. Nehrozí, že by se hospodaření škol dostalo do problémů, že by nebylo dost finančních prostředků na zajištění elektřiny a tepla pro kvalitní fungování škol,“ uvedl starosta Prahy 4 Ondřej Kubín (ODS).

„Praha 4 už v minulých letech zahájila rozsáhlé zateplování školských objektů, díky tomu jsme snížili jejich energetickou náročnost. To se nám v současné energetické krizi vrací v podobě nižších nákladů na vytápění,“ řekla první místostarostka pro školství, národnostní menšiny a rodinnou politiku Irena Michalcová (ANO).

red

Blíží se zápisy prvňáčků



Foto Pixnio

V letošním roce se zápisy do prvních tříd základních škol zřizovaných čtvrtou městskou částí budou konat v termínu 12. a 13. dubna. Výjimkou je základní škola Plamínkové, kde zápisy proběhnou pouze ve středu 12. dubna a základní škola U Kréského lesa. V této škole se zápisy uskuteční ve dnech 11. a 12. dubna.

Zápisy prvňáčků do základních škol se letos vztahují na děti narozené od 1. 9. 2016 do 31. 8. 2017 a také na děti, které dostaly

v minulém roce odklad povinné školní docházky. Do škol zřizovaných čtvrtou městskou částí jsou přednostně přijímány děti s trvalým bydlištěm (u cizinců místem pobytu) ve „spádové oblasti“ školy.

Pro bližší informace a seznámení se se školou mohou rodiče i budoucí školáci využít Dny otevřených dveří. Veškeré podrobnosti o zápisech a Dnech otevřených dveří naleznete na webových stránkách jednotlivých škol.

red

Senioři se nudit nemusí



Foto PxHere

Aktivním seniorům nabízí čtvrtá městská část řadu zajímavých aktivit pro naplnění jejich volného času. Z pestré nabídky akcí a aktivit, si jistě vybere každý.

Sportovní, kulturní, poznávací či vzdělávací akce a aktivity, které pro své seniory připravuje městská část Praha 4 a různé spolky, nadační fondy či organizace, zaměřující se na práci s danou cílovou skupinou jsou zpravidla zdarma nebo za zvládnutelné vstupné.

V lednu se mohou milovníci šachu těšit na mezigenerační turnaj se žáky Základní školy Jílovská. Turnaj je vhodný pro pokročilé i začátečníky. Pro vítěze jsou připraveny poháry a drobné dary. Akce se koná 26. ledna od 14 hodin v malé tělocvičné škole Jílovská.

Nejen seniorům nabízí Kulturní centrum „12“ z nedalekých Modřan zajímavé cestovatelské přednášky. Například již ve středu 15. února se mohou těšit na přednášku s názvem Barvy Indie – neuvěřitelný mix kultur a náboženství. Barevná sárí, největší velbloudi na světě, bihárští sloni, lidští rikšové, svatí sádhuvové, prastaré Váránasí, města z pohádek Tisíce a jedné noci, bělostný Taj Mahal. Zkrátka to nejlepší ze severní Indie jim představí cestovatel a fotograf Tomáš Kubeš. Vstupné je 40 korun. Přednáška s mluveným slovem i videoprojekcí začíná ve 13.30 hodin v objektu centra Jordana Jovkova 3427/20.

Podrobný přehled všech akcí a aktivit pro seniory je zveřejněn na senior webu či facebooku městské části.

red

Děti opět obdarovaly potřebné z Dětského centra

Již dvanáctý ročník sbírky s názvem Děti dětem, organizované Prahou 4 v mateřských a základních školách zřizovaných čtvrtou městskou částí, zajistil pro Dětské centrum při Fakultní Thomayerově nemocnici potřebné věci v odhadované hodnotě 400 tisíc korun. Celkem se do sbírky zapojily děti z 34 základních a mateřských škol.

„Děti z našich mateřských a základních škol spolu se svými rodiči a školami rozvíjejí s pomocí městské části krásnou tradici, díky které vědí, co to znamená pomáhat a jakou to dělá radost jak obdarovaným, tak i jim samotným,“ uvedla první místostarostka Prahy 4 Irena Michalcová (ANO), která výnos sbírky Děti dětem v prosinci osobně předala Dětskému centru při Thomayerově nemocnici.

Děti během sbírky za pomoci rodičů i zaměstnanců škol spo-

lečně shromáždily nebo zakoupily například dětské toaletní potřeby, pleny, vlhčené ubrousky, dětskou výživu či baterie do hraček. „Je to skvělá akce! Děkujeme dětem i rodičům, že na nás přes těžkou dobu nezapomněli a pomáhají nám,“ ocenila sbírku ředitelka centra Jaroslava Lukešová.

Jak poznamenal ředitel Fakultní Thomayerovy nemocnice Zdeněk Beneš, provozovat uvedené zařízení je náročné. „Děláme to ale moc rádi. O to více si této sbírky vážíme. Je to pomoc, kterou naše Dětské centrum při péči o malé děti a jejich matky, jež nemají dobré zázemí a trápí je i jiné problémy, velmi ocení a s velikou radostí využije,“ řekl Beneš.

Dětské centrum při Fakultní Thomayerově nemocnici poskytuje komplexní zdravotní, výchovnou a sociální péči dětem ohroženým ve vývoji.

red

Revitalizace lokality U Vodotoku

Anketa o možnostech revitalizace lokality U Vodotoku proběhla v říjnu loňského roku. Účastníci měli příležitost seznámit se jejím prostřednictvím s možnými opatřeními k posílení rekreačního potenciálu území v sousedství retenční nádrže a biotopového koupaliště Lhotka. Zapojovalo se 251 respondentů, kteří vyjádřili svůj názor, jak přijatelné a důležité pro ně navrhované změny jsou, a případně k nim napsali své připomínky.

„Především mě potěšila hojná účast respondentů z různých obytných čtvrtí v blízkosti vodní nádrže. Potvrzuji zájem místních obyvatel o tuto lokalitu stejně jako její krajinnou a rekreační hodnotu. Výsledky ankety zkonzultujeme s krajinářskými architektkami z atelieru YYYY, které doporučily možné intervence, a společně naplánujeme další postup,“ řekl místostarosta Prahy 4 pro územní rozvoj a výstavbu Patrik Opa (ODS).

V kontextu výsledků ankety se jeví jako smysluplné nejdříve provést údržbu území a odbornou regeneraci zeleně. Ve spolupráci

se správcem retenční nádrže hledat řešení k eliminaci zápachu a přemnožených potkanů. Dále pak zahájit revitalizaci západního okraje území se zohledněním připomínek respondentů k navrhovanému řešení. Upřesnit polohu a velikost plochy pro výcvik psů.

V druhé etapě lze doporučit realizaci východozápadní vycházkové „lesní“ cesty s lavičkami a drobnými herními prvky. Při provádění vegetačních úprav v lesíku postupovat tak, aby byl zachován jeho „přírodní“ ráz. Také prověřit realizovatelnost nového přechodu a vstupu do území od sídliště No-



Foto MČ Praha 4 foto z ankety

Možnosti revitalizace okolí vodní nádrže U Vodotoku

vodvorská. Případně realizovat jako součást třetí etapy s novou severojižní cestou od ulice Nad Koupadly k vodní nádrži. Nerealizovat přechod a nový západní vstup do areálu koupaliště. Jedná se o přechod zřetelně méně důležitý pro respondenty. Navíc provozovatel koupaliště také preferuje jeden stávající vchod.

red

Na Opatově vyroste nový parkovací dům

Pražští radní vybrali koncem října dodavatele veřejné zakázky na výstavbu záchytného parkoviště P+R Opatov, které bude včetně DPH stát celkem 798,4 milionu korun. Čtyřpodlažní parkovací objekt bude mít po dokončení kapacitu 495 parkovacích míst, součástí projektu bude i pobytová zelená střecha s navazujícím parkem.

Plánovaná stavba vznikne při východní straně Chilské ulice. Nachází se zde u výjezdu z dálnice D1, kudy přijíždí do hlavního města nejvíce aut z jihovýchodního směru, zároveň bude na objekt navazovat stanice metra Opatov i autobusové zastávky.

„Začneme stavět nové P+R pro skoro 500 aut v blízkosti stanice metra Opatov a dálnice D1. Bude to unikátní dopravní stavba. Hledali jsme způsob, jak elegantně pracovat s okolním terénem, nezničit jej, začlenit do něj P+R parkoviště, a ještě z něj vytvořit nové místo plné zeleně pro trávení volného času. Z jedné strany parkoviště,



Vizualizace MHPM

Vizualizace chystaného parkovacího objektu na Opatově

z druhé park. Město není nafukovací a vyjednávání o pozemcích jsou složitá. Když to jde, musíme projekty spojit,“ uvedl náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě).

Parkovací dům je navržen jako čtyřpodlažní, parkovacích stání pro vozidla vznikne celkem 495, zároveň je zde navrženo deset míst pro osoby těžce pohybově postižené a 43 stání, kde je možné parkovat s vozem na CNG nebo LPG. V objektu bude možné odstavit 32 jízdních kol a u vyhrazených stání pro elektromobily budou dobíjecí stanice.

Součástí stavby navíc bude i park zaujímající plochu bývalého izolačního valu.

V části, která přiléhá k západní části sousedního Domu s pečovatelskou službou Šalounova, má vzniknout klidový kout s posezením. Následně se terén zvedne až do výše parkovacího domu, kde bude vytvořena pobytová zelená střecha. Spodní a horní úroveň parku bude propojena trojicí betonových schodišť a bezbariérově dvěma rampami.

Důvodem vzniku celého projektu je nedostatečný počet stávajících parkovacích míst typu P+R v této lokalitě. Výstavbou vícepodlažního parkovacího objektu a jeho následným využitím řidiči osobních vozidel by se také měla snížit intenzita dopravy na přilehlých komunikacích.

red

Kontejnery na baterie a drobná elektrozařízení

Do těchto kontejnerů je možné odkládat drobná elektrozařízení, jako jsou například kalkulačky, rádia, drobné počítačové vybavení, disemany, telefony a další. Do kontejnerů naopak nepatří televizory, počítačové monitory, zářivky nebo úsporné žárovky. Nově jsou stacionární kontejnery

vybaveny také boxem pro individuální sběr baterií. Vývoz kontejnerů probíhá jednou měsíčně.

- Hudečkova x Kubištova
- Na Větrově 69/56
- Jihlavská x Bítovská
- Mečislavova 3 (na chodníku)
- Podolská 17 (Nedvědovo nám.)
- Na Líše (parkoviště u školy)

Zdroj MČ Praha 4

Stanoviště kontejnerů na použitý textil

- Ulice Jankovská
- Ulice Durychova (areál sběrného dvora)
- Ulice Chodovská (u Kauflandu)
- Antala Staška (poblíž prodejny Albert)
- Jílovská x Novodvorská (u ZŠ)
- Ulice Branická (u č. 161–171)
- V Štíhlách x Štůrova
- Roztylské náměstí (parkoviště u Tesca)

- Kotorská x Hvězdova
- Branická x Mezivřší
- Podolská x Pravá
- Na Líše (u školy)
- Pod Lysinami x Na Lysinách
- Durychova (u pošty)
- Hlavní x Choratická
- Na Veselí x Soudní

Darovaný textil je dále tříděn a dostává se přímo k lidem, kteří ho dále využijí.

Zdroj MČ Praha 4

Sběr nebezpečných odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytem na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy vozidla.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na vhodném místě. Z tohoto důvodu je nutné zkontrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v okolí od dané svozové zastávky.

V případě, že svozové vozidlo nenaleznete na příslušné zastávce dle harmonogramu, kontaktujte řidiče vozidla na telefonním čísle 284 098 887, 284 098 888.

V rámci sběru je možné odložení těchto druhů odpadů:

- **Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva
- **Ostatní:** jedlý olej a tuk (v PET lahvičkách)

Zdroj MHMP

Trasa A, Sobota 18.2.

■ Křižovatka ulic Čestmírova x Mečislavova	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Jivenská x Adamovská	8.30–8.50
■ Ulice Družstevní ohoz č. 1153/11	9.00–9.20
■ Ulice Baarova č. 360/24 (u školy)	9.40–10.00
■ Křižovatka ulic Na Záhonech x Mezipolí	10.10–10.30
■ Roztylské náměstí č. 369/32	10.40–11.00
■ Jižní náměstí č. 970/9	11.10–11.30
■ Křižovatka ulic Hlavní x Na Chodovci č. 2880/59	11.40–12.00

Jak správně likvidovat léky

- Zákon o odpadech definuje léky jako „nebezpečný odpad“ a podle toho je také třeba s nimi zacházet.
- V žádném případě tak není možné vyhazovat nepoužité léky do popelnice společně s běžným odpadem či např. splachovat do WC apod. Při odložení do popelnice s komunálním odpadem hrozí následně prosakování nebezpečných látek do půdy, při spláchnutí do WC je to podobné – nebezpečné látky se mohou dostat do vody a je velmi obtížné je z vody následně odstranit.
- Jediným správným způsobem je odevzdání nepoužitých léků v lékárně, příp. ve sběrném dvoře, pokud nepoužitá léčiva přijímá.
- Každá lékárna je povinná nepoužité léky převzít. Některé lékárny dokonce mají uvnitř prostoru lékárny dostupný uzavřený a označený kontejner, do kterého může veřejnost nepoužitá léčiva sama odevzdat.

Zdroj SUKL

Sběr oleje a tuků z domácností

Použitý olej či další kuchyňské tuky v uzavřených PET lahvích lze odevzdávat na následujících stanovištích tříděného odpadu:

- Nuselská 2/1 (náměstí Bratří Synků)
- Podolská 116
- Štůrova 25 (v ulici Hurbánova)
- Hlavní 114 (v ulici Choratická)
- Jílovská 424/31
- Jeremenkova 90
- Bítovská 11
- Pod Lysinami 473/23
- Roztylského náměstí 2386/5
- Michelská 6/23
- Na Veselí 738/34
- Bartáková 38/118
- Věkova 1200/52
- Mezivřší 25/1449
- Trnkova 796
- Na Příčce 870/10
- Jitřní 185/6
- V Hodkovičkách 9/3
- U Krčské vodárny 406/35
- Tilschové 1070/4
- Jižní IX 1017/3
- Zálesí 557/36
- Bezová 1592/4
- Boleslavova 1524/18
- Nuselská 1415/45
- Znojemska 1248/2
- Humpolecká 1942/16
- Na Kačerově 446/9
- V Zápolí 1164/34
- Podolská 762/30
- Nádulova 1209/40

Nadále je zachována možnost odevzdat použitý olej nebo další kuchyňské tuky do sběrného

dvora nebo v rámci mobilního sběru. Pokud ho lidé chtějí odevzdat na některém z blízkých stanovišť tříděného odpadu, stačí, pokud použitý olej slíjí do PET lahvi a následně vhodit uzavřenou PET láhev do nádoby na sběr použitého oleje.

Odevzdané kuchyňské oleje se následně recyklují. Různými postupy je možné odpadní tuky recyklovat a použít například při výrobě metylesteru, který se přidává do nafty jako biopalivo. Další využití těchto tuků je v kosmetickém průmyslu, chemickém průmyslu a gumárenství.

Zdroj MČ Praha 4

INZERCE V4-0102

Akční nabídka pro SVJ nebo BD na realizaci předokenních rolet nebo žaluzií a jiné stínicí techniky.

Dodáváme také okenní sušáky pro plastová okna bez vrtání.

ISG stínicí technika, s. r. o.
 Tel. +420 603 715 285
 interierservisgroup@seznam.cz
 www.interierservisgroup.cz

SHOWROOM:
 Jerábkova 1461/12,
 Praha Chodov