

V Hloubětíně vzniká nová vozovna pro tramvaje



Den otevřených dveří ve vozovně Hloubětín v září 2007

Foto: Aktron, Wikimedia Commons

Pražský dopravní podnik (DPP) zahájil začátkem září stavbu vozovny v Hloubětíně. Výstavba potrvá dva roky a dva měsíce. Vozovna by měla být zprovozněna v říjnu 2024. Podnik vyjde na 1,9 miliardy korun. Do vozovny se vejde zhruba šedesátka tramvají a revitalizován bude také celý areál.

Hlavní částí stavby bude hala pro odstavování a opravu tramvají. Přestavou a modernizací však projde na prostá většina areálu. Praha díky tomu po 73 letech dostane úplně novou, kapacitnější vozovnu s nejmodernějším vybavením. Postaví ji firmy VCES z francouzské skupiny Bouygues Construction a Chládek a Tintěra, Pardubice, ze skupiny enteria ve sdružení

Společnost VCES-CHT pro vozovnu Hloubětín.

DPP již dokončil výstavbu takzvaného energocentra, které bude vozovnu napájet. Původní stavba musela být kvůli špatnému stavu zbourána. „V roce 2019 jsme starou vozovnu odstřelili 120 kilogramy dynamitu a následně postavili nové energocentrum, které jsme stavěli zvlášť. A nyní se pouštíme

do stavby vozovny, která bude nejmodernější vozovnou v Praze,“ uvedl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Adam Scheinherr (Praha sobě).

Vozovna s moderními technologiemi

V areálu vozovny v Hloubětíně vznikne nová hala pro šedesátka tramvají a dalších dvanáct se jich vejde na kolej, které budou sloužit pro údržbu. Zrekonstruována bude myčka tramvají, která bude nově využívat recyklovanou dešťovou vodu. Použity budou moderní technologie jako solární panely nebo tepelná čerpadla. Opraven bude rovněž areál vozovny. „Zahájením stavby nové vozovny pokračování na straně 3

Mobilní sběr odpadů a jedlých olejů

Služba mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů je zdarma pro občany s trvalým pobytom na území hlavního města. Odpad musí být předáván v takovém stavu, aby nedocházelo k poškození životního prostředí či ohrožení zdraví obsluhy. Zejména ka-

palné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

Svozové vozidlo v některých případech nemůže stát vždy na shodném místě. Z tohoto důvodu je nutné zkонтrolovat, zda svozové vozidlo nestojí v blízkém okolí od dané svozové zastávky.

Zdroj MČ Praha 9

Trasa A – sobota 12. 11.

■ Křižovatka ulic K Šafránce x Na Pokraji	8.00–8.20
■ Křižovatka ulic Mimoňská x Verneřická (za poštou)	8.30–8.50
■ Křižovatka ulice Letňanská x Klíčovská	9.00–9.20
■ Křižovatka ulic Špitálská x Prouzova	9.40–10.00
■ Ulice Drahobejlova (u metra Českomoravská)	10.10–10.30
■ Křižovatka ulic Vysočan, náměstí x U Nové školy	10.50–11.10
■ U Smetanky (u potravin Lidl)	11.30–11.50

Velkoobjemové kontejnery

Službu přivážování kontejnerů na velkoobjemový odpad (VOK) zajišťuje firma AVE Pražské komunální služby s.r.o. Kontejner na velkoobjemový odpad není určen pro odkládání objemného (nebo jiného) odpadu podnikatelskými subjekty.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberec, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný jako je např. směsný ko-

munální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpuštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Kontejner je přistaven ve stanovený den na stanovišti pouze na čtyři hodiny (časy jsou uvedeny v harmonogramu). Součástí přistavení kontejnerů na velkoobjemový odpad bude obsluha, která koordinuje ukládání odpadů.

Zdroj MČ Praha 9

Budova školy míří na Adapterra Awards



Foto MHMP, Adapterra 2022

Sucho, přehřívání měst i přívalové srážky letos potrápily značnou část naší republiky a do budoucího se pravděpodobně budou objevovat častěji. Existují ale místa, kde jsou na podobné projevy počasí připraveni. Čtyři takové projekty z Prahy se právě snaží získat hlasy veřejnosti v celostátní soutěži Adapterra Awards 2022. Získat Cenu sympatie může budova školy v ulici Českobrodská, residence Sakura, Čelakovského sadu u Národního muzea, nebo nová radnice Prahy 12.

Pasivní, šetrně nakládající s energiemi, pitnou i dešťovou vodou, chytrá, přehledná a komfortní až do té míry, že se půl hodiny před výukou v učebnách vše nastaví tak, aby studentům nebylo vedro, zima, nesvítilo na ně příliš slunce a měli přísun čerstvého vzduchu. Navíc ještě stoly na šachy, stolní tenis, workoutové hřiště, venkovní učebnu či relaxační zónu v atriu. To vše na-

bízí revitalizovaná budova pražské střední školy v Českobrodské ulici. Ještě před čtyřmi roky ale budova fungovala úplně jinak. Byla energeticky nehostopárná, velká rovná střecha způsobovala přehřívání a do některých míst pravidelně zatékalo. V obvodovém plášti, vnitřních příčkách a střešní krytině se navíc nacházel nebezpečný azbest.

Dnes škola splňuje nároky pasivní budovy, využívá dvě tepelná čerpadla i fotovoltaickou elektrárnu. Použitá voda z umyvadel a sprch se čistí a poté se s ní splachují toalety. Dešťovou vodu zde zadržují v nádrži a využívají k zálévání zeleně. Vedení školy i zastupitelé města doufají, že budova ukáže cestu k novému standardu ve výstavbě i impulzu pro učňovské školství, které je dlouhodobě přehlížené a probíhá často v nevhovujících podmínkách.

Hlasovat pro finalisty soutěže je možné až do 15. října. red

Volby do zastupitelstva Prahy 9

- Ve volbách do zastupitelstev měst a obcí, které se uskutečnily 23. a 24. září, v městské části Praha 9 získalo nejvíce platných hlasů 43,26 % uskupení ODS a TOP 09 - SPOLEČNĚ pro DEVÍTKU. Získalo tak 15 zastupitelských mandátů. Druhé místo se 17,72 % hlasů obsadila strana ČSSD a ANO 2011 a společně získali šest mandátů. Na třetím místě se s počtem hlasů 13,99 % umístila PRAHA 9 SOBĚ. V zastupitelstvu Devítky bude mít čtyři mandáty. Stejný počet mandátů bude mít Česká pirátská strana, která od voličů získala 11,67 % platných hlasů. Do zastupitelstva se ještě dostala NAŠE DEVÍTKA (KDU-ČSL+STAN), která s 6,68 % hlasů získala dva mandáty. SPD, Svobodní a Tříkolorá Praha 9 s 6,66 % hlasů získala také dva mandáty.
- Celková volební účast v Praze 9 byla 39,9 procenta.

Den	Datum	Čas	Stanoviště
Pondělí	10. 10.	15.00–19.00	Drahobejlova x U Skládky
Úterý	11. 10.	15.00–19.00	Nad Krocínkou x Obvodová
Sobota	15. 10.	8.00–12.00	K Lipám x Chrastavská
		9.00–13.00	Novoborská x Českolipská
Pondělí	17. 10.	15.00–19.00	Vysočanská 113
Úterý	18. 10.	15.00–19.00	Rumburská x Litvínovská
Sobota	22. 10.	8.00–12.00	Prosecká 131
		9.00–13.00	Teplická x Litoměřická
Pondělí	24. 10.	15.00–19.00	Skloněná (u čísla 8)
Úterý	25. 10.	13.00–17.00	Před Mosty x Za Mosty
		14.00–18.00	Na Břehu x Mlékárenská
		15.00–19.00	Vysočanská 39
Pondělí	31. 10.	15.00–19.00	Habartická (parkoviště)
Sobota	5. 11.	8.00–12.00	Kovanecká x Podvinný mlýn
		9.00–13.00	Kytlická
Sobota	12. 11.	8.00–12.00	Prouzova
		9.00–13.00	Čihákova x K Moravině

V Hloubětíně vzniká nová vozovna...

dokončení ze strany 1

Hloubětín se pomyslně uzavírá kruh tohoto volebního období. Když jsem nastupoval na magistrát, tak Trojská lávka byla spadlá a kvůli havarijnámu stavu tří mostů a jedna vozovna byly uzavřené. Nyní máme vše vyřešeno a já z toho mám velkou radost. Městská část Praha 9 se v lokalitě Hloubětína dynamicky rozvíjí z hlediska bytové i administrativní výstavby v plochách někdejších průmyslových závodů podél ulic Kolbenovy a Poděbradské, význam tramvajové dopravy a počet cestujících zde roste. Výstavba nové vozovny právě je zde tak nejen zajištěním nezbytného zázemí pro DPP, ale také současně benefitem pro městskou část zajišťujícím garanci trvalé spolehlivosti tramvajové dopravy v intenzivně se rozvíjející části města," doplnil Adam Scheinherr.

„Nová vozovna Hloubětín bude vybavena moderními technologiemi s výrazně nižší spotřebou elektřiny a šetrnějšími k životnímu prostředí. Na části střechy hal bychom osadit fotovoltaické panely, které budou elektrickou energií zásobovat celý areál včetně klimatizace samotné haly. Podobná řešení chystáme i v dalších vozovnách či garážích, abychom zvýšili energetickou nezávislost a snížili provozní náklady. V Hloubětíně budeme zadržovat dešťovou vodu a využívat ji na mytí tramvají, na vytápění areálu budeme používat tepelná čerpadla a sálavé panely místo klasických radiátorů, osvětlení hal by i dalších objektů bude pouze na bázi LED

technologie. Novou vozovnu v neposlední řadě zlepšíme pracovní podmínky růdě našich zaměstnanců, kteří se bez ohledu na počasí a roční dobu na venkovním velkokapacitním odstavném kolejisti v našich ústředních dílnách v Hostivaři starají o sem dočasně přesunuté tramvaje,“ řekl předseda představenstva a generální ředitel DPP Petr Witowski.

Oprava čeká také areál vozovny a komunikace

Hlavní částí stavby nové vozovny Hloubětín bude nová hala, která bude mít dvě části. Depo novací s kapacitou až 61 článkových tramvají délky až 32 metrů (odpovídající typu 15T) a opravárenskou se šesti stanovišti s kapacitou až 12 vozidel, která bude vybavena nejnovější technologií pro údržbu nízkopodlažních tramvají. Rozdíl oproti původní budově bude v uspořádání a provozní technologii. „Změnou oproti praxi bude ta, že jednotlivé haly budou vytápeny na různé teploty, nebo dokonce pouze temperovány. To znamená, že bude nutné s vozy během noční směny pohybovat a dávat je na pracoviště individuálně. Nebude to tak, že všechny vozy zaparkují a pak je lidé obejdou a případně opraví eventuální závady,“ řekl člen představenstva a technický ředitel DPP Jan Šurovský. Některé haly budou oproti těm minulým průjezdné.

Kromě nové haly DPP v areálu vozovny Hloubětín postaví další dvě budovy pro podnikové provozy. Modernizací projde také stávající hala denního ošetření, která dostane novou fasádu a nové vnitřní vybavení. Dostane no-



Nová vozovna bude mít moderní technologická vybavení.

vé kolej, lávky i novou moderní myčku, která bude umět využívat dešťovou vodu. Přestavbou projdou také všechny komunikace, odstavné a parkovací plochy či plochy zeleně v areálu vozovny.

Předpokládané celkové náklady na výstavbu nové vozovny Hloubětín jsou téměř 1,9 miliard

korun, což zahrnuje už doposud zrealizované práce, jako je příprava projektu, bourání staré deponovační haly, odvoz sutin a výstavbu první etapy, tedy nového energocentra. Předpokládané stavební náklady na nynější hlavní fázi výstavby druhé až čtvrté etapy činí 1,354 miliardy korun.

red

INZERCE V9-1001

TEKAPUR Insulation Adhesive -
pěna na lepení izolačních desek, 750ml

ZATEPLUJETE?



TKK
SINCE 1947

Sledujte aktuální **infoleták** s řadou akcí a novinek na www.okentes.cz.

OKENTES®
obchod pro řemeslníky
Jsme již 30 let s Vámi!

VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky
Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Sedm vozoven pro 900 tramvají

- DPP má přes 900 tramvají. V současné době využívá sedm vozoven, a to Hloubětín, Kobylisy, Motol, Pankrác, Strašnice, Vokovice a Žižkov.
- Náklady na provoz tramvají se v Praze ročně pohybují přes tři miliardy korun.
- V budoucnu by mohla vzniknout také vozovna v Braníku u nádraží. Městští radní již schválili dokument, na jehož základě začne Pražská developerská společnost spolu s podnikem řešit, zda by mohla v Braníku vzniknout. Nová vozovna by ušetřila provozní náklad, tramvaje sem totiž musí jezdit ze vzdálených vozoven.

LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

SORRY



TAŠKA
S POTISKEM
SORRY



SORRY
HRNEK



TRIČKO
SORRY



ČASOPIS
SORRY



SORRY
SPECIÁL



SORRY
KŘÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA →
WWW.MOJECASOPISY.CZ

