

# Nákladové nádraží Žižkov čeká velkorysá proměna



Foto IPR

**Rada hlavního města Prahy schválila urbanistickou studii rozvoje lokality Nákladového nádraží Žižkov, jednoho z nejvýznamnějších, dlouhodobě nevyužívaných a už, bohužel, i zdevastovaných území v Praze.**

**C**ílem studie bylo navrhnut novou část města, živou, moderní čtvrt, tzv. město krátkých vzdáleností s potřebou veřejné vybavenosti a funkční infrastrukturou odpovídající životu 21. století. Na základě požadavků města by měla spoluúčast developerů být více než 1,5 miliardy korun, které budou využity pro výstavbu veřejné vybavenosti.

## Konkrétní detaily jsou už dohodnuté

S developery i městskou částí Trojky je domluvený rozsah a umístění veřejné vybave-

nosti, například kde budou stát školy, kolik podlaží budou mít domy s obchody, i to jaké bude finanční plnění investorů. Dnes už je jasné, že se developeri budou podílet na stavbě nové základní školy, která vznikne v centru lokality dostavbou k hlavní budově nákladového nádraží, stejně tak na realizaci centrálního parku a dalších navazujících náměstí a ulic.

„Uzavření této dohody, které v budoucnu proběhne formou závazné smlouvy, je podmínkou pro to, aby město podpořilo konkrétní podobu transformace území na novou městskou čtvrt. Budoucí smlouva bude ob-

sahovat právě schválenou studii, a tím i potvrdí, že naše pravidla pro spoluúčast developerů fungují. V minulých týdnech jsme dokončili takovou dohodu pro Rohanský ostrov,“ připomíná Petr Hlaváček (STAN), 1. náměstek primátora pro územní rozvoj.

## Místo zásobovací haly školní kampus

V území jsou plánovány dvě nové základní školy, stejně jako rekonstrukce základní školy na Havlíčkově náměstí, která bude hrazena z peněz developerů. Na novou základní školu bude řešení hledat město v architektonické soutěži. V budoucnu by v lokalitě měla vzniknout i další soukromá a střední škola přímo v památkově chráněné budově nákladového nádraží, která se změní v multifunkční centrum s knihovnou či volnočasovým klubem. Developeri se budou podílet pokračování na straně 3

## Sběr nebezpečných odpadů a olejů

**H**lavní město Praha zajišťuje pro své obyvatele zdarma v rámci mobilního sběru odložení následujících druhů odpadů:

**Nebezpečné:** rozpouštědla, kyseliny, zásady, fotochemikálie, pesticidy, odpad s obsahem rtuti, olej a tuk s nebezpečnými vlast-

nostmi, barvy, tiskařské barvy, lepidla, pryskyřice, detergenty obsahující nebezpečné látky, léčiva. Kapalné nebezpečné odpady musí být předány v pevně uzavřených nádobách.

**Ostatní:** jedlý olej a tuk (v uzavřených PET lahvích).

Zdroj MHMP, MČ Praha 3

### Trasa B – úterý 4. října 2022

■ Křižovatka ul. Na Balkáně – Hraniční	15.00–15.20
■ Ulice Křivá (před č. 15)	15.30–15.50
■ Křižovatka ulice Osiková × Habrová	16.00–16.20
■ Křižovatka ulic Ambrožova × Malešická	16.30–16.50
■ Křižovatka ulic Rokycanova × Sabinova	17.10–17.30
■ Křižovatka ulic U Rajské zahrady × Vlkova	17.40–18.00
■ Křižovatka ulic Zvonařova × Škroupovo náměstí	18.10–18.30
■ Křižovatka ulic Soběslavská × Hollarovo náměstí	18.40–19.00

## Velkoobjemové kontejnery

**K**ontejnery jsou určené pro velkoobjemový domovní odpad, nikoliv pro živnostníky a firmy. Nevhazujte do nich stavební sut a nebezpečné odpady — ledničky, chladicí boxy, monitory, obrazovky, pneumatic-

ky, ředitla, chemikálie, zářivky, léky, oleje, odpad ze zeleně aj.

Informace o stanovištích a případných změnách obdržíte na Odboru ochrany životního prostředí, telefon 222 116 383.

Zdroj MČ Praha 3

Ulice	Datum	Od	Do
■ Ambrožova × Malešická	4. 10.	14.00	18.00
■ Prokopovo náměstí	5. 10.	13.00	17.00
■ nám. Jiřího z Lobkovic	6. 10.	15.00	19.00
■ Buková × Pod Lipami	8. 10.	9.00	13.00
■ Jeseniova 143	8. 10.	10.00	14.00
■ Sudoměřská × Křišťanova	11. 10.	14.00	18.00
■ Přemyslovská × Sudoměřská	12. 10.	15.00	19.00
■ U Rajské zahrady × Vlkova	13. 10.	15.00	19.00
■ Ambrožova × Malešická	15. 10.	10.00	14.00
■ Prokopovo náměstí	18. 10.	13.00	17.00
■ Náměstí Jiřího z Lobkovic	19. 10.	15.00	19.00
■ Náměstí Barikád	22. 10.	9.00	13.00
■ Kostnické náměstí × Blahníkova	22. 10.	10.00	14.00
■ Jeseniova 143	25. 10.	14.00	18.00
■ Přemyslovská × Orlická	26. 10.	15.00	19.00
■ Sudoměřská × Křišťanova	29. 10.	9.00	13.00
■ Přemyslovská × Sudoměřská	1. 11.	13.00	17.00
■ U Rajské zahrady × Vlkova	1. 11.	14.00	18.00
■ Ambrožova × Malešická	2. 11.	15.00	19.00
■ Koněvova × V Jezerách	3. 11.	15.00	19.00
■ Soběslavská × Hollarovo náměstí	5. 11.	9.00	13.00
■ Prokopovo náměstí	5. 11.	10.00	14.00
■ Na Vrcholu × V Domově	8. 11.	13.00	17.00
■ Náměstí Barikád	9. 11.	13.00	17.00
■ Jeseniova 143	12. 11.	9.00	13.00
■ Přemyslovská × Orlická	12. 11.	10.00	14.00

## Bývalé lázně se promění na Dům tance



Foto MČ Praha 3

**C**hátrající budova bývalých žižkovských lázní, která je ve vlastnictví hlavního města a kterou spravuje třetí městská část, se dočká dalšího využití. Má k tomu přispět dotace ve výši 188 milionů korun z Národního plánu obnovy, o niž zažádala městská část na základě studie vytvořené ve spolupráci s neziskovou organizací Tanec Praha

Trojka podala žádost o dotaci z Národního plánu obnovy. Získané prostředky využije na rekonstrukci budovy bývalých lázní Žižkov, kde má vzniknout Dům tance. Pražští radní schválili koncem srpna uzavření Memoranda o využití objektu mezi hlavním městem a třetí městskou částí. Obě strany tím potvrzují společný zájem na tom, aby budova, která se nachází v Husitské ulici v Praze 3, opět smysluplně sloužila veřejnosti. V plánu je z bývalých lázní Žižkov vytvořit kulturně-kreativní centrum Dům tance.

„O projektu Domu tance již několik let se zástupci tanečního sektoru diskutujeme a budova bývalých lázní Žižkov je ideálním místem, kde by mohl vzniknout. Věřím, že vytvoříme zázemí jak pro samotné umělce, tak i přijemný kulturně-kreativní prostor pro veřejnost. Memorandum s Prahou 3 je k uskutečnění celého projektu prvním důležitým krokem, tak aby bylo možné podat žádost o dotaci v rámci Národního plánu obnovy a rekonstrukci začít realizovat,“ uvedla pražská radní pro oblast kultury Hana Třeštíková (Praha Sobě).

Tanec Praha, který zvítězil ve veřejné soutěži, hodlá spolu s aktéry kulturních a kreativních odvětví proměnit čtyřpatrovou budovu v Husitské ulici na první Dům tance v Česku. Radnice Prahy 3 se s ním proto dohodla na novém postupu, který objekt otevře nejširší i odborné veřejnosti. Předpokládané celkové náklady se rovnají 278 milionům korun.

red

## Přerušení dodávky vody na Žižkově

● Z důvodu provádění plánovaných oprav, udržovacích a revizních prací bude dne 11. října od 7.30 do 15.00 hodin přerušena dodávka pitné vody v oblasti Praha 3 – Žižkov. **Výluka vody se bude týkat odběrných míst v ulicích Českobratrská 838/5 a Jeseniova 245/1, 1680/6, 500/8, 837/10.**

● Náhradní zásobování bude zajištěno na základě požadavků odběratelů a dle dopravních a technických možností přistavením cisterny s pitnou vodou. Podrobné informace nepřetržitě podává zákaznická linka PVK na telefonu 840 111 112 nebo 601 274 274.

Zdroj PVK

# Nákladové nádraží Žižkov čeká...

**dokončení ze strany 1**

i na financování parku, který se podobně jako unikátní bývalá zásobovací hala stane dominantou celého území. Jeho podoba vzejde z architektonicko-krajínářské soutěže.

„Praha potřebuje rozvoj bytového fondu, a to nikoliv na okraji, protože to jen vytváří větší a větší tlak na dopravu do Prahy a na parkování, a neúměrné zvyšuje náklady na výstavbu veřejné dopravy. Správná cesta je revitalizovat tzv. brownfieldy a budovat město krátkých vzdáleností, ovšem za předpokladu, že takové město bude mít dostatečnou a kvalitní veřejnou vybavenost,“ říká místostarosta Prahy 3 pro územní rozvoj Pavel Dobeš (STAN), který se společně s týmem Petra Hlaváčka zasadil o to, aby studie budoucí podoby nové žižkovské čtvrti zohlednila připomínky a požadavky obyvatel Trojky. Návrh tak nyní obsahuje

dostatek škol, školek, zdravotních a sociálních služeb, tedy polikliniku, dům pro seniory nebo denní stacionář.

## Polepší si i Jarovská třída

Na stole je už také dohoda o co nejrychlejší dostavbu tramvajové trati, která je pro obsluhu nového území prioritní. Trať se už projektuje s tím, že by měla být zprovozněna do roku 2029. Součástí návrhu je i vznik nového propojení ulic Malešické a Českobrodské, tedy Jarovské třídy.

„Studie představuje komplexní návrh architektonického, krajinského a dopravního řešení, které umožní zapojit dopravní infrastrukturu včetně plánované tramvajové trati Olšanská – Habrová do stávající i plánované zástavby nákladového nádraží i širší oblasti Žižkova. Řešení nové ulice také navazuje na projekt dokončení Městského okru-

Foto IPR 2X



Současný stav pražského nákladového nádraží

INZERCE V3-1001

TEKAPUR Insulation Adhesive - pěna na lepení izolačních desek, 750ml

## ZATEPLUJETE?



Sledujte aktuální infoleták s řadou akcí a novinek na [www.okentes.cz](http://www.okentes.cz).



VELKOOBCHOD pro firmy a živnostníky  
Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina  
aktuální ceny, novinky a akce na [www.okentes.cz](http://www.okentes.cz)

hu a Libeňské spojky. V souvislosti s tímto projektem jsme také v minulém Zastupitelstvu také schválili žádost pro vládu, aby nám předala dráhu v Nákladovém nádraží Žižkov,“ říká Adam Scheinherr (Praha Sobě), náměstek pražského primátora.

## Nákladové nádraží je příležitost

Nová pražská čtvrt je koncipována tak, aby byla místem, kde lidé budou nejen bydlet a pracovat, ale i trávit volný čas. Dopravní obslužnost pomůže zajistit Jarovská třída i nová tramvajová trať. Žižkovská městská čtvrt nabídne svým obyvatelům také vzájemně propojené parky a veřejná prostranství, zelené promenády pro pěší a cyklisty, přičemž bude zachována původní, dnes památkově chráněná budova nákladového nádraží, ostatně transformace území je založena právě na budově nákladového nádraží jako centra budoucí městské čtvrti.

Jemně propojené parky a veřejná prostranství, zelené promenády pro pěší a cyklisty, přičemž bude zachována původní, dnes památkově chráněná budova nákladového nádraží, ostatně transformace území je založena právě na budově nákladového nádraží jako centra budoucí městské čtvrti.

Nová tramvajová trať, která se připojí v Olšanské ulici a povede kolem budovy nákladového nádraží až na východ k Jarovu, bude při ulici Habrová zakončena smyčkou a spolu s novou tramvajovou tratí vznikne i několik nových zastávek.

Táňa Pikartová

## Výsledky komunálních voleb v Praze 3

TOP 09 + STAN s podporou Žižkov sobě	11
ANO 2011	6
Koalice pro P3, ODS, KDU-ČSL	6
Česká pirátská strana	4
Patrioti pro Prahu 3	2
Praha 3 sobě	2
Trikolora a hnutí SPD pro P3	2
Zelení Praha 3	2

Zastupitelstvo Prahy 3 má celkem 35 členů

# LEGENDÁRNÍ NEKOREKTNÍ HUMOR?

# SORRY



TAŠKA  
S POTISKEM  
SORRY



SORRY  
HRNEK



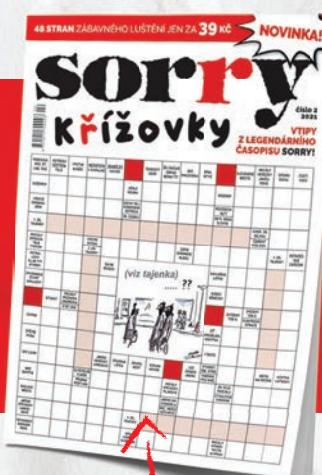
TRIČKO  
SORRY



ČASOPIS  
SORRY



SORRY  
SPECIÁL



SORRY  
KŘÍŽOVKY

OBJEDNÁVEJTE NA →  
[WWW.MOJECASOPISY.CZ](http://WWW.MOJECASOPISY.CZ)

