



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 3**

LEDEN

Vychází 16. 1. 2023

Rekonstrukce Jiřáku bude stát přes tři sta milionů korun. **Uzavře se i stanice metra**



Rekonstrukce náměstí je nejen dlouho plánovaná, ale i očekávaná. Diskutovalo se o ní více než dvacet let, ale teprve až nyní Trojka připravila pro hlavní město projekt úprav. Spolu s rekonstrukcí náměstí si místní budou muset zvyknout i na to, že od 14. ledna je zde zhruba na deset měsíců uzavřená stanice metra.

Projekt rekonstrukce náměstí se v minulosti, už v předminulém volebním období, setkal s kritikou místních obyvatel. Tehdejší radnice pravděpodobně nechtěla jít do sporů ani debat a diskusí, a proto tehdejší politická reprezentace Prahy 3 zá-

měř o rekonstrukci náměstí Jiřího z Poděbrad zastavila. Minulá rada městské části se už rozhodla práce na projektu obnovit a domluvila se s magistrátem, že město po dokončení dokumentaci převezme a o úpravy se postará. Na náměstí mají přibýt stromy

a před kostelem vznikne větší prostranství pro konání veřejných akcí. Součástí návrhu je také zlepšení zavlažování a zkvalitnění zelených ploch včetně vybudování retenční nádrže. Opraveny budou povrchy a mobiliář. Fontána, která je před stanicí metra a o jejímž odstranění radnice dříve uvažovala, zůstane zachována.

Opravy stanice metra

Stanice metra, která bez zásadnější rekonstrukce funguje od roku 1980, se opravuje už od předloňského září. Práce provoz sta-

pokračování na straně 3

Stanoviště na třídění olejů z domácností

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ■ Husinecká 20 | ■ Zvěřinova 12 |
| ■ Lukášova 5 (před Billou) | ■ Koněvova 114 |
| ■ Chelčického 17 | ■ Na Vápence 21 – Biskupcova |
| ■ Táboritská 1782/40 | ■ Za Žižkovskou vozovnou 17 |
| ■ Jagellonská 15 | ■ Koněvova 164 |
| ■ Velehradská 1535/2 | ■ Koněvova 205 |
| ■ Libická 1 – Korunní | ■ Koněvova 245 |
| ■ Hradecká 14 | ■ Luční 17 |
| ■ Vinohradská 170 | ■ Buková 20 |
| ■ Vinohradská 200 | ■ Pod Lipami 2 |
| ■ Náměstí Jiřího z Lobkovic | ■ Pod Jarovem 15 |
| ■ Votická 1 – Soběslavská | |

Zdroj MČ Praha 3

Sběr tříděného odpadu

Elektroodpad

- Basilejské náměstí
- Boleslavská 2193/12
- Malešická 2251/51
- Na vrcholu 2471/34
- Pitterova 1290/9
- Pod lipami 2503/63
- Tachovské náměstí 79/1

Použitý textil

Kontejnery Potex

- Vinohradská (hřbitovy)
- Želivského x Vinohradská

- Koněvova 164 x Za žižkovskou vozovnou
- Koněvova 184
- Basilejské náměstí
- Z kněžské louky
- Malešická 2799/22B

Použité baterie

- Vestibul radnice na Havlíčkově náměstí 9
- Vestibul budovy Lipanská 11
- Vrátnice Seifertova 51

Zdroj MČ Praha 3

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou určeny pro velkoobjemový domovní odpad.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než ob-

jemný, jako je např. směsný komunální odpad, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice a sporáky.

Informace o stanovištích a případných změnách obdržíte na Odboru ochrany životního prostředí, telefon 222 116 383.

Zdroj MČ Praha 3

Stanoviště	datum	od	do
■ U Rajske zahrady x Vlkova	6. 12. úterý	13.00	17.00
■ Soběslavská x Hollarovo náměstí	10. 1. úterý	14.00	18.00
■ Prokopovo náměstí	11. 1. středa	15.00	19.00
■ Náměstí Jiřího z Lobkovic	12. 1. čtvrtek	15.00	19.00
■ Náměstí Barikád	14. 1. sobota	9.00	13.00
■ Kostnické náměstí x Blahnickova	14. 1. sobota	10.00	14.00
■ Jeseniova 143	17. 1. úterý	14.00	18.00
■ Přemyslovská x Orlická	18. 1. středa	15.00	19.00
■ Sudoměřská x Křišťanova	19. 1. čtvrtek	15.00	19.00
■ Křivá 15	21. 1. sobota	9.00	13.00
■ V Zahrádkách x Květinová	21. 1. sobota	10.00	14.00
■ Na Vrcholu x V Domově	28. 1. sobota	9.00	13.00
■ Buková x Pod Lipami	28. 1. sobota	10.00	14.00

Želivského prochází velkou rekonstrukcí



Foto Štů

Ulice Jana Želivského na Žižkově, tramvajová zastávka Biskupcova

Ulici Jana Želivského na Žižkově a její okolí čeká velká rekonstrukce kanalizační sítě, vodovodního řádu a plynovodu, která si v průběhu celého roku vyžádá značná dopravní omezení. První etapa prací začala 14. ledna a potrvá do 20. února. Objízdné trasy vedou ulicemi Olšanská, Prokopova, Rokycanova a Koněvova. Některé části zdejšího vodovodního řádu jsou staré více než sto let a dochází k častým haváriím. Investorem akce je Pražská vodohospodářská společnost.

Jedna z nejvytíženějších dopravních tepen celého Žižkova bude vždy uzavřena pouze v jednom směru. Podle plánů je od 14. ledna až do června omezen směr od Basilejského náměstí k Ohradě, od července do prosince pak směr opačný. Jelikož kvůli značnému stáří není znám přesný stav kanalizační sítě, bude podrobnější harmonogram prací zveřejněn po jejím odkrytí v průběhu roku.

Tato významná stavební akce byla více než rok projednávána se všemi dotčenými orgány včetně městských částí. Stavba je rozdělena na 12 dílčích podetap tak, aby dopady do území byly minimalizovány s detailem na maximální možnou dopravní obsluhu dané oblasti.

Uzavírkám předcházela pečlivá koordinace. „Ulice Jana Želivského denně projede na 34 ti-

síc vozidel, proto jsme už před více jak rokem začali připravovat a projednávat objízdné trasy s dotčenými městskými částmi a dalšími subjekty. Dopravní opatření v rámci celé akce budou rozsáhlá a vyžádají si úpravu řady světelně řízených křižovatek jak v rámci samotné uzavírky, tak i v důsledku vedení objízdných tras. Oprava vodovodů a kanalizace, které kvůli svému stáří způsobovaly v Praze 3 časté havárie a náhlé uzavírky, je důležitá také s ohledem na budoucí výstavbu v lokalitě Nákladového nádraží Žižkov,“ řekl náměstek pražského primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě).

Rekonstrukce kanalizace a vodovodů je již neodkladná. K častým vodovodním haváriím dochází v místech po obou stranách mezi Ohradou a Jeseniovou ulicí a Basilejským náměstím, na vině je stáří této infrastruktury, západní část vodovodu pochází z roku 1927 a východní z roku 1905.

Nutné je především zvýšit kapacitu kanalizace a v podzemí ji posunout tak, aby se nacházela mimo tramvajovou trať. Dále dojde k sanaci veřejné stoky pod tramvajovou tratí, a to zejména v okolí tramvajové zastávky Biskupcova a jejího nejbližšího okolí. Na východní straně budou také rekonstruovány oba plynovody.

red

Rekonstrukce Jiřáku bude stát přes tři sta...

dokončení ze strany 1

nice sice zatím nenarušily, ale od 14. ledna je pro veřejnost kompletně uzavřená, včetně všech vstupů z uliční úrovně a vlaky jí budou jen projíždět.

Dopravní podnik a společnosti STRABAG a AŽD Praha začnou s výměnou eskalátorů, která potrvá asi deset měsíců. Ve stanici vzniknou i nové výtahy pro vozíčkáře a rodiče s kočárky. Úpravy lze očekávat i ve Vinohradské ulici. Ty by měly začít příští rok po dokončení prací ve stanici metra.

Pod povrchem náměstí Jiřího z Poděbrad v těchto dnech probíhají ražby na stavbě výtahů, díky kterým bude stanice metra Jiřího z Poděbrad v budoucnu bezbariérová. Dobrou zprávou je, že ražby míří do finále a prořážka do stanice by měla proběhnout ve druhé polovině letošního ledna.

Zatím dělníci vyhloubili celkem padesát výškových metrů a šedesát metrů do délky stanice metra. Jednou z hlavních částí rekonstrukce je totiž nejen výměna eskalátorů, ale také především vybudování nového bezbariérového přístupu z nástupiště až do uliční úrovně ve Vinohradské ulici v podobě dvou dvojic výtahů.

Stavba je náročná

Stanice metra Jiřího z Poděbrad je druhou nejhlubší stanicí metra v Praze, hlubší je už jen stanice na náměstí Míru. „Po 42 letech provozu, většinou s původní technologií, v ní musíme provést kompletní modernizaci,



Dělníci zatím vyhloubili padesát výškových metrů.

počínaje sanací původních konstrukcí, přes obnovu podhledů, modernizaci technologického zázemí, jako je například vzduchotechnika, kabelové rozvody či osvětlení za nové, energeticky úspornější, až po výměnu původních eskalátorů. Veškeré úpravy jsou koordinovány architektem metra tak, abychom ctili původní podobu stanice,“ uvedl loni v prosinci náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě).

„Pokud budou práce postupovat podle plánu, na začátku listopadu 2023 bychom chtěli nové eskalátory uvést do provozu a stanici opět otevřít. Výtahy by podle aktuálního vývoje razících prací měly být zprovozněny na konci druhého čtvrtletí roku

2024. Výsledkem rekonstrukce bude kompletně zmodernizovaná a bezbariérová stanice me-

tra,“ uvedl člen představenstva a technický ředitel DPP – Metro Marek Kopriva. **Táňa Pikartová**

INZERCE V3-0101

! ŠETŘI TEPLU !
UTĚSNI OKNA A DVEŘE

Máme největší výběr těsnění v ČR.

WWW.OKENTES-MALOOBCHOD.CZ
+420 777 777 767

● Náměstí Jiřího z Poděbrad bylo založeno v roce 1896 a neslo, až do roku 1948, název náměstí krále Jiřího. Současné pojmenování na náměstí Jiřího z Poděbrad, získalo až v roce 1948.

V minulosti zde byly zahrady, které se v devatenáctém a dvacátém století pozvolna proměnily v městský park, který v současnosti vyplňuje hlavní plochu náměstí.

● Dominantou náměstí Jiřího z Poděbrad je kostel Nejsvětějšího Srdce Páně, který byl postaven v letech 1929–1932 podle projektu významného evropského architekta Josipa Plečnika ve stylu modernistického neoklasicismu. Pozoruhodná věž kostela, v níž se nachází šestice zvonů, dosahuje výšky přes čtyřicet metrů. V širších stranách věže jsou umístěné prosklené hodiny, jejichž číselník dosahuje průměru necelých osm metrů.

LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

SORRY



TAŠKA
S POTISKEM
SORRY



SORRY
HRNEK



TRIČKO
SORRY



ČASOPIS
SORRY



SORRY
SPECIÁL



SORRY
KŘÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA
WWW.MOJECASOPISY.CZ

