



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 8**

SRPEN

Vychází 9. 8. 2021

Příště nejdřív hledat, ověřovat a pak teprve psát, vzkazuje starosta Prahy 8



Ondřej Gros (ODS), starosta Prahy 8, se ostře ohradil proti tvrzení, které se objevilo na facebookové stránce pražských Pirátů. V něm se uvádí, že ODS Prahy 8 chce v obloucích Negrelliho viaduktu zřídit parkovací stání a jako příklad vhodnějšího využití přidává fotku podobného viaduktu v Paříži, kde jsou obchůdky a bistra.

Fanoušek Pirátů přitom ale přehlédl, že nápad obchodů a kaváren pod Negrelliho viaduktem pochází právě od ODS Prahy 8 a projekt už dokonce schválili i pražští radní.

„Kdyby zmíněný pirátský nadšenec šířící tuto zjevnou dezinformaci uměl používat ‚strýčka googla‘, snadno by našel náš nápad

již z roku 2012, že v obloucích této proslulé památky mají být obchody a kavárny, nikoliv auta. Z toho jsme nikdy neustoupili ani o milimetr,“ reagoval na nepravdivou zprávu Ondřej Gros.

Správa železniční dopravní cesty se k tomuto návrhu stavěla zpočátku odmítavě, především proto, že mostní konstrukce mu-

sí být snadno dostupná, kontrolovatelná a opravitelná. Postupem času se ale podařilo všechny námitky vyřešit a projekt po téměř deseti letech spěje do finále.

„Prostě jsme v roce 2012 vykopli nápad, který má naději dolétnout do brány o deset let později. Ale tak to tak chodí, můžete dělat krátkodobé věci na efekt anebo se snažit o opravdový rozvoj, což je někdy práce jdoucí i přes několik volebních období,“ poznamenává Gros.

„Takže, milí Piráti, příště nejdřív hledat, ověřovat a pak teprve psát. Chápu, že i komunální politika je boj, ale veďme jej pokud možno rytířsky,“ uzavírá Ondřej Gros.

Marcela Nejedlá

Seniorská obálka MINI pro krizové situace

OČKOVÁNÍ (příloha covid, letáček stáří)		
Datum	Vakcína	Přeočkovan

I.C.E. KARTA
!!! V PŘÍPADĚ NALÉHAVÉ POMOCI !!!

JMÉNO, PŘÍJMENÍ (titul) _____

JINÉ DŮLEŽITÉ (alergie, diabetes, epilepsie, poruchy chování a paměti...) _____ DATUM NAROZENÍ _____

OMEZENÍ (zrak/slyšení) _____ ZDŘ. POJIŠTĚVNÁ _____

ÚDAJE O BLÍZKÉ OSOBE (mož. Jan Novák, spol.) _____ DATUM VYPLNĚNÍ _____

MOBIL _____

KONTAKT PŘÍPADNĚ RAZÍTKO PRAKTICKÉHO LÉKÁŘE _____

Souhlasím s využitím těchto údajů pro potřeby IZS v případě mého ošetření. _____

PODPIS _____

158 ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
158 POLICIE ČR
158 HASIČI
156 MĚSTSKÁ POLICIE
112 INTEGR. ZÁCHRANNÝ SYSTÉM #seniořivkrajích

Projekt: Implementace polísky státní na krajovou úroveň CZ.03.2.63/0.0/0.0/15_017/0000007

Evropská unie Evropský sociální fond Operační program Zaměstnanost

MO SVY MMR MŠMT MZD MUDR. J. NOVÁK

Foto MČ Praha 8

Oslavy 120 let od připojení Libně k Praze

Libeňské slavnosti při příležitosti 120 let připojení k Praze se konají v sobotu 28. srpna od 14.00 hodin před takzvaným Bílým domem Libeňského zámku. Připraven je bohatý program, ve kterém nebude chybět dobová módní přehlídka, vojáci a strážníci v dobových uniformách, staropražské písničky v podání kapely Třehusk, duo Musica dolce vita s hostem Felixem Šrámkem, pěvecké sdružení Joyful, úsměvná pohádka

pro děti od Petra Hrocha Bindera, vystoupení mažoretek Exploze, Dětského baletu Praha s houslistou Michalem Hejčem a folklorního souboru Valášek, skákaací hrad a jarmark. Vstup na akci i na atrakce je zdarma. V 19.30 se na nádvoří Libeňského zámku odehraje derniéra divadelního představení v podání Divadla Pod Palmovkou Můj romantický příběh. Akce se bude řídit aktuálními epidemickými opatřeními vlády.

Osmá městská část nabízí občanům s trvalým bydlištěm v Praze 8 Seniorskou obálku MINI. Jedná se o cestovní verzi I.C.E. karty, která se vloží například do penženky. Ve formuláři budou uvedeny všechny důležité informace, jako jsou alergie, chronické nemoci, související předepsaná medikace, kontakt na blízké osoby. Tím se může optimalizovat nastavení včasné a správné diagnózy pro záchranáře ještě před případným odvozem do nemocnice. V krizové situaci je ohro-

žená osoba rozrušená, nesoustředěná, dezorientovaná a nedokáže odpovídat na dotazy, které při záchranných akcích kladou členové integrovaného záchranného systému, a proto je karta efektivním pomocníkem. Zájemci o Seniorskou obálku MINI si ji mohou stáhnout z webu městské části a oboustranně vytisknout, nebo osobně vyzvednout v informační kanceláři ÚMČ Praha 8, U Meteoru 6, Praha 8 – Libeň. Držitelé by si pak měli tiskopis aktualizovat, pokud dojde k nějakým změnám.

Žáci se mohou těšit na nové hřiště



Foto MČ Praha 8

Nová komunitní zahrada

Obyvatele osmé městské části mají k dispozici novou komunitní zahradu Malý klín. Nachází se vedle prodejny Kaufland v Kobylicích a je otevřená všem, které zajímá pěstování a kompostování na společné zahradě, ale i doma. Prostor zahrady je komunitě k dispozici zcela zdarma. Záhonů budou postupně získávat své majitele z řad rodin s dětmi nebo seniorů, kteří je využijí pro

vlastní potřebu. Zahradu otevřela společnost Kaufland Česká republika na podnět spolku Krásné Kobylice a ve spolupráci se společensky prospěšným podnikem Kokoza. Zahrada nabízí příjemné místo pro trávení volného času a komunitní pěstování. Její součástí je 13 vyvýšených záhonů pro možnost bezplatného pěstování, paletové lavice a stoly. V zahradě je umístěn také kompostér.

Fotbálek, házená, basketbal, volejbal, nohejbal. To jsou některé ze sportů, které si po prázdninách zahrají žáci Základní školy Bohumila Hrabala na novém hřišti Na Korábě, které dokončila osmá městská část. Děti Základní školy Bohumila Hrabala Na Korábě pořádné zázémí pro sportovní aktivity postrádaly. Nové hřiště jim kromě unikátního výhledu na Prahu poskytne možnost celé škály sportovních aktivit. „Tato významná škola doposud postrádala pořádné zázémí pro sportovní aktivity. Teď jich budou moci její žáci provozovat celou škálu, a k tomu budou mít při sportovních aktivitách zcela unikátní výhled na Prahu,“ uvedl místostarosta pro oblast školství

Tomáš Tatranský. Výstavba hřiště trvala sedm měsíců, na tři měsíce jí zdržel archeologický průzkum. Celkové náklady byly necelých sedm milionů korun. Na výstavbu přispělo dotací i hlavní město. Jedná se o další z projektu osmé městské části na podporu škol a vzdělávání. „Brzy budou finišovat i další z volnočasových projektů pro občany Prahy 8, na kterých od začátku volebního období pracujeme, kupříkladu nová skautská klubovna či tělocvična ZS Na Štuce, a pracujeme neustále na dalších. Snažíme se, aby projekty, které jsme si schválili, nekonečily pouze na papíře, ale byly i realizovány, a to se nám daří,“ řekl Tomáš Hřebík, v jehož kompetenci jsou investiční akce ve školství.

INZERCE V8-0803

Kompletní rekonstrukce bytů, domů, bytových jader, půdní vestavby, malířské, podlahářské, topenářské, instalatérské a elektrikářské práce.
Seriózní jednání a kvalita.
e-mail: stavbysrba@gmail.com, tel.: 603 814 590

Velkoobjemové kontejnery

Uvedená místa přistavení kontejnerů jsou pouze orientační. Přesné informace podá dispečink společnosti Ipedec – Čisté město na telefonu 724 240 941 od 7.00 do 18.00 hodin.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autoskoła a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (např. autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), biopodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mrazáky a sporáky.

Datum	Čas přistavení	Lokalita	Katastr
9. 8. 2021	13.00–17.00	Hnězdenská x Olštýnská	Bohnice
9. 8. 2021	14.00–18.00	Janečkova	Kobyličky
9. 8. 2021	15.00–19.00	K Halytří x Velká Skála	Troja
12. 8. 2021	13.00–17.00	Kandertova x Lindnerova	Libeň
12. 8. 2021	14.00–18.00	Pernerova x Peckova	Karlín
12. 8. 2021	15.00–19.00	Pivovarnická x Na Rokytce	Libeň
16. 8. 2021	13.00–17.00	Pobřežní x U Nádražní lávky	Karlín
16. 8. 2021	14.00–18.00	Křivenická x Čimická	Čimice
16. 8. 2021	15.00–19.00	Pakoměřická x Březiněveská	Kobyličky
18. 8. 2021	13.00–17.00	Ke Stírce x Na Stírce	Kobyličky
18. 8. 2021	14.00–18.00	Doláková x Hackerova	Bohnice
18. 8. 2021	15.00–19.00	Dolejšková x U Slovanky	Libeň
20. 8. 2021	13.00–17.00	Drahorádova	Střížkov
20. 8. 2021	14.00–18.00	Fořtova x Do Údolí	Čimice
21. 8. 2021	8.00–12.00	Na Vartě	Libeň
21. 8. 2021	9.00–13.00	Na Žertvách x Vacínova	Libeň
21. 8. 2021	10.00–14.00	Nad Popelářkou x Nad strání	Troja
23. 8. 2021	13.00–17.00	Nad Rokoskou x Na Úbočí	Libeň
23. 8. 2021	14.00–18.00	Nekvasilova	Karlín
23. 8. 2021	15.00–19.00	Kubíkova	Kobyličky
24. 8. 2021	13.00–17.00	Mazurská	Bohnice
24. 8. 2021	14.00–18.00	Mlazická	Kobyličky
24. 8. 2021	15.00–19.00	Šimůnkova	Kobyličky
25. 8. 2021	13.00–17.00	V Zámečích (u domu 51/64)	Bohnice
25. 8. 2021	14.00–18.00	Valčíkova x Na Truhlářce	Libeň
25. 8. 2021	15.00–19.00	Gdaňská x Toruňská	Bohnice
28. 8. 2021	8.00–12.00	Hlivická	Bohnice
28. 8. 2021	9.00–13.00	Tanvaldská 1	Kobyličky

Zdroj: MČ Praha 8

INZERCE V8-0802

Bezpečnostní informační služba



HLEDÁ DO PRACOVNÍHO POMĚRU ZÁMEČNÍKA, UKLÍZEČKU, AUTOKLEMPÍŘE A POMOCNÉHO KUCHAŘE

NABÍZÍME. 25 dnů dovolené, 4 dny zdravotního volna, příspěvek na stravování, stabilní pracovní dobu, možnost ubytování, příspěvek na rekreaci

POŽADUJEME. státní občanství ČR, trestní bezúhonnost

MÍSTO PRACOVNÍŠTĚ. Praha, **KONTAKT.** personal@bis.cz, 224 235 496

Svoz bioodpadu

Biopodpad je organická (v půdě rozložitelná) hmota, která v sobě váže spousty živin, které můžeme ve formě kompostu navracet do půdy.

Mezi biopodpad patří listí, tráva, plevel, zbytky ovoce, zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, piliny, větve, dřevní štěpka z větví stromů a keřů, hlína z květináčů, spadlé ovoce atd.

Mezi biopodpad nepatří zbytky jídel, jedlé oleje, kosti, maso, ků-

že, uhynulá zvířata, exkrementy masožravých zvířat, znečištěné piliny a všechny další biologicky nerozložitelné odpady.

Biopodpad bude zpracován na kompost, který je využíván v zemědělství, pro pražskou zeleni či na rekultivaci.

Uvedená místa přistavení kontejnerů jsou pouze orientační. Přesné informace podá dispečink společnosti Ipedec – Čisté město, a. s., na telefonu 724 240 941 od 7.00 do 18.00 hodin.

Datum	Čas přistavení	Lokalita	Katastr
10. 8. 2021	13.00–17.00	Na Pěšinách x Pod Statky	Kobyličky
10. 8. 2021	14.00–18.00	Nad Popelářkou 177/12	Troja
10. 8. 2021	15.00–19.00	Přívorská x Hanzlíkova	Čimice
15. 8. 2021	9.00–12.00	V Nov. Bohnicích x K Farkám	Bohnice
19. 8. 2021	13.00–17.00	Kandertova	Libeň
19. 8. 2021	14.00–18.00	Kubišova x Gabčíkova	Libeň
19. 8. 2021	15.00–19.00	Klecanská x Na Ládví	Kobyličky
22. 8. 2021	9.00–12.00	Turská x K Větrolamu	Čimice
29. 8. 2021	13.00–16.00	Do Údolí x Libeňská	Čimice

Zdroj: MČ Praha 8

INZERCE V8-0801

Z akčního Infoletáku č.3/2021 upozorňujeme:

LMX 10x180 Natloukací hmoždinka pro izolační materiály

- Natloukací taliňová hmoždinka s kovovým trnem
- Balení: 200ks
- Rozměr: 10 x 180mm

Akční sleva platí pro všechny rozměry výrobku.

AKCE -30%

TEKAPUR Insulation Adhesive - pěna na lepení izolačních desek

- Tepl. odolnost: -40 až +90 °C
- Vydatnost: cca do 43 - 47l
- Objem: 750ml

AKCE -17%

VELKOOBJEMOVÝ

ZATEPLUJETE?

Pistole za 1Kč

při odběru min. 2 kartonů pěny Tekapur Insulation Adhesive

Odkaz na nový Infoleták č.3/2021:

Platnost AKCÍ 7. 7. - 30. 9. 2021

Sledujte aktuální infoleták č.3/2021 s řadou akcí a novinek na www.okentes.cz.

pro firmesla a obchod

Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina

aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

Negrelliho viadukt, odstrkovaný skvost

Negrelliho viadukt, někdy také nazývaný Karlínský viadukt, je mezi pražskými mosty něco jako ošklivé káčátko. Většinou se nám pod tímto názvem vybaví jen jeho karlínská část, a to opravdu donedávna nebylo nejhezčí místo. Negrelliho viadukt ale nestojí jen v Karlíně.

Negrelliho viadukt je historicky prvním pražským železničním mostem a po Karlově mostě druhým nejstarším dochovaným pražským mostem přes Vltavu, třináctým v pořadí po proudu řeky. S délkou 1120 metrů je nejdelším železničním a celkově čtvrtým nejdelším mostem v Čechách. Do roku 1910 byl dokonce nejdelším mostem v Evropě.

Byl postaven jako součást dráždanské větve projektu Severní státní dráhy Olomouc-Praha-Drážďany, stavět se začal na jaře roku 1846, do provozu byl uveden 1. června 1850. Po dokončení měl 87 kamenných oblouků. Unikátní byl i materiálem – v té době se většina mostů nestavěla z kamene, ale pořád ještě ze dřeva.

Původně měla být stavba svěřena Janu Pernerovi, který vedl stavbu tratí mezi Olomoucí a Prahou. Zřejmě navrhl vedení mostu, pak ale zemřel při nehodě a stavbu převzal inženýr Alois Negrelli. Kromě mostů se Negrelli věnoval také projektům vodních děl, je autorem plánu na regulaci Rýna a vypracoval také plán pro výstavbu Suezského ka-

nálu. Za svoje dílo získal Alois Negrelli titul rytíře.

Most mizející...

Později most obklopily domy a místa pod mostními oblouky s rostoucím průmyslem zaplnily řemeslnické dílny a speditérské firmy, většinou i s vestavěnými patry. V roce 1871 most doplnil na jižní straně karlínský spojovací viadukt pro přímé spojení Bubnů a Libně. Na přelomu 19. a 20. století při rozsáhlých úpravách toku Vltavy byla tři říční ramena pod Negrelliho viaduktem v okolí bývalých Šaškových mlýnů zasypana, s nimi zanikly Kamenský, Papírnický, Jerusalemský i Rohanský ostrov a na rameni Vltavy jižně od Štvanice byly vybudovány plavební komory. Už koncem 19. století se most stal předmětem kritiky jako překážka v rozvoji a prostupnosti města. V přemostění Křižkovy ulice byly v padesátých letech minulého století pro zlepšení průjezdnosti motorových vozidel tři mostní oblouky zbořeny a proluka byla přemostěna trémovými překlady z předpjatého betonu. V roce 1981 byl podobný zásah proveden i na hole-



Foto Wikipedia.com 3x

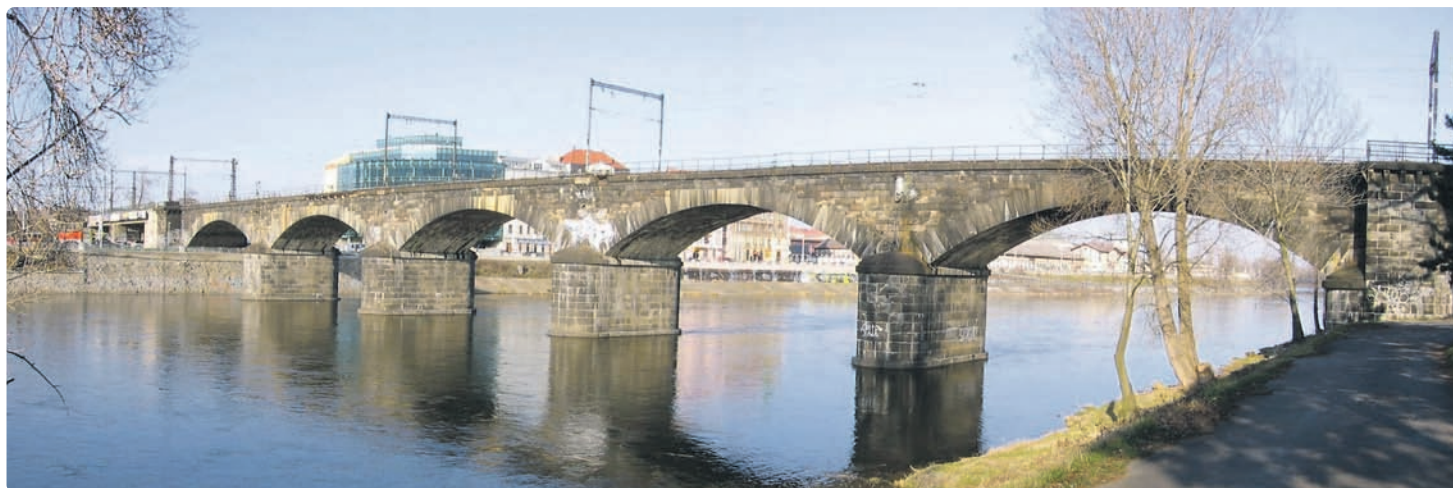
šovické straně nad Bubenským nábřežím.

... a most vytrvalý

Všechna boření a omezování ale most přestál. Dokázal vzdorovat i povodni v roce 2002, která zatopila téměř celý Karlín. Viadukt byl totiž navržen na základě čerstvých zkušeností z povodně v roce 1845, kdy hladina Vltavy dosáhla jen o několik desítek centimetrů níže. Povodeň z roku 2002 nepřekročila rezervu plánovanou v projektu. Od

roku 2017 do loňského roku probíhala rozsáhlá rekonstrukce viaduktu, během které bylo opraveno sto cihlových, pískovcových a žulových kleneb, z nichž osm překračuje Vltavu. Celkem devatenáct kleneb muselo být kompletně rozebráno a znovu sestaveno. Zmodernizoval se také železniční spodek a svršek, což umožnilo zvýšení rychlosti vlaků a také plynulejší a bezpečnější provoz, trať také doplnily protihlukové a zabezpečovací systémy.

Marcela Nejedlá



Negrelliho viadukt nad levým ramenem Vltavy.