



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 1**

LISTOPAD

Vychází 1. 11. 2021

Mýto v centru města. **Ano nebo ne?**



Foto Dan Hromada, A11

Otázku zavedení mýta pro průjezd automobilů centrem hlavního města vrátil do veřejného prostoru nedávný rozhovor Jiřího Pospíšila (TOP 09) pro Pražský deník. Sám politik je rozhodně proti mýtu. Pro magistrát je momentálně tato otázka neaktuální, pokud se mýto zavede, tak určitě ne před rokem 2030.

Magistrát na jaře letošního roku představil koncepci vybírání poplatků za průjezd centrem města. Základní sazba měla být podle návrhu 120 korun, rezidenti by měli poplatek snížený a MHD a motorkáři by neplatili vůbec. Majitelé star-

ších aut, autobusů nebo nákladních vozů by si naopak ještě nad základ připlatili, zhruba šest set korun za jeden průjezd. Kromě rezidentů by se slevy týkaly i ostatních Pražanů, mimopražští řidiči by však zaplatili poplatek celý.

Při svých tehdejších úvahách magistrát vycházel z podobné regulace zavedené například v Londýně či Stockholmu. Její zavedení by podle vedení města snížilo počet aut v ulicích města, snížilo emise a donutilo lidi, kteří jet autem zrovna nemusí, využívat více hromadné veřejné dopravy.

Tahání peněz z kapsy

V již zmiňovaném rozhovoru i ve svém prohlášení pro NÁŠ REGION se Pospíšil, předseda Pražské krajské organizace TOP 09 a poslanec Evropského parlamentu, **pokračování na straně 2**

Mýto v centru města. Ano nebo ne?

Foto CherryX, Wikimedia Commons



Vedení Jedničky ani metropole momentálně o zavedení mýta neuvažuje.

dokončení ze strany 1

definuje jako trvalý kritik zavedení mýta. „Považuji ho za další formu regionální daně, kterou chce magistrát tahat Pražanům peníze z kapsy. Život v Praze je přitom čím dál nákladnější,“ popsalo důvody svého nesouhlasu s mýtem Pospíšil. „Rozhodně nejsem proti automobilům. Myslím si, že auta do města patří, na rozdíl od pánů Scheinherr a Hřiba, kteří proti nim zavádějí různé restrikce. Lidé mají právo se rozhodnout, čím pojedou, jestli autem nebo tramvají,“ tvrdí Pospíšil. Navíc se podle něj ve většině evropských měst nic takového neuplatňuje. „Piráti a Praha Sobě žijí v jakési ideologické představě, že auta mají jen bohatí lidé, ale to není pravda. Chcete snad platit stovku za průjezd centrem, když povezete dítě do školy, nebo instalatérovi, když vám pojede spravit vodu?“ ptá se Pospíšil.

NEMOVITOSTI od A do Z

Nabízíme kompletní profesionální služby v oblasti nemovitostí – prodej, výměnu nebo výkup Vašeho domu, bytu, pozemku.

Vyřeším i složitější právní případy, exekuce, zástavy, a jiné.

Poradenství zdarma – 20 let praxe.
Rychle, seriózně.

603 278 555

Jeho jednoznačné názory vyvolaly na facebookových stránkách veřejné skupiny Praha číslo 1 živou diskusi. „Mrtvej politik se chce zviditelnit strašením mrtvou zónou. Nic jiného to není. Když nemá dost vlastní představivosti, jaké budou důsledky rozhodnutí politiků, neměl by politika vůbec dělat a jako občan vyrazit někam za humna, kde takto už rozhodli,“ komentoval Pospíšila například diskutující Jan Hřebíček. „Jinak pražská MHD je dost kvalitní, ano, může mít zpoždění, ale v mnoha ohledech je minimálně stejně nejistá i jízda autem. Taky jsem jezdil vlakem a vím, že to na té trase bylo mnohem jistější i rychlejší než auto, přesto mnoho lidí, většinou jeden na auto, mnohem delší dobu stali v zácpě. Ono tu opravdu nejde jen o optimalizaci času a nelze za tím hledat jen racionalitu, přičiny tu budou i kulturní. Velké auto je tu pro mnohé i statusová věc, „sockou“ nepojedou, naopak na Západě bude vyšší střední třída mnohem víc jezdit na kole jako součást životního stylu,“ dodal svůj názor Jakub Vrba. Další diskutující Vladimír Lambl navrhuje, že když budou muset Pražané platit za průjezd Prahou 1, ať obyvatelé Prahy 1 platí zase za průjezd ostatními částmi Prahy.

Ještě je čas

I když zavedení mýta se v jarní studii orientuje na datum 2025, podle pražského náměstka pro dopravu Adama Scheinherra

(Praha Sobě) se dřív než v roce 2030 v Praze nezavede. „Mýto je nepochybně jednou z cest, jak snížit počet aut ve městě. Nicméně než bude mýto, musíme lidem na maximum zpřístupnit alternativy,“ vysvětlil Našemu REGIONU Scheinherr. „Zásadním předpokladem je pro mě dostavba klíčové části Pražského okruhu 511 – jednoduše proto, aby řidiči měli Prahu kudy objet. Dále je potřeba, aby lidé mohli nechat auto na okraji Prahy na záhytném parkovišti a přesednout na MHD. Proto budujeme P+R parkoviště a jejich důležitou návaznost na MHD. Kvalitní MHD už máme, ale pracujeme na tom, aby se na ni snáze přesedalo, byla pohodlná a moderní. Proto stavíme metro, nové tramvajové tratě a vyměňujeme staré autobusy za nové,“ popsalo souslednost kroků před případným zavedením mýta Scheinherr.

Otzáka mýta není momentálně aktuální ani pro Prahu 1. „V minulém volebním období probíhala na téma mýto pravidelná jednání za účasti všech městských částí. Z nich vyplynulo, že slibovaný cíl, tedy výrazné omezení vjezdu automobilů, by zavedení mýta nepřineslo a vedlo by to ještě navíc k velkému zhoršení dopravní situace v městských částech přilehlých k centru Prahy, jako například v Praze 9, Praze 10, Praze 6 a dalších,“ sdělil Našemu REGIONU tiskový mluvčí Prahy 1 Petr Bidlo. V současné době podle něj obdobná jednání ani diskuze neprobíhají.

Jitka Kačánová

Smetanova nábřeží ozdobí nové stromy

Na Smetanově nábřeží, v úseku od mostu Legií po Novotného lávku, vysazuje v těchto dnech Technická správa komunikací namísto původně vykácených stromů nové stromořadí a upravuje povrch chodníků. Devět lip malolistých je sázeno do speciálně míchaného substrátu, stromy jsou řádně ukotveny a ošetřeny. Dalšími úpravami v místě se také zajistí napojení na zavlažovací žlab vybudovaný v komunikaci, který zajistí přívod dešťové vody přímo ke kořenům stromů. Nakonec bude položena rozebraná mozaiková dlažba, která navazuje jak barevností, tak i vzorem na stávající dlažbu.

red



Na Smetanova nábřeží se sází nové lípy.

Foto Praha1.cz

V soutěži Stavba roku uspěla Hybernská 1



Foto Stavbaroku.cz

Budova má po rekonstrukci bezbariérový přístup i sprchu pro cyklisty.

Celorepubliková soutěž Stavba roku je největší soutěžní přehlídkou architektury a stavitelství v Česku. Hlavní tituly soutěže letos získalo celkem deset z nominovaných, z toho čtyři na území hlavního města. Z pražských staveb uspěla v soutěži Stavba roku 2021 obnova budovy Hybernská 1, rekonstrukce objektu Buňanská 1, stavba kostela Krista Spasitele s komunitním centrem na Barrandově a rekonstrukce kanalizačního sběrače v Libni. V kategorii Cena primátora hlavního města byla oceněna stavba moderní Trojské lávky, která přes Vltavu spojuje Císařský ostrov s Trojou. Budova Hybernská 1 je jedinečným spojením hodnot kulturní památky s moderní architekturou v historickém centru Prahy. Pýšní se svou téměř čtyřsetletou historií, vynikající dopravní obslužností, nejmodernějším zázemím i kompletní vybaveností v okolí. Rekonstrukce budovy Hybernská 1 byla citlivě koncipována tak, aby nenarušila urbanistickou ani historickou hodnotu daného místa.

red

Korzo Národní Svoboda volby?

Oslavy sametové revoluce proběhnou v tomto roce opět na Národní třídě. Letošním tématem Korzo Národní je „Svoboda volby?“, skrze které se snaží akcentovat význam svobody v naší společnosti, a s tím i význam zodpovědnosti skrývající se v příležitosti činit svobodnou volbu.

Oslava výročí na Národní třídě se 17. listopadu ponese ve znamení pouličních výstav, světelých instalací a audiovizuálních projekcí. Na rozdíl od minulého ročníku se program uskuteční také ve vnitřních prostorách budov kolem Národní třídy. Program je sestavený tak, aby se návštěvníci u jednotlivých aktivit neshlukovali ve velkých davech, ale v bezpečných vzdálenostech korzovali po celé délce ulice.

Středobodem dení se během Dne boje za svobodu a demokracii tradičně stává pietní místo

v polovině ulice, kam občané mohou položit svíčky, věnce a květiny. Po vzoru minulého ročníku se pietní místo přenesete také do online prostředí. Položit svíčku na dálku tak budou moct i lidé, kteří se na Národní třídu nedostanou nebo se rozhodnou slavit z domova.

Ani letos se neopomijí propojení celé republiky. V plánu je již tradiční iniciativa nasvícení budov do českých státních barev, do které se v minulém roce zapojilo více než 55 významných budov po celé zemi. Tradičně má v programu své místo i ikonická Modlitba pro Martu.

Organizátoři chtějí zprostředkovat lidem hymnu sametové revoluce televizním přenosem, a to v symbolickém datu a čase 17. 11. v 17.11 hodin. Písni se plánují ozvučit také městské rozhlasy po celé zemi a rádiový éter.

red

INZERCE V1-1102

WINBAG - vzduchové nafukovací klíny pro profimontáž oken, dveří a stěhování

**AKCE
-30%**

WINBAG®
- pump it up...

AA270 aplikáční pistole na PUR pěnu - typ Ultra

MONTUJETE OKNA?

**Pistole AA270
za 1Kč**

při odběru min. 4 kartonů
pěn FM310, FM330
nebo FM343
(48ks pěn)

illbruck
making it perfect.



Odkaz na aktuální
Infoplakát č.4/2021:



i3

Platnost AKCÍ 1. 10. - 9. 1. 2022

OKENTES
obchod pro řemeslníky

Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Velkoobjemové kontejnery

Velkoobjemové kontejnery (VOK) jsou přistaveny v odpoledních hodinách po dobu čtyř hodin (od 14.00 do 18.00 hod.). Po celou dobu přistavení je přítomna obsluha, která koordinuje ukládání odpadů, aby byla maximálně využita kapacita 10 metrů krychlových. Obsluha dále zajišťuje, aby případně odevzdáné využitelné odpady bylo možné předat k dalšímu využití.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

DO VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, televizory a PC monitory, počítače, lednice a sporáky.

5. 11. pátek

■ Ostrovní ulice u ZŠ (proti č. 12)

9. 11. úterý

■ Horní Malostranské náměstí

12. 11. pátek

■ Haštalská (u č. 2)

23. 11. úterý

■ Barvířská (křižovatka Petřské náměstí x Lodecká)

26. 11. pátek

■ U Dobřenských (před křižovatkou s Betlémskou)

3. 12. pátek

■ Hellichova ulice

7. 12. úterý

■ Jeruzálemská (za kostelem sv. Jindřicha)

Objemný odpad

můžete zdarma odložit v některém z 16 sběrných dvorů hl. m. Prahy. Tato služba je pro občany s trvalým pobytom na území města bezplatná. Ve sběrných dvorech je možné si domluvit zajištění odvozu odpadu. Cena této nadstandardní služby je stanovena za naložení (rozhoduje množství odpadu) a za ujeté kilometry. Odvézt je možné veškerý odpad, který lze odevzdat v jakémkoliv sběrném dvoře hlavního města Prahy.

Praha 1 vlastní sběrný dvůr nemá, nejblíže je celopražský sběrný dvůr v Praze 6, Proboštovská ulice 1, telefon 284 098 906. Otevírací doba je pondělí až pátek od 8.30 do 18.00 hodin (v zimě do 17.00 hodin), sobota od 8.30 do 15.00 hodin.

Zdroj: MČ Praha 1

Kam s použitým respirátorem

Spoužitým respirátorem je to stejně jako s rouškou. V případě vyhazovaných respirátorů v domácnostech nebo na pracovištích bez rizika infekce platí stejná manipulační pravidla jako pro nakládání s použitými rouškami, která Ministerstvo životního prostředí definitivně již v minulém roce.

Použité jednorázové ochranné pomůcky, ať už jsou to respirátory, zdravotní obličejové masky či rukavice, patří jedině do směsného komunálního odpadu. Předtím je potřeba je umístit do sáčku, ten zavázat, a pak dát do pytla se směsným komunálním odpadem a ten opět zavázat.

Zdroj: MČ Praha 1

Jak správně likvidovat léky

Zákon o odpadech definuje léky jako „nebezpečný odpad“ a podle toho je také třeba s nimi zacházet. V žádném případě není možné vyhazovat nepoužité léky do popelnice společně s běžným odpadem či např. splachovat do WC apod.

Při odložení do popelnice s komunálním odpadem hrozí následné prosakování nebezpečných látek do půdy, při spláchnutí do WC je to podobné – nebezpečné látky se mohou dostat do vody a je

velmi obtížné je z vody následně odstranit.

Jediným správným způsobem je odevzdání nepoužitých léků v lékárně, příp. ve sběrném dvoře, pokud nepoužitá léčiva přijímá. Každá lékárna je povinna nepoužité léky převzít. Některé lékárny dokonce mají uvnitř prostoru lékárny dostupný uzavřený a označený kontejner, do kterého může veřejnost nepoužitá léčiva sama odevzdat.

Zdroj: SUKL

Jak nakládat s olejem

- Oleje z fritovacího hrnce nebo třeba párnve lze odevzdat v každém sběrném dvoře, kde jsou umístěny nádoby s nálepkou označující, že jde o nádoby určené k odkládání použitých kuchyňských olejů z domácností.

- Olej musí být zbavený zbytků jídla a musí být v uzavíratelných chobalech, ne však skleněných, ale pouze v plastových PET lahvičích, uzavřených kbelících nebo kanystrech.

- Použité oleje a tuky jsou zpracovány a využity na ekologicky setrné výrobky. Oleje a tuky vylévané do odpadu zatežují kanalizační síť a svody v domech.

Zdroj MČ Praha 1

Linka pohotovostního úklidu

- Poškozený nebo vysypaný odpadkový koš, vyvrácený antiparkovací sloupek, chybějící poklop od kanálu nebo třeba popadané větve stromů jsou časté problémy, které můžeme vidět i ve svém okolí. Díky pohotovostnímu úklidu Městské části Praha 1 je možné je vyřešit během několika hodin.

- Linka pohotovostního úklidu je k dispozici denně od 6.30 do 17.00 hodin na telefonním čísle 601 101 001. Na ní je hlásit všechny události týkající se čistoty ulic, nebo poškození uličního mobiliáře. Stačí jen vytvořit číslo, nahlásit adresu a událost popsat. Do hodiny se na místo dostaví pohotovostní úklidová četa, která nedostatky v čistotě ulic odstraní a v případě poškození uličního mobiliáře začne s jeho nápravou.

Zdroj: MČ Praha 1

Kam a jak vyhodit roušku

- Použité roušky je nutné vložit do plastového pytla s tloušťkou alespoň 0,2 milimetru, pytel zavázat a jeho povrch vymazat. Pytel o tenčí tloušťce je nutné dát dva přes sebe. Tento pytel se vyhazuje vždy do popelnice komunálního odpadu.

- V žádném případě se tento druh odpadu neodkládá mimo černé kontejnery, jinak by mohlo dojít k ohrožení pracovníků svozových společností.

Zdroj: Pražské služby