



ČERVEN

Vychází 14. 6. 2021 / Zdarma

Najdete nás na
www.vase8.cz

INZERCE V8-0604

nejQzon

Ozonové čištění prostor zasažených koronavirem. Účinné během KARANTÉNY i jako PREVENCE.

Udržte své zaměstnance a zákazníky v bezpečí!

Volejte nonstop 777 745 640
www.nejzon.cz



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 8**

Zahloubení ulice V Holešovičkách se odkládá. **Nechceme žít na dálnici! protestují místní**



Ulicí V Holešovičkách vedoucí od mostu Barikádníků po Vychovatelnu projede denně sto tisíc aut. Zoufalí místní se upínají k plánovanému zahloubení ulice, které svede enormní dopravu pod zem. Jenže podle magistrátu je to reálné až jako jedna z posledních etap dostavby Městského okruhu. Navrhovaná proměna části ulice v městskou třídu místním rozhodně nestačí.

„**A**zbudeokruhismus“. Tak nazval Cyril Mores, místopředseda spolku Holešovičky pro lidi, přístup magistrátu k dlouholetému neúnosnému stavu ulice V Holešovičkách. „Pár desítek

stromů, přestože ulici určitě okrášíl a posunou z urbanistického hlediska dál, nám s nezákonným hlukem ani smogem bohužel nijak nepomůže. Nejvíce nás mrzí, že magistrát nepochopitelně začal argumentovat takzvaným

,ažbudeokruhismem‘, přestože není pravda, že zatunelování Holešoviček je možné až po dostavbě městského okruhu, který je stejně v nedohlednu a nejsou na něho peníze,“ řekl Našemu REGIONU Mores. Nechápe, proč teď město prioritně prosazuje dostavbu městského okruhu za sto miliard korun namísto zahloubení ulice V Holešovičkách, které by podle něj stalo zlomek ceny.

Mores tak reagoval na nejnovější prohlášení náměstka primátora pro dopravu Adama Scheinherra (Praha sobě) ohledně této dopravou přetížené pražské ulice. „Dlouhodobým cílem je tunelové řešení Holešoviček, ale vzhledem k tomu, že žádný projekt nemá stavební povolení, v minulosti se na tom příliš pokračování na straně 2



str. 4

Aktuality: Cyklostezka na Rohanském ostrově v provozu



str. 3

Servis:
Kam s odpadem v Praze 8



str. 4

Aktuality:
Budoucí podoba sídliště Ďáblice



Zahloubení ulice V Holešovičkách se odkládá. Nechceme žít na dálnici! protestují místní

dokončení za strany 1

nepracovalo, tak jsme přišli s reálným plánem, jak alespoň nějakým způsobem dočasně odlehčit místním. A zároveň s tím paralelně připravovat i tunelové řešení," vysvětlil Scheinherr. V nejbližší době chtějí ulici proměnit vysázením 130 stromů a 90 keřů, doprostřed jízdních pruhů instalují dřevěnou stěnu porostlou popínavými rostlinami a naftový autobus městské dopravy, který tam projíždí, nahradí trolejbusem. „Tím bychom odlehčili emisím, díky stromům se tam sníží prašnost, díky tichému asfaltu se sníží hlučnost, a celkově, když se odřežou svodidla nebo velké dopravní značky, tak ulice získá lidštější charakter městské třídy," myslí si Scheinherr.

Už nechtějí čekat!

Pro místní to ovšem znamená, že na zahloubení budou dál čekat dlouhé roky. „Z toho ozelenění jsem naprosto zděšen!“ řekl Našemu REGIONU místní starousedlík Jan Varga. „Žije v činžovním domě přímo v první linii a opravdu nechápu, jak touto zelenou záplatou chtějí ulici zklidnit. Sto tisíc aut denně a zácpu, která je zde pravidelně ráno nebo odpoledne, opravdu neuklidní žádný strom nebo keř navíc. Ulice v Holešovičkách a její situace se řeší, co pamatuji. My sami máme doma vyjádření od hygieny ještě někdy z roku 1983 o závadnosti bydlení, ovzduší, nadměrného hluku a tak dále. A to tu nejezdilo sto tisíc aut aut denně. K čemu je protihlukové opatření, když nemohu ani otevřít okno a vyvětrat, a to ani v noci, kdy se tu prohání rychlá auto nebo hlučné motorky?“ ptá se Varga, který zde žije už čtyřicet tři let. „Che-



me normálně žít, a ne žít na dálnici, ale to by se to muselo někomu chtít řešit a ne jen o tom plkat. Jenže to by muselo ustoupit politické ego a řešení na vlastním písečku,“ tvrdí Varga.

Další místní starousedlík Marek Skružný pořád doufá, že v tomto volebním období se projekt zahloubení ulice posune dál, i když to tak zatím nevypadá. „Soud občanů s magistrátem ohledně nedodržování limitů hlučnosti a emisí V Holešovičkách běží na plné obrátky a hlavní město neváhá tvrdit, že v ulici, kde jezdí sto tisíc aut za den, je všechno v normě. Humanizace Holešoviček by byla skvělá pro ulici, kde jezdí deset tisíc aut, ale u nás jich jezdí desetinásobně více,“ řekl Našemu REGIONU Skružný. „Realizace tohoto záměru je stejně otázkou několika let a my potřebujeme opravdové řešení tady a teď. Další studie nás nikam neposouvají. Stejně tak nám nepomáhají vzletné strategické dokumenty z dílny magistrátu, jakými jsou např. Plán udržitelné mobility, Klimatický plán města nebo Strategický plán hl. m. Prahy. Jejich střet s realitou V Holešovič-

kách z nich bohužel dělá jen cárý papíru,“ je přesvědčený Skružný.

Začněte to už řešit!

Na straně obyvatel ulice V Holešovičkách stojí i radnice Osmičky. Návrh magistrátu podle ní problém nerěší. Proto žádá vedení hlavního města, aby začalo kolabující dopravu v této ulici už konečně řešit. „Považujeme za nešťastné, že hlavní město aktivně nepřipravuje zahloubení ulice V Holešovičkách, i když ho má ve svém programovém prohlášení,“ řekl starosta Prahy 8 Ondřej Gros (ODS). „Dosud pouze zveřejněná studie, navrhující vysázení asi 100 stromů a instalaci trolejí pro elektrobus jako řešení problému ulice V Holešovičkách, kterou projíždí 100 tisíc vozidel denně, je pro městskou část a občany žijící v dané lokalitě naprostě nedostačující,“ dodal Gros. Ulice je podle radního Prahy 8

pro dopravu Tomáše Slabihoudka (TOP 09) dlouhodobě dopravně přetížena, neboť ulice Liberecká a V Holešovičkách plní momentálně funkci radiály a propojují vnitřní a vnější okruh Prahy. Vede tudy zásadní podíl tranzitu přes Prahu, směřující do tunelového komplexu Blanka, a dopravní tepna tudíž přebírá i funkci vnějšího okruhu kolem Prahy. „Takové dopravní vytížení této ulice považujeme za neudržitelné, ale není možné snížit kapacitu této klíčové dopravní stavby, protože nemá alternativu. Proto dlouhodobě prosazujeme zahloubení této komunikace do tunelu. Bohužel radní hlavního města Prahy dosud v rámci tohoto záměru zahloubení neučinili žádné kroky, jelikož v rozpočtu hlavního města k tomu nevyčlenili potřebné finanční prostředky,“ doplnil Martin Jedlička (TOP 09), předseda komise pro dopravu v Praze 8.

Jak by se měla vyřešit dopravní situace v ulici V Holešovičkách??
Diskutujte na webu nasregion.cz/p8-holesovicky

Vaše 8. Nezávislý měsíčník o dění v Praze 8, vydává A 11, s. r. o., Ortenovo náměstí 36, Praha 7, 170 00, IČ 27120805, Registrace MK ČR E 24004, Ročník II, vychází měsíčně, Datum vydání červnového čísla 14. 6. 2021

Příjem inzerce: David Janousek, david.janousek@a11.cz, tel.: 728 323 707

Šéfredaktor: Marek Brodský, marek.brodsky@a11.cz, tel.: 602 342 370, **Editorka:** Marcela Nejedlá, marcela.nejedla@a11.cz
Uzávěrka podkladů a inzerce příštího čísla 1. 8. 2021, časopis vychází 9. 8. 2021

A11



Velkoobjemové kontejnery

Údaje jsou pouze orientační. Skutečné umístění přistavení kontejneru se může na základě aktuální situace v dané ulici, lokalitě lišit až o několik desítek metrů. Přesné informace podá dispečink společnosti Ipodec – Čisté město na telefonu 724 240 941 od 7.00 do 18.00 hodin.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, autosklo a kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnosenský odpad, jiný odpad než objemný jako je např. směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad, bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory, počítače, lednice a sporáky.

Objemný odpad můžete zdarma odložit v některém z 16 sběrných dvorů hl. m. Prahy. Tato služba je pro občany s trvalým pobytom na území města bezplatná.

Datum Čas přistavení Lokalita

Datum	Čas přistavení	Lokalita	Katastr
15. 6.	13.00–17.00	Kollárova x Pernerova	Karlín
15. 6.	14.00–18.00	Korycanská x K Ládví	Čimice
15. 6.	15.00–19.00	Kubíkova (u DD)	Kobylisy
17. 6.	13.00–17.00	Kurkova (parkoviště)	Kobylisy
17. 6.	14.00–18.00	Libišská (parkoviště)	Kobylisy
17. 6.	15.00–19.00	Mazurská (u trafostanice)	Troja
18. 6.	13.00–17.00	Drahorádova	Střížkov
18. 6.	14.00–18.00	Kubišova x Pod Vlachovkou	Libeň
18. 6.	15.00–19.00	Mlazická	Čimice
19. 6.	8.00–12.00	Modřínová x Javorová	Kobylisy
19. 6.	9.00–13.00	Na Hájku x Nad Kotlaskou IV	Libeň
19. 6.	10.00–14.00	Na Pecích x Chaberská	Kobylisy
21. 6.	13.00–17.00	Pivovarnická 7	Libeň
21. 6.	14.00–18.00	Šimůnkova	Kobylisy
21. 6.	15.00–19.00	Na Přesypy x Pod Přesypem	Kobylisy
23. 6.	13.00–17.00	Valčíkova x Na Truhlářce	Libeň
23. 6.	14.00–18.00	Na Vartě	Libeň
23. 6.	15.00–19.00	Na Žertvách x Vacínova	Libeň
25. 6.	13.00–17.00	Nad Popelářkou x Nad strání	Troja
25. 6.	14.00–18.00	Havlíčkova x Klíčanská	Kobylisy
25. 6.	15.00–19.00	Pakoměřická x Březiněveská	Kobylisy
26. 6.	8.00–12.00	Pernerova x Sovova	Karlín
26. 6.	9.00–13.00	Petra Bezruče x Čumpelíkova	Kobylisy
26. 6.	10.00–14.00	Tanvaldská (proti domu č. 1)	Kobylisy

INZERCE V8-0602

Bezpečnostní informační služba



HLEDÁ DO PRACOVNÍHO POMĚRU ZÁMEČNÍKA, UKLÍZEČKU, AUTOKLEPMPÍŘE A POMOCNÉHO KUCHAŘE

NABÍZÍME: 25 dnů dovolené, 4 dny zdravotního volna, příspěvek na stravování, stabilní pracovní dobu, možnost ubytování, příspěvek na rekreaci

POŽADUJEME: státní občanství ČR, trestní bezúhonné

MÍSTO PRACOVÍSTĚ: Praha, **KONTAKT:** personal@bis.cz, 224 235 496

Kontejnery na bioodpad

Mezi bioodpad nepatří zbytky jídla (tzv. gastroodpad), jedlé oleje, kosti, maso, kůže, uhynulá zvířata, exkrementy masožravých zvířat, znečištěné piliny a všechny další biologicky nerozložitelné odpady.

Mezi bioodpad nepatří zbytky trávy, plevel, zbytky ovoce, zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, piliny, větve, dřevní štěpka z větví stromů a keřů, hlína z květináčů, spadané ovoce atd.

Datum	Čas přistavení	Lokalita	Katastr
14. 6.	13.00–17.00	K Halyří (před domem 12)	Troja
14. 6.	14.00–18.00	Pod Vodář. věží x Nad Mazankou	Libeň
14. 6.	15.00–19.00	Forštova x Do Údolí	Čimice
19. 6.	9.00–13.00	Na Hranicích x Kočova	Čimice
20. 6.	13.00–16.00	Na Dílcích	Libeň
22. 6.	14.00–18.00	Havlíčkova x Klíčanská	Kobylisy
22. 6.	15.00–19.00	Pod Vlachovkou x S. K. Neumanny	Libeň
24. 6.	14.00–18.00	Brandýská x Ke hřisti	Čimice
24. 6.	15.00–19.00	Nad Rokoskou x Na Úbočí	Libeň
27. 6.	13.00–16.00	Pernerova x Sovova	Karlín
28. 6.	14.00–18.00	Klecanská x Na Ládví	Kobylisy
28. 6.	15.00–19.00	Ke Stírce x Na Stírce	Kobylisy
29. 6.	14.00–18.00	Sopotská x Bydhošťská	Bohnice
29. 6.	15.00–19.00	Přádova x Nad Hercovkou	Libeň

INZERCE V8-0601

S PURENITEM bez tepelných ztrát

Víte, jak s Purenitem správně osadit okna a dveře u podlahy?



TAKTO NE



TAKTO ANO

AA270 aplikáční pistole na PUR pěnu - typ Ultra

MONTUJETE OKNA?

Pistole AA270 za 1Kč

při odběru min. 4 kartonů
pěn FM310, FM330
nebo FM343
(48ks pěn)

Platnost AKCE 8. 5. – 30. 6. 2021

illbruck
making it perfect.



Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

i3

Cyklostezka na Rohanském ostrově v provozu

Stavba na cyklostezce A2 na Rohanském ostrově byla dokončena a je již v provozu. Během stavby byl položen nový asfaltový povrch, komunikace byla rozšířena na čtyři metry a bylo doplněno veřejné osvětlení. Jedná se o úsek mezi Libeňským mostem a osou ulice Šaldova, celkem nový asfalt pokryl asi 1,1 kilometru dlouhý úsek. „Na stavbě se neobjevily žádné zásadní komplikace, proto se jí podařilo realizovat v termínu o měsíc dříve oproti povolení. Už na konci dubna byl položen nový asfaltový povrch a dopravní

značení, a hned na začátku května byla stavba uvedena do provozu,“ řekl předseda komise pro dopravu v Praze 8 Martin Jedlička. Praha 8 v současnosti projektově připravuje rozšíření a asfaltový povrch i na zbývající části cyklostezky A2 na Rohanském ostrově v úseku Šaldova – Negrelliho viadukt, která na tuto stavbu naváže pravděpodobně příští rok. Připravuje se také obnova povrchu na A2 podél Kaizlových sadů a dostavba 1,1 kilometru dlouhého úseku cyklostezky podél Povltavské ulice.

Praha 8 se zapojila do Pocitové mapy

Do celopražské on-line kampaně Pocitová mapa Zdravá Praha 2021 probíhající od května do září 2021 se zapojila i Praha 8. V rámci projektu pocitových map občané umisťují na mapu města lístečky a označují tak místa, kde se necítí bezpečně, kde rádi tráví volný čas, kde by se měla zlepšit dopravní situace a podobně. Pocitové mapy následně slouží například městským částem pro účely komunitního plánování či měst-

ským organizacím. Princip je jednoduchý. Na adrese www.pocitovemapy.cz/praha/ naleznou obyvatelé rozcestník jednotlivých městských částí. Vyberou si jednu z nich, případně i více, a vyjádří se k několika otázkám. Online hlasováním vzniká mapa pražských míst, kde lidé rádi tráví volný čas nebo napak vnímají konkrétní problémy, problémy, a radnice jednotlivých městských částí i magistrát tak získávají užitečné podněty.

Budoucí podoba sídliště Ďáblice

Otázka budoucí podoby sídliště Ďáblice se řeší již řadu let. Ačkoliv návrhů na jeho proměnu byla celá řada, žádný z nich nebyl dostatečně komplexní a citlivý. Městská část se nakonec rozhodla do projektu zapojit nejen odborníky, ale i místní obyvatele, a tak vznikl projekt s názvem „Vize rozvoje sídliště Ďáblice“. Ten ukazuje, jak má sídliště zůstat tváří v tvář předpokládaným výzvám a proměnám společnosti atraktivním místem pro bydlení. Vize rozvoje sídliště Ďáblice počítá se zachováním původních kvalit sídliště, zejména zeleně, pocitu vzdělosti, dostupných služeb i jasného členění prostoru. Zároveň reaguje na růst standardů bydlení, klimatickou změnu a vývoj životního stylu. Centrum Ládví a sousedská centra vzniklá z bývalého družstva Včela získají přitažlivější podobu pro nakupování, kulturní akce a trávení volného času. „Velice oceňu-

jeme partnerský přístup vedení městské části. Chtěli jsme, aby Vize co nejvíce respektovala přání zástupců místních rezidentů. Dosáhnout dohody o budoucnosti sídliště je úžasný úspěch,“ říká Jana Rozmarová ze spolku Krásné Kobyly. Radnice Prahy 8 nyní se zástupci obyvatel usiluje o to, aby se tato Vize stala součástí územní regulace sídliště, zejména územní studie aktuálně zpracovávané Institutem plánování a rozvoje. Způsob zapojení občanů do celého projektu je poměrně průkopnickým řešením a může být vzorem pro další projekty nejen na území Prahy 8. Sídliště Ďáblice je v rámci střední Evropy unikátním příkladem úspěšného skloubení modernistických a tradičních principů v urbanismu. I díky tomu prokazuje svou životaschopnost a atraktivitu i desítky let od vybudování. Schválení Vize jeho rozvoje je vyústěním dlouholeté práce jeho obyvatel.

Svíčky za popravené

Spolek Mašínův statek – Památník tří odbojů a Spolek pro zachování odkazu českého odboje ve spolupráci s Městskou částí Praha 8 za účasti Čestné stráže Armády ČR pořádají ve středu 30. června v 19.30 hodin v Památníku Kobyliská střelnice pietní akt za popravené vlastence spojený s komentovanou prohlídkou objektu. Kobyliská střelnice se stala svědkem popravy 540 osob nacisty. Právě 30. června 1942 bylo popraveno 72 vlastenců. Mezi popravenými hrdiny byl i generál Josef Mašín. Symbolickou svíčku na jeho památku přijde zapálit jeho dcera Zdeňka. Přijďte také zapálit svíčku za každého popraveného.

Slyším, vidím, chutnám svět

Street food festival z celého světa proběhne 20. června od 11 hodin přímo u stanice metra C Ládví. Návštěvníky čeká den plný lahodných chutí, podmanivých tónů a pestrého programu pro celou rodinu. Procestují celý svět za jeden den a odnesou si s sebou domů řadu nezapomenutelných zážitků. Zájemci se například naučí tančit v doprovodu kubánských rytmů, potěší mlsné jazyčky u řady stánků s pochutinami z celého světa, zabaví děti třeba na unikátní dobrodružné křídové stezce nebo převeckém workshopu.

Letní ulice osvěží brčka

Radní Prahy 8 schválili instalaci oblíbených mlžících zařízení, takzvaných brček, pro letní měsíce. Radnice tak ve spolupráci s PVK nechá instalovat mlžítka u KD Ládví, u stanice metra B Palmovka, na Karlínském náměstí a na Florenci, u stanice metra C. Jedná se o vodní prvky, které zpříjemňují v letních dnech obyvatelům i návštěvníkům pobyt v rozpláleném městě. Mlžítka pocitově snižují teplotu okolí, zvyšují vlhkost a snižují prašnost v okolí. Kapky mlžícího zařízení také absorbuji část sluneční energie, tím dochází k přeměně vody na páru a k ochlazování vzduchu.

**ROHAN | DIAMANTY
CITY | KARLÍN >**



**ROHAN | RIVIÉRA
CITY | KARLÍN >**



**Zelené
centrum Prahy**

SEKYRA GROUP

› 800 30 40 50 › www.sekyragroup.cz

**Nové byty
v prodeji**



Svět výběrové kávy

objevujte na www.kogicafe.cz



● Negro

● De Oro

● De Cobre