



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 8**

ŘÍJEN

Vychází 10. 10. 2022

Libeňský most se dočkal.

Začala první etapa jeho rekonstrukce



Na pravém břehu Vltavy nedaleko pražské Palmovky byla zahájena rekonstrukce Libeňského mostu. Akce, o které se mluví už mnoho let, začala přípravnými pracemi. Ty potrvají téměř dva roky, pak začne hlavní oprava mostu.

Technická správa komunikací (TSK) spustila první stavební práce související s rozsáhlou rekonstrukcí Libeňského soumostí. Dělníci oplotili staveniště, začnou kácet stromy a pak budovat retenční nádrže a proplachovací kanál. Souběžně s tím se dělají projektové práce opravy soumostí. V příštím roce budou přeloženy inženýrské sítě a vznikne provizorní přemostění přes řeku.

TSK podepsala v lednu smlouvu na rekonstrukci Libeňského soumostí s nejúspěšnějším uchazečem, společností Metrostav TBR. Most opraví konsorcium firem Metrostav TBR, Metrostav a projekční firmy SATRA a SHP. Vítězné sdružení opraví most za 2,181 miliardy korun s tramvajovou výlukou 365 dní. Zakázka byla zadána formou Design&Build, kdy zhotovitel je zároveň projektantem. V současnosti probíhají pro-

jektovní práce pro celé soumostí. Samotné zahájení stavebních prací na Libeňském mostě se předpokládá v roce 2024.

Most nebude sloužit pro dopravu

Projekt počítá kromě opravy mostu přes řeku také s kompletní proměnou celého soumostí a jeho okolí včetně stavby protipovodňových opatření. Most a jeho okolí nemá v budoucnu sloužit jen k dopravě, ale i k trávení volného času. „Dokázali jsme to. Zahájili jsme první etapu rekonstrukce Libeňského mostu. Během následujících dvou let budeme pracovat na přípravných pracích.

pokračování na straně 3

Na cyklostezce podél Vltavy září nové veřejné osvětlení

Na více než kilometrovém úseku cyklostezky A2 U Českých loděnic v Libni je nově čtyřicet stožárů veřejného osvětlení. Úsek vedoucí od Löwitova mlýna po odbočku na Bulovku, který využívají cyklisté, chodci i sportovci jezdící na in-line bruslích, byl dosud neosvětlený. Výstavbu nových stožárů zajistila městská společnost Technologie hl. m. Prahy na žádost Prahy 8.

Jedná se o oblíbenou a mnohdy rušnou část cyklostezky, která je veřejně přístupná 24 hodin denně. Sportovci, ale třeba i pejskaři si zaslouží, aby se na ní po setmění cítili bezpečně. Požadavek na bezpečnost je o to zásadnější, že se v těsné blízkosti nachází dětské hřiště,“ uvedl pražský radní pro oblast majetku Jan Chabr (TOP 09).

Společnost Technologie hlavního města Prahy umístila na trase dlouhé 1,2 kilometru čtyřicet nových stožárů s LED osvětlením.

Současně s tím vybudovala i nové zapínací místo, které bude sloužit ke spínání dotčeného osvětlení. Podle radního Jana Chabry bude nové osvětlení možné regulovat: „Regulace intenzity osvětlení v nejméně exponovaných časech je vhodným způsobem, jak přispět k úspoře energií. U těchto konkrétních lamp bude klesat intenzita každý den v čase zhruba od 22.00 do 5.00 hodin, a to přibližně o 33 procent.“

Výstavba nových stožárů probíhala současně s povrchovou úpravou cesty.



Foto THMP, MČ Praha 8

Osmička má nové čestné občany

Čestné občanství Prahy 8 včera obdržela Věra Čáslavská in memoriam. Ocenění převzala Jana Kasalová, iniciátorka pamětní desky na domě v Karlíně, kde se Věra Čáslavská narodila a následně zde prožila převážnou část svého dětství. Dalšími oceněnými byli pedagožka Eva Foglová, spisovatel Jaroslav Čvančara a filosof Josef Zúmr.

Věra Čáslavská je dodnes nejúspěšnější česká olympionička všech dob. Na olympijských hrách získala ve sportovní gymnastice celkem sedm zlatých medailí, dále vybojovala čtyři tituly mistry světa, 11krát vyhrála mistrovství Evropy a celkem čtyřikrát byla vyhlášena nejlepší Sportovkyní Československa. V roce 1968 se zapojila do politického života a podepsala petici Dva tisíce slov. Po sametové revoluci byla předsedkyní Československého olympijského výboru a také členkou Mezinárodního olympijského výboru. Věra Čáslavská zemřela v roce 2016. Eva Foglová je dlouholetá pedagožka, cvičitelka a organizátorka v So-



Foto MČ Praha 8

kole Libeň. Jejimi kurzy prošly generace cvičenek všeho věku od dívek přes dospělé ženy až po seniorky.

Jaroslav Čvančara je český spisovatel, publicista, pedagog a hudebník v country skupině Taxmeni. Během svého života vystřídal řadu povolání. Jako badatel se věnuje problematice atentátu na Heydricha. Josef Zúmr je významný filosof, historik, literární vědec

a historik. Zabývá se vývojem revolučního demokratismu 19. století, věnuje se také estetice, především dílu Johanna Friedricha Herbart. Uspořádal výbor z díla Ladislava Klímy Vteřiny věčnosti, jedinou Klímovu knihu, která za minulého režimu vyšla. Byl členem ediční rady Spisů Bohumila Hrabala, napsal esej Obraz býka v díle Bohumila Hrabala.

red

Libeňský most se dočkal. Začala první...

dokončení ze strany 1

Postavíme havarijní a retenční nádrže, proplachovací kanál a provizorní lávku. V letech 2024 až 2027 začnou hlavní stavební práce. Opravíme nejcennější obloky Pavla Janáka. Postavíme celé soumostí od Manin po Palmovku v délce 1200 metrů včetně protipovodňových opatření. Proměňme i nejbližší okolí Libeňského mostu. Bude k sobě Pražany lákat nejen svou krásou, ale také novými místy pro odpočinek a trávení volného času. Prostory pod trámovými konstrukcemi z Janákových dochovaných skic i historické oblouky nabídnou kavárny, obchůdky a další služby. Počítáme i s novými přístupy k vodě a skateparkem,“ uvedl náměstek pražského primátora pro oblast dopravy Adam Scheinherr (Praha sobě).

Zatím probíhají přípravné práce

Cílem rekonstrukce je nejen oprava Libeňského mostu přes Vltavu a obloukového inundačního mostu na Rohanském ostrově, ale i kompletní vybudování všech dalších mostních objektů, přilehlých komunikací a nutných přeložek inženýrských sítí v ulici Libeňský most. Součástí rekonstrukce je také kompletní výměna trakčního vedení a kolejového svršku pro tramvajovou trať, kterou bude realizovat pražský Dopravní podnik. Počítá se i se stavbou proplachovacího kanálu, retenční nádrže a souboru protipovodňových opatření. „Tato veřejná zakázka byla a stále je jednou z nejsložitějších v historii TSK

Po více než dvaceti letech přeshlapování na místě se Libeňský most dočká potřebné rekon-

strukce a přípravné práce můžeme zahájit již nyní, v průběhu projektování hlavních stavebních prací. Příprava projektové dokumentace a zahájení schvalovacích procesů rekonstrukce započaly prakticky okamžitě po vybrání zhotovitele a nyní zahájíme stavební přípravné práce, přičemž hlavní stavební výkony se uskuteční v průběhu roku 2024,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva TSK Jozef Sincák.

Z probíhajících projekčních prací zhotovitel již předložil dokumentaci pro stavební povolení provizorního mostu, kde projektant zapracoval nové požadavky Povodí Vltavy. „Jsem velmi potěšen, že v tak krátké době přebíráme staveniště k zahájení přípravných prací pro realizaci vodohospodářského díla havarijní nádrže a proplachovacího kanálu, a to již v době projektování. Věřím, že dřívějším zajištěním těchto přípravných prací dojde k šetrnějšímu odvodu srážkových vod z oblasti Palmovky do Vltavy,“ uzavřel předseda představenstva společnosti Metrostav TBR Aleš Gothard.

Oprava zvítězila nad demolicí

Libeňský most je v havarijním stavu. V roce 2018 byl dočasně uzavřen pro auta a MHD. Loni se při diagnostikách ukázalo, že všechny oblouky vykazují stejnou zatížitelnost jako v době stavby. Minulé vedení Prahy počítalo se zbouráním mostu a jeho nahrazením novou konstrukcí, současné vedení magistrátu ale rozhodlo o opravě.

„Jsem šťastný, že po složitých politických vyjednáváních a hádkách konečně začala stavba,“ doplnil Scheinherr. *red*



Foto Dezidor, Wikimedia Commons



Foto Simejs, Wikimedia Commons

- Libeňský most je po proudu řeky patnáctým mostem přes Vltavu. Spojuje levobřežní čtvrť Holešovice s pravobřežní Libní. Je po něm vedena dvoukolejná tramvajová trať.
- Samotný most tvoří celkem šest celků, proto je někdy označován jako Libeňské soumostí.
- Byl postaven podle návrhu architekta Pavla Janáka, pro veřejnost byl otevřen 29. října 1928 k 10. výročí vzniku Československé republiky.
- Původně nesl název po tehdejšímu primátorovi Prahy, Karlu Baxovi. Ten se však neujal a most byl známý spíše jako Libeňský most. Tento název mu zůstal, i když se v minulosti ještě několikrát změnil. Dne 9. května 1950 byl přejmenován na Stalingradský most. Tento název mu zůstal až do roku 1962.
- Most dosud nebyl opravován a je ve velmi špatném stavu.

Volby do zastupitelstva Prahy 8 vyhrála ODS

- Ve volbách do zastupitelstev měst a obcí, které se uskutečnily 23. a 24. září, v městské části Praha 8 získala nejvíce hlasů ODS, a to 19,28 %. Získala tak deset zastupitelských mandátů z volených 45. Druhé místo voliči Prahy 8 se 17,98 % hlasů udělili straně ANO 2011, která získala devět mandátů. Stejný počet, devět mandátů, získala s počtem hlasů 17,03 % Praha sobě a 8žije.
- Do zastupitelstva se ještě dostala Česká pirátská strana, která se počtem hlasů 11,59 % získala šest mandátů. Společně pro Prahu 8 dosáhlo 11,18 % hlasů a pět mandátů. Po třech mandátech získali Patrioti pro Prahu 8 s 6,80 % hlasů a SPD a Trikolora pro Osmičku, kterým voliči přidělili 5,97 % platných hlasů.
- Celková volební účast v Praze 8 byla 41,78 %.

Rohanský ostrov čeká velká proměna

Praha iniciovala rozvoj nové čtvrti na Rohanském ostrově. Pražští zastupitelé schválili v polovině září změnu územního plánu včetně plánovací smlouvy týkající se pozemků na Rohanském ostrově, která umožní komplexní proměnu dnes nevyužívaného brownfieldu v živou čtvrť. Tu již loni na podzim započala společnost Sekyra Group, která zde realizuje projekt Rohan City.

Město se na základě nových pravidel pro developery dohodlo se soukromým investorem, že společnost poskytne Praze a osmé městské části v souvislosti s rozvojem území dobrovolný příspěvek ve výši 560 milionů korun. Podstatná část z těchto prostředků půjde na výstavbu parku a nové školy v této lokalitě.

Podle předpokladů bude po dokončení v nové pražské čtvrti žít a pracovat jedenáct tisíc lidí. Celkové investiční náklady projektu, který výrazně změní tvář metropole, přesáhnou 18 miliard korun.

Původně řečiště

Nynější území Rohanského ostrova bylo až do první poloviny minulého století řečištěm, které bylo později zasypano. Nově vzniklé plochy se využívaly k průmyslovým a skladovým účelům a časem se z nich stal nevyužívaný brownfield protkaný zelení o rozloze téměř 21 hektarů. Se změnou územního plánu se v této lokalitě počítá od roku 2008. Již tehdy se hovořilo o tom, že Rohanský ostrov by měl být moderním městským centrem navazujícím na historický střed Prahy s byty a prostorem pro trávení volného času.

„V lednu tohoto roku jsme po velkém úsilí schválili nová pravidla pro developery, spravlivou a transparentní platformou pro vyjednávání se soukromými investory o jejich podílech na budování související infrastruktury a zajištění občanské vybavenosti v případě zhodnocení pozemků změnou územního plánu. Jedná se o klíčový nástroj pro odblokování výstavby ve městě a zároveň tvorbu vyvážených čtvrtí s kvalitním veřejným prostorem a do-

statečnou občanskou vybaveností. Zde jsme naše nová pravidla znovu úspěšně aplikovali a dojednali společnou dohodu mezi městem, městskou částí a developerem, díky čemuž vznikl v případě Rohanského ostrova i závazný regulační výkres a zároveň jsme získali dosud nejvyšší příspěvek ve výši přes půl miliardy korun. Z této částky bude většina použita na výstavbu nové základní školy nebo na nový park,“ uvedl náměstek pražského primátora pro územní rozvoj a územní plán Petr Hlaváček (STAN).

Od olympijské stavby po rezidenční lokalitu

V minulosti se uvažovalo o tom, že na Rohanském ostrově vyroste plavecký areál, který by se stal jednou z olympijských staveb. Praha se totiž v roce 2008 stala kandidátským městem pro pořádání olympijských her v roce 2016. Ničemné do užšího výběru se ale nakonec nedostala a od tohoto plánu se upustilo. Následně se prosadila idea proměnit Rohanský ostrov v převážně rezidenční lokalitu.

Jedním z podkladů pro změnu územního plánu byla urbanistická studie, kterou vypracoval architekt Pavel Hnilička. Studii již v roce 2018 schválili pražští radní. Materiál obsahuje i takzvané regulační prvky, které developer nesmí porušit. Stanovena je tak například uliční čára, která vymezuje tvar a směr ulic či výškové limity. Domy také nesmí být vyšší, než je původní zástavba Karlína. Důraz je kladen i na dostatečně široké chodníky. V přízemí budov má vzniknout aktivní parter, tedy obchody a služby. Materiál rovněž vymezuje vznik promenády, která bu-



Foto IPR, MČ Praha 8



Foto Sekyra Group, Wikimedia Commons

Rohan City nabídne bydlení, pracovní místa i prostranství pro odpočinek a sport.

de hranicí mezi zástavbou a zelení. „Studie prošla procesem participace a mohla se k ní tedy vyjádřit široká veřejnost. Veškeré požadavky pak do projektu město a developer zapracovali. Lokalita je zajímavá i z pohledu krajiny. V současnosti probíhá tzv. soutěžní dialog na budoucí podobu povodňového parku, kterou budou navrhovat čtyři soutěžní týmy,“ řekl ředitel IPR Praha Ondřej Boháč.

Finance do rozpočtu

V souvislosti se změnou územního plánu poskytla společnost Sekyra Group dobrovolný příspěvek do rozpočtu hlavního města ve výši 560 milionů korun. Podíl z této sumy získá také městská část Praha 8. „Jsem přesvědčen, že tyto finanční prostředky budou významným impulsem pro rozvoj infrastruktury a občanské vybavenosti celé lokality. Značná část příspěvku půjde na výstavbu nové školy, která bude součástí Rohan City.

Radnice předpokládá, že plánovaná škola za zhruba miliardu korun by měla pojmout více než 800 dětí,“ dodal Petr Hlaváček.

Společnost Sekyra Group zahájila výstavbu projektu Rohan City v sousedství historického jádra loni na podzim. Společnost zde vybuduje nové zelené centrum Prahy o rozloze 380 tisíc metrů čtverečních převážně bytových, ale i administrativních a obchodních ploch. Součástí projektu budou rezidenční věže a nové sídlo společnosti Sekyra Group od uznávané architektky Evy Jiřičné. Chybět nebudou ani obchody, kavárny, služby, zdravotnická zařízení, plochy pro relaxaci a sport. Vznikne tak moderní čtvrť včetně kilometrové pobřežní promenády určené pro odpočinek a sport, na niž naváže velkoryse koncipovaný park. Parky i veřejná prostranství budou tvořit až polovinu ploch Rohan City. V budoucnu promenádu propojí lávky s volnočasovým ostrovem.

red

Libeň zdobí Dívka s kolem



Foto MČ Praha 8

Nádvoří Základní školy Bohumila Hrabala má od začátku září netradiční uměleckou instalaci Dívka s kolem. Je poctou Jindřišce Novákové, nejmladší zavražděné pomocnici výsadku Anthropoid. Památník je v těsném sousedství pamětní desky připomínající, že Jindřiška Nováková právě do této školy chodila.

Oficiální odhalení se uskutečnilo 4. září v rámci Libeňských slavností. „Bylo to neuvěřitelně emotivní pozdně odpolední zadosťučnění. Díky všem, kteří se ho v nebývalém počtu zúčastnili. Jindřiška pro nás navždy zůstane nedostižným vzorem hrdinství a sebeobětování,“ řekl radní Prahy 8 Michal Švare (Patrioti).

Jindřiška Nováková 27. května 1942 odklídila kolo, na kterém přechal Jan Kubiš, jeden ze strůjců útoku na zastupujícího říšského protektora Reinharda Heydricha. I proto byl památník nazván Dívka s kolem. Dílo se skládá z mnoha obručí, mezi kterými jsou nataženy dráty, takže každá zvlášť připomíná cyklistická kola. Spolu jsou spojeny tak, aby vytvářely kouli. Na vrcholu sedí železný obrys dívky s rukou nataženou k nebesům. Autor vítězného návrhu Lukáš Wagner vycházel dle svých slov z dobových pramenů historie „dívky s kolem“ a jejího skutečného osudu. „Dílo představuje kontrast mezi statečností čtrnáctileté dívky a zrůdným násilím německých nacistů,“ ocenil starosta osmé městské části Ondřej Gros (ODS).

Celá rodina Novákových byla zatčena 9. července 1942 a vězněna v Praze na Karlově náměstí, kde byli všichni podrobováni krutým výslechům. Nacistický soud je 29. září 1942 v nepřítomnosti odsoudil k trestu smrti, a to včetně čtrnáctileté Jindřišky, což odporovalo i tehdy platným německým zákonům. Dne 22. října 1942 byli deportováni do Mauthausenu a zde o dva dny později zavražděni střelou do týlu.

Praha 8 si letos, 27. května, připomněla 80. výročí útoku československých parašutistů na Heydricha rekonstrukcí útoku. Uskutečnila se v zatáčce u Památníku Anthropoid v Praze 8 – Libni nedaleko křižovatky u Vychovatelny, kde se také konal vzpomínkový akt a slavnostní přehlídka vojáků a civilistů v dobovém oblečení a historické vojenské techniky.

Nelítostnému nacistovi a spoluautorovi takzvaného konečného řešení židovské otázky Heydrichovi se osudnou stala silnice pod Vychovatelnou v Libni, kudy téměř každý den projížděl. Heydrich útok přežil, ale nečistoty zanesené do ran vedly k sepsi. Zemřel o pár dní později, 4. června 1942. Nacisté v odvetě vyhladili obce Lidice a Ležáky a popravili mnoho odbojářů a lidí, kteří jim pomáhali. Kubiš s Gabčíkem a dalšími spolubojovníky zemřeli 18. června po boji, když se odmítli vzdát a opustit vyzrazený úkryt v kryptě kostela svatých Cyrila a Metoděje v Praze.

red

Osmička přivítala další nové občánky

V obřadní síni Libeňského zámku se v pondělí 19. září sešly rodiny s dětmi na tradičním vítání občánků. Nové ratolesti přivítali starosta Ondřej Gros a místostarostka Vladimíra Ludková. Jejich přání do života i upomínkové dárky si odnesli rodiče osmdesáti devíti dětí, z toho dva páry dvojčátek. V celkovém počtu převládli kluci, kterých bylo padesát tři.

„Vítání dětí chceme dát lidem najevo, že vnímáme velmi šťastnou událost v jejich osobním životě a že je pro nás důležité, aby obyvatelé získali vztah k místu, kde žijí. Osobně vítání beru jako nejmilejší obřad, který na radnici máme,“ řekl starosta Ondřej Gros (ODS).

„Občanství je o tom, že si vážím toho, v jakém žiji prostředí, že si všímám toho, jak to prostředí třeba i zlepšit, a že zkrátka mám zájem pečovat o svoji



Foto MČ Praha 8

obec,“ doplnila místostarostka Vladimíra Ludková (ODS).

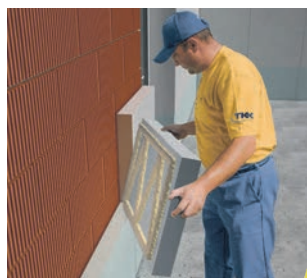
Obřad vítání dětí v Praze 8 vychází ze skutečných rituálů v dávné minulosti, tak jak byl původně zamýšlen v dějinách. Původně se jednalo o tak zvaný přechodový čili iniciační obřad, jehož základem bylo vítání či přijímání dětí do společenství. Slib a poskytnutí pomoci ze strany společenství, opět symbolicky, provádí představitel radnice podáním ruky rodičům.

red

INZERCE V8-1001

**TEKAPUR Insulation Adhesive -
pěna na lepení izolačních desek, 750ml**

ZATEPLUJETE?



Sledujte aktuální **infoleták** s řadou akcí a novinek na www.okentes.cz.



Jste již 30 let s Vámi

VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky
Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • **Praha** • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Velkoobjemové kontejnery

Uvedená místa přistavení velkoobjemových kontejnerů (VOK) jsou pouze orientační. Skutečné umístění přistavení kontejneru se může na základě aktuální situace v dané ulici, lokalitě lišit až o několik desítek metrů.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy,

staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, televizory, počítače, lednice a sporáky.

Zdroj MČ Praha 8

Datum	Čas	Lokalita	Katastr
10. 10.	13.00–17.00	Pekařova x Jestřebická	Čimice
10. 10.	14.00–18.00	Hlivická	Bohnice
11. 10.	13.00–17.00	Uzavřená	Kobyliisy
11. 10.	14.00–18.00	U Pekařky	Libeň
11. 10.	15.00–19.00	Přemyselská x Chaberská	Kobyliisy
12. 10.	13.00–17.00	Kandertova x Lindnerova	Libeň
12. 10.	13.00–17.00	Pernerova x Kubova	Karlín
12. 10.	14.00–18.00	Klecanská x Na Ládví	Kobyliisy
13. 10.	14.00–18.00	Lindavská	Bohnice
13. 10.	13.00–17.00	Mazurská	Bohnice
13. 10.	15.00–19.00	U Drahaně 163/9	Bohnice
14. 10.	13.00–17.00	Libišská	Kobyliisy
14. 10.	14.00–18.00	Kubikova	Kobyliisy
14. 10.	15.00–19.00	Kurkova	Kobyliisy
15. 10.	08.00–12.00	Modřínová x Javorová	Kobyliisy
15. 10.	09.00–13.00	Šimůnkova	Kobyliisy
15. 10.	10.00–14.00	Petra Slezáka x Urxova	Karlín
17. 10.	13.00–17.00	Pernerova x Šaldova	Karlín
17. 10.	15.00–19.00	Řešovská x Zelenohorská	Bohnice
18. 10.	13.00–17.00	Kubišova x Pod Vlachovkou	Libeň
18. 10.	15.00–19.00	Stejskalova x U Rokytky	Libeň
18. 10.	14.00–18.00	Pivovarnická x Na Rokytce	Libeň
19. 10.	13.00–17.00	Nekvasilova	Karlín
19. 10.	15.00–19.00	Přívorská x Hanzlíkova	Čimice
20. 10.	13.00–17.00	Roudnická	Střížkov
20. 10.	14.00–18.00	Pod Labuťkou x Prosecká	Libeň
20. 10.	15.00–19.00	Tanvaldská 1	Kobyliisy
21. 10.	13.00–17.00	V Mezihoří x U Pošty	Libeň
21. 10.	14.00–18.00	Valčíkova x Na Truhlářce	Libeň
22. 10.	8.00–12.00	V Zahradách x Na sypkém	Libeň
22. 10.	8.00–12.00	Štěpničná	Kobyliisy
22. 10.	9.00–13.00	Služská x Přemyselská	Kobyliisy
24. 10.	13.00–17.00	Ratibořská x Radomská	Bohnice
24. 10.	14.00–18.00	Na Dlážďence x U Sloupu	Troja
25. 10.	13.00–17.00	Hnězdenská x Olštýnská	Troja
25. 10.	14.00–18.00	Frydlantská	Kobyliisy
25. 10.	15.00–19.00	Pod Vod. věží x Nad Mazankou	Libeň
26. 10.	13.00–17.00	Pobřežní x U Nádražní lávky	Karlín
26. 10.	14.00–18.00	Na Žertvách x Vacínova	Libeň
26. 10.	15.00–19.00	Zhořelecká x Nad Pentlovkou	Bohnice
27. 10.	13.00–17.00	Třeboradická x Košťálkova	Kobyliisy
27. 10.	13.00–17.00	Na Vartě	Libeň
27. 10.	14.00–18.00	Prosecká x Františka Kadlece	Libeň
29. 10.	8.00–12.00	Pivovarnická 7	Libeň
29. 10.	9.00–13.00	Pernerova x Peckova	Karlín
31. 10.	13.00–17.00	Podhajska pole	Bohnice
31. 10.	14.00–18.00	Pod Vod. věží (východní konec)	Libeň
31. 10.	15.00–19.00	Petra Bezruče x Čumpelíkova	Kobyliisy

Kontejnery na svoz bioodpadu

Bioodpad je organická (v půdě rozložitelná) hmota, která v sobě váže spousty živin, které můžeme ve formě kompostu navracet do půdy.

Mezi bioodpad patří listí, tráva, plevel, zbytky ovoce, zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, piliny, větve, dřevní štěpka z větví stromů a keřů, hlína z květináčů, spadlé ovoce atd.

Mezi bioodpad nepatří zbytky jídel (tzv. gastroodpad), jedlé oleje, kosti, maso, kůže, uhynulá zvířata, exkrementy masožravých zvířat, znečištěné piliny

a všechny další biologicky nerozložitelné odpady. Bioodpad bude zpracován na kompost, který je využíván v zemědělství, pro pražskou zeleň či na rekultivaci.

Uvedená místa přistavení kontejnerů jsou pouze orientační. Skutečné umístění přistavení kontejneru se může na základě aktuální situace v dané ulici, lokalitě lišit až o několik desítek metrů. Termín přistavení velkoobjemových kontejnerů se může z provozních důvodů měnit, proto je nutno sledovat aktualizace termínů na webu městské části.

Zdroj MČ Praha 8

Datum	Čas	Lokalita	Katastr
10. 10.	15.00–19.00	K Haltýři (před domem 12)	Troja
12. 10.	15.00–19.00	Kandertova (západní konec)	Libeň
13. 10.	14.00–18.00	Kubišova x S.K. Neumanna	Libeň
15. 10.	8.00–12.00	Mlazická	Čimice
15. 10.	9.00–13.00	V Nových Bohnicích x K Farkám	Bohnice
17. 10.	14.00–18.00	Na Okrouhlíku x Na Stírce	Libeň
19. 10.	14.00–18.00	Na Pecích x Chaberská	Kobyliisy
21. 10.	15.00–19.00	Na Dílečích	Libeň
24. 10.	14.00–18.00	Na Pěšinách x Pod Statky	Kobyliisy
27. 10.	15.00–19.00	Forťova x Do Údolí	Čimice
30. 10.	13.00–16.00	Nad Popelářkou x Nad Strání	Troja

Nádoby na sběr jedlých olejů a tuků

Sběr je zajišťován prostřednictvím 240 litrových nádob umístěných u vybraných stanovišť na tříděný odpad. Nádoby jsou určeny pro veškeré druhy potravinářských olejů a tuky. To jsou například oleje ze smažení a fritování, oleje ze salátů, oleje z nakládaných potravin, oleje a tuky z konzerv, marinády na grilování, oleje z fondue.

Seznam stanovišť s nádobou na oleje a tuky

- Na zámkách 192/55
- Korycanská 671/19
- Na hranicích 878/25
- Zelenohorská 510/9
- Lodžská 399/26
- Mazurská 516/1
- Hnězdenská 584/12
- Vřesová 679/9
- Čimická 769/96
- Písečná 454/7
- Na Dlážďence 784/44

- Zdibská 442/23
- Kyselova 1185/2
- Chabařovická 1326/25
- Nad Okrouhlíkem 2292/7
- 36 K ovčínu 1515/2
- Vosmikových 102/3
- Karla Hlaváčka 2277/1
- Pod statky 243/9
- Kubišova 1860/35
- Zenklova 41/33
- U pošty 1474/1
- Nekvasilova 570/23
- U Sluncové 610/13
- Křižíkova 197/37

Oleje a tuky přelejte do běžné uzavíratelné PET lahve. Před přelitím nechte oleje a tuky vychladnout. Uzavřenou PET lahve naplněnou olejem pak můžete vyhodit do speciální nádoby, odevzdat v rámci mobilního sběru nebezpečných odpadů a jedlých olejů nebo odevzdat ve sběrném dvoře.

Zdroj MČ Praha 8