



ČERVEN

Vychází 28. 6. 2021 / Zdarma

Najdete nás na
www.vase10.cz

INZERCÍ V 10-0607

nejQzon

Ozonové čištění prostor zasažených koronavirem. Účinné během KARANTÉNY i jako PREVENCE.

Udržte své zaměstnance a zákazníky v bezpečí!

Volejte nonstop 777 745 640
www.nejzon.cz



**Nezávislý měsíčník
pro Prahu 10**

Peklo v dopravě na Desítce



Ještě v polovině června znamenal průjezd některými ulicemi Prahy 10 hotové peklo pro řidiče. A samozřejmě peklo i pro obyvatele a chodce v těchto ulicích. To se ted' o trochu zmírnilo díky otevření silnice z křižovatky od Edenu nahoru na Bohdalec. Zmírnilo, ne ustalo.

Co bylo příčinou kolapsu dopravy ve Strašnicích, Vršovicích, Zahradním Městě, Záběhlicích, ale samozřejmě i v dalších čtvrtích nejen Prahy 10? Ze tří nájezdů na Jižní spojku – u ulic Švehlova, V Korytech a Bohdalecká – byly zároveň uzavřeny dva, zůstal jen jeden z nich z ulice V Korytech. „Uzavírka podjezdu v ulici Průběžná je jednou z etap v rámci optimalizace traťového úseku Praha-Vršovice – Praha-Hostivař. Ná-

jezd na Jižní spojku je omezen pouze ve směru od Strašnic, objízdná trasa vede ulicí V Korytech. Tato stavba je opravdu rozsáhlá, má vysokou prioritou a byly kvůli ní upravovány termíny jiných staveb v nejbližším okolí. Jednou ze staveb, které byly takto „termínově“ řešeny, byla i oprava plynovodu v ulici U Vršovického hřbitova v úseku Nad Slávií – Moskevská, kde měly práce končit 11. 6. 2021, stavby by se tudíž nepotkaly. V průběhu stav-

by se ale vyskytla neplánovaná havárie plynového potrubí přímo v křižovatce ulic Bohdalecká a U Vršovického hřbitova,“ vysvětluje nešťastný souběh Anna Březinová z tiskového oddělení ÚMČ Praha 10.

Z pekla rozhodně ne do ráje

Těch několik dní znamenalo skutečné peklo, poměrně krátký úsek od semaforů v ulici V Olšinách k dalším semaforům v Průběžné znamenal půlhodinové popojíždění, ze kterého nebylo úniku. K nekonečnému čekání jsou setrvale odsouzeni i za příznivějších dob, natož v této, i řidiči v křižovatce u Koh-i-nooru. Po otevření silnice na Bohdalec se situace trochu zlepšila, dejme tomu z pekla do předpekli. Pokud se ocítнетe i v příznivou denní dobu, třeba kolem poledne před pokračování na straně 2



str. 3

Veřejný prostor: Radnice Desítky padá úředníkům na hlavu



str. 4

Politika: Co se řeklo a co se neřeklo? Zmatky a výmluvy?



str. 5

Servis:
Kam s odpadem v Praze 10



Peklo v dopravě na Desítce

dokončení ze strany 1

semafory v ulici Ke Strašnické, ať už chcete odbočit na Průběžnou nebo pokračovat do ulice V Korytech, měli byste počítat s tím, že dřív než na čtvrtou zelenou křížovatkou neprojedete. Nervozitu řidičů nejen v Průběžné, ale i ve Vršovické zvyšuje k panice třeba jen průjezd sanitky – z jedné strany brání řidičům v uhnutí tramvajový pás, z druhé strany zaparkovaná auta. Ostatně, snadnější jízdu tady nemají ani cyklisté – ačkoliv třeba ve Vršovické jsou vyznačené cyklopruhy, běžně, spokojeně a zřejmě i beztrestně tam parkují auta, takže vyznavači ekologičtější dopravy městem se musejí motat pod kola autům. Situaci paradoxně zhoršuje i přestavba tramvajových pásov. Dřívě betonové se postupně předělávají na zatravněné, což znamená zvýšení komfortu pro obyvatele – provoz tramvají je „měkčí“, tišší, méně prašný. Jenže na druhou stranu to znamená, že po tramvajovém pásu nemůže projet autobus nebo sanitka. Kvůli uzavírce nájezdu na spojku jsou také některé tramvaje nahrazené autobusy, které ještě zahušťují provoz.

Poslední rok znamenal velkou změnu dopravní situace v celé Praze. Automobilová doprava hodně posílila, a to nejen o lidi, kteří z veřejné dopravy přesedli do osobních aut. Mnohonásobně se zvýšil také počet aut přepravujících zásilky, místo velkých nákupů dopravovaných domů rodinným autem přešli Pražané k objednávkám on-line, mnohem častěji si on-line objednáváme také dovoz hotových jídel z restaurací. Počet aut v Praze se neustále zvyšuje, udává se, že v současnosti je v Praze 800 automobilů na 1000 obyvatel, což je dvakrát více než například ve

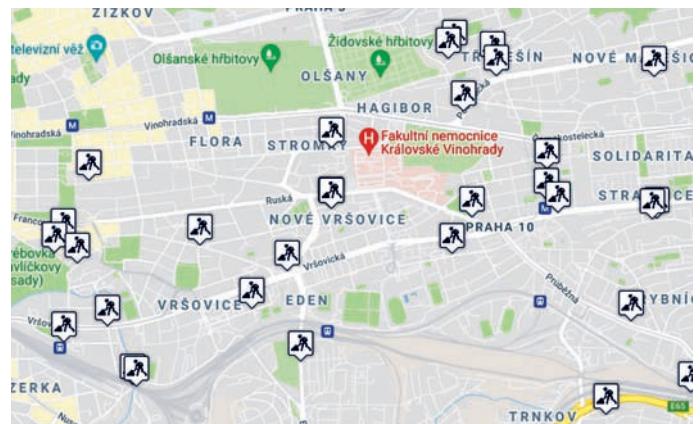
Vídni. I když auta nejsou právě používána k dopravě, musí někde parkovat, což také ubírá místo na vozovkách. Zároveň se v Praze hodně staví a opravuje.

Domlouvá se tady někdo s někým?

„Problém je špatná koordinace oprav a uzavírek, Většinou je schvalujují městské části, ale i jiné subjekty, často se tak sejdou na jednou a některé části města zcela upcoup,“ poznámenává k tomu Zdeněk Lokaj z dopravní fakulty ČVUT.

„Projednávají se jen ty uzavírky, které se okolních městských částí přímo dotýkají, například když je vedena objížďka přímo přes území jiné MČ. Pokud jde o „rozsáhlejší“ uzavírky, jako je podjezd ve Švehlově, ty se většinou odehrávají na místních komunikacích I. třídy, kde je příslušným silničním správním úřadem MHMP – a ten tak má sám nejlepší přehled o tom, co se kde, rozsáhlejšího chystá a koná v rámci území celé Prahy a může dotčené MČ informovat a koordinovat,“ odpovídá na otázku po koordinaci městských částí Anna Březinová.

„V hlavním městě se pravidelně každý rok uskuteční velké množství staveb, které mají samozřejmě dopad i na automobilovou dopravu. Jelikož se často jedná o různé akce od různých společností, snažíme se je koordinovat pravidelně podle aktuální situace. Například se takto schází expertní koordinační skupina, abychom mohli lépe plánovat a koordinovat veškeré stavební práce a rekonstrukce v Praze. Úkolem všech subjektů, které stavby uskutečňují, je pak zajistit, aby na sebe práce smysluplně navazovaly, omezení byla co nejkratší a ušetřily se i náklady tím, že se může spojit více plánovaných akcí do jedné - napří-



klad při opravách povrchů i kanalizací ve stejné lokalitě na jednou. Ty nejvýznamnější rekonstrukce, trvající zpravidla déle než týden, včetně plánovaných kulturních, sportovních a společenských akcí, najdou Pražané na aktualizovaném webu www.opravujeme.to,“ dodává ke koordinaci Tadeáš Provazník, mediální asistent magistrátu.

Doprava jako voda

Jenže... „Doprava je jako voda, pokud jí někde ucpete cestu, rozlije se jinam“ shrnuje situaci Zdeněk Lokaj. Všechny uzavírky v okolních městských částech – jako například nedávná uzavírka Táborské ulice nebo rekonstruk-

ce ulice Pražského povstání v Praze 4 – ovlivní i dopravu na Desítce. A stejně tak uzavírky ulic v Praze 10 ovlivní i provoz v okolních městských částech.

A poučku o dopravě, rozlévající se z uepaného systému jako voda, dokládá i současná situace na Desítce, především rezidenční městské části – aplikace jako Waze odvede řidiče z uepaných silnic do úzkých uliček, kudy jsou zvyklí poklidně procházet pejskaři, senioři, maminky s dětmi. „Je jen otázkou času, kdy tady někdo někoho smete. Už se na ty auta vykašlete, není to mobilní klimatizace ani deštník!“ vzkažuje k tomu jeden z uživatelů facebooku.

Měl by opravy a uzavírky silnic sledovat a povolovat jen magistrát?

Diskutujte na webu nasregion.cz/p10-uzavirky

INZERCE V10-0606

Kompletní rekonstrukce

bytů, domů, bytových jader, půdní vestavby, malířské, podlahářské, topenářské, instalatérské a elektrikářské práce.

Seriózní jednání a kvalita.

e-mail: stavbysrba@gmail.com, tel.: 603 814 590

Vaše 10. Nezávislý měsíčník o dění v Praze 10, vydává A 11, s. r. o., Ortenovo náměstí 36, Praha 7, 170 00, IČ 27120805, Registrace MK ČR E 22445, Ročník VI, vychází měsíčně, Datum vydání červnového čísla 28. 6. 2021

Příjem inzerce: Marta Messnerová, marta.messnerova@a11.cz, tel.: 777 052 074

Šéfredaktor: Marek Brodský, marek.brodsky@a11.cz, tel.: 602 342 370, **Editorka:** Marcela Nejedlá, marcela.nejedla@a11.cz

Uzávěrka podkladů a inzerce příštího čísla 15. 8. 2021, časopis vychází 23. 8. 2021

A11



Dezolátní stav radnice Desítky dovádí její úředníky k zoufalství. Do budovy zatéká, olupují se stěny, hrozí probíjení elektroinstalace nebo uvolnění oken a parapetů a jejich volný pád na chodník. Někteří zaměstnanci chtějí dokonce vyhlásit stávkovou pohotovost.

Radnice Prahy 10 padá úředníkům na hlavu

Rekonstrukce rozsáhlého komplexu budov ze 70. let je plánována na příští rok, první úředníci se ale měli začít stěhovat už letos v červnu. Kvůli prodloužení doby nutné k vydání stavebního povolení během koronavirových pandemii se však přesun stovek úředníků musel odložit. Podle mluvčího Jana Hamrníka zatím není jasné, kdy stěhování začne, harmonogram vypracují až po získání stavebního povolení, kdy vypříšou také tendr na náhradní prostory. Zaměstnanci radnice zatím musí zůstat v budově, jež technický stav vyvolává obavy již několik let. Kvůli možným rizikům plynoucím ze za-

nedbaného stavu budovy se někteří z nich bouří a pomyslejí i na stávku. „Dostali jsme jiskřičku naděje, že se budeme v červnu stěhovat, ale pořád se nic neděje. Je to tragédie, už se to dostalo tak daleko, že opravdu zvažujeme stávkovou pohotovost,“ uvedl jeden z nich pro novinky.cz.

Miliardová radnice

Původní plán se sídlem úřadu Městské části Praha 10 počítal s tím, že se postaví zcela nová radnice za zhruba 780 milionů korun. Kritici výstavby nové budovy uspořádali referendum s názvem „STOP miliardové



radnice“ a později se stejným sloganem vyhráli volby. Stavbu nové radnice škrtli a v jednu dobu zvažovali přesun radnice do nevyužité strašnické školy. Nakonec se ale rozhodli pro rekonstrukci stávající radnice za 1,1 miliardy korun. S financováním Desítce pomůže dotace z ministerstva pro životní prostředí a půlmliardová bezúročná půjčka od magistrátu. Vzhledem k současnemu nárůstu cen stavebních materiálů se však objevují vážné pochybnosti, že se do této částky radnice vejde. Rekonstrukce se bude týkat i okolí stavby, konkrétně bývalého kulturního domu Eden. O jeho budoucnosti rozhodne mezinárodní architektonická soutěž, která bude uzavřena 17. září. Jejím výsledkem může být přestavba i demolice.

PŘIPRAVILA JIK, FOTO ARCHIV

INZERCE V10-0601

PROFI AUTO CZ a.s.

Kolovratská 1367, 251 01 Říčany

Přijme do svého kolektivu

Automechanika a autoelektrikáře pro značky Iveco a Fiat

Požadujeme:

- ▶ SOU technického směru
- ▶ Všeobecné znalosti v oblasti oprav motorových vozidel
- ▶ Min. 2 roky praxe v tomto oboru výhodou
- ▶ Samostatnost a manuální zručnost
- ▶ ŘP skupiny C výhodou

Nabízíme:

- ▶ Po vzájemné dohodě je možná úprava pracovní doby
- ▶ Nástup ihned / dohodou
- ▶ Pracovní smlouva po zapracování na dobu neurčitou
- ▶ Poskytujeme 3 dny sick days
- ▶ Stravování za výhodných podmínek – možnost stravenek nebo stravenkový paušál
- ▶ Penzijní a důchodové připojištění
- ▶ Doprava do zaměstnání-služební vozidlo pro dopravu např. 2-3 zaměstnanci
- ▶ Mzda 30 000 – 55 000 Kč

Kontakt: Jan Jindra, mobil: 602 654 218, mail: jindra@profiautocz.cz





Po otisku rozhovoru s opoziční političkou a bývalou starostkou Desítky Radmilou Kleslovou (ANO) na stránkách Vaší 10 se strhla hotová bouře. Důvod? Podobně jako měsíc předtím v případě současné starostky Prahy 10 Renaty Chmelové (VLASTA) jsme nijak nezasahovali do jejích slov. Krátce nato radnice Desítky zaslala do redakce Našeho REGIONU předžalobní výzvu. Její námitky však nebyly zcela korektní.

Co se řeklo a co se neřeklo? Zmatky a výmluvy!

Nejdříve se vraťme k tvrzení Klesové, které se Chmelové tak dotklo. „Naopak starostka Chmelová prosazuje prioritní očkování zaměstnanců radnice, což v době nedostatku vakcín považujeme za kříklavý

projev papaláštví,“ prohlásila tenkrát Kleslová. Vakcíny by podle ní byly užitečnější pro terénní sociální pracovníky, kteří nemohou vykonávat svoji práci z domova. „Pravda je zcela jiná a přesně opačná k uveřejněnému

tvrzení. Starostka MČ, paní Renata Chmelová, nikdy neprosazovala jakékoli zvýhodnění zaměstnanců radnice MČ oproti jiným skupinám, a to ani při očkování proti covid-19,“ zareagovala na její slova v zasláne výzvě sama Chmelová. Dokonce prý měla magistrátu sdělit, že nechce bez jasně definovaných kritérií určovat, kdo ze zaměstnanců by měl mít přednost v očkování před jinými.

Mimochedem, na předžalobní výzvu Náš REGION odpovíděl dopisem s řadou doplňujících otázek, na které ani po dvou měsících radnice Desítky nereagovala. Při pátrání po potvrzení či vyvrácení výroků obou dam se kolegoví v redakci podařilo dohledat tiskovou zprávu z 12. ledna letošního roku, která slova Kleslové neprímo potvrzuje. „Momentálně dáváme dohromady seznam zaměstnanců radnice, našich příspěvkových a dalších klíčových organizací, kteří by měli vakcínou dostat přednost-

ně,“ píše se v ní doslova. Je zajímavé, že po čase ji už na webu najít nemohl, a podařilo se mu to zase, až když se o ni začal zajímat Náš REGION.

Na přímou žádost e-mailem o vysvětlení tohoto rozporu tiskový mluvčí Prahy 10 Jan Hamrník uvedl: „Ano, vtipovali jsme zaměstnance, kteří jsou „v první linii“ – právě terénní sociální pracovníky, které paní Kleslová přímo zmiňuje, další zaměstnance odboru sociálního a dalších odborů úřadu, kteří přicházejí nejčastěji do kontaktu s klienty, příslušníky vyšších věkových skupin atd. Nejednalo se tedy o žádný kříklavý projev papaláštví, ale snahu ochránit nejhorženější zaměstnance, za které máme zodpovědnost, respektive abychom byli připraveni umožnit jim očkování okamžitě, jakmile by to Vláda ČR umožnila.“

Otázkou zůstává, koho ze zaměstnanců by se tato možnost v době lockdownu a převažující práce na home office týkala.

INZERCE V10-0605



Švejk Restaurant Strašnice

Průběžná 1174/28, 100 00 Praha – Strašnice,
www.svejkovokoryto.cz, tel.: 702 127 719

ŠVEJKOVKO KORYTO



6 DRUHŮ MASA / 550 G NA OSOBU

Pečené koleno, pikantní žebírka, steaky z krkvice, kuřecí řízky, chilli paličky, medová křídýlky, klobásky, uzené, 5 druhů omáček, cibulka, okurky a feferony.

Ideální na páry, firemní večírky a rauty, venkovní grilování. Chystáte pohostění pro rodinu a přátele? Chystáte se grilovat?

koryto S	(2–4 osoby)	490,-	koryto XL	(13–16 osob)	2490,-
koryto M	(5–8 osoby)	890,-	koryto XXL	(17–20 osob)	2990,-
koryto 6	(9–12 osoby)	1790,-	koryto XXXL	(21–30 osob)	3590,-

Navíc na přání: pečené brambory, zeleninový salát, obloženou mísu nebo koláče

**Záloha na lipové koryto je 1000 Kč
s možností vrácení kterýkoliv den mezi 11–24 hodinou.**



**Vše s Vámi rádi domluvíme!
Nutné objednat min. 24 hodin předem**

INZERCE V10-0604

www.nceden.cz

**Obout se
do slev
i nových
kousků**



V Edenu startují letní výprodeje. Přijďte si k nám udělat radost a ulovte největší slevy v naší nabídce.

Zařízení





Velkoobjemové kontejnery

Kontejnery jsou na každém stanovišti přistaveny pouze ve vymezeném časovém úseku, který je uvedený níže v harmonogramu vedle data. Po uplynutí této doby bude kontejner odvezen. Kontejner může být odvezen i dříve, pokud je již zcela naplněn! V místě přistavení je přítomný obsluhující pracovník.

Do VOK je možné odložit starý nábytek, koberce, linolea, zrcadla, umyvadla, vany a WC mísy, staré sportovní náčiní, vyřazené

či rozbité autosklo a rozměrnější kovové předměty.

Do VOK nelze odkládat živnostenský odpad, jiný odpad než objemný, jako je například směsný komunální odpad, který lze vhodit do běžné sběrné nádoby, nebezpečný odpad (například autobaterie, zářivky, barvy, rozpouštědla, motorové oleje a obaly od nich), bioodpad, stavební odpad, dále pak pneumatiky, elektrospotřebiče, televizory a PC monitory, počítače, lednice, mražáky a sporáky.

místo přistavení

	datum	čas	přistavení
■ Limuzská x V Úzlabině	3. 8.	15.00–19.00	
■ U Kombinátu (v ohybu ulice)	4. 8.	14.00–18.00	
■ Dětská (v ohybu ulice)	5. 8.	15.00–19.00	
■ Na Universitním statku (u d. důchodců)	6. 8.	15.00–19.00	
■ Heldova x Niederleho	7. 8.	8.00–12.00	
■ Voděradská x Krupská	7. 8.	10.00–14.00	

INZERCE V10-0603

PRACOVNÍ ODĚVY
KVALITA - ODOLNOST - DESIGN

DASSY
KNOXVILLE JEANS

Nejprodávanější a mimořádně kvalitní pracovní kalhoty, ve kterých se nebudete stydět chodit i ve volném čase.

BESTSELLER

DASSY professional workwear

ČERNOKOSTELECKÁ 1168/90, PRAHA 10 | www.oopp.cz

■ Cerhenická x Nad Vodovodem	10. 8.	15.00–19.00
■ U Záběhlického zámku	11. 8.	14.00–18.00
■ Kounická x Černická	12. 8.	15.00–19.00
■ Přetlucká x Vyžlovská (u MŠ)	13. 8.	15.00–19.00
■ Ve Stíně x Na Výsluní	14. 8.	8.00–12.00
■ Běchovická x Révová	14. 8.	10.00–14.00
■ Vilová x Pod Rapidem	17. 8.	15.00–19.00
■ Ryšánkova x Ve Slatinách	18. 8.	14.00–18.00
■ Popovická (proti Brtnické)	19. 8.	15.00–19.00
■ Omská x Murmanská	20. 8.	15.00–19.00
■ Sedmidomky (u dětského hřiště)	21. 8.	8.00–12.00
■ Vlašimská x Bratří Čapků	21. 8.	10.00–14.00
■ U Trati x Na Spádu	24. 8.	15.00–19.00
■ U Roháčových kasáren x Novorossijská	25. 8.	14.00–18.00

Objemný odpad lze zdarma odložit v některém z 16 sběrných dvorů hl. m. Prahy, například:

■ ulice Teplárenská, Malešice (cca 300 metrů od ul. Průmyslová)
■ ulice Perucká, Vinohrady (cca 200 metrů od Vršovicke)
■ ulice Zakrytá, Záběhlice, (ve slepé části ulice)
■ ulice Malešická 74, Žižkov (mezi ulicemi Na Vackově a Na Mokřině).

Tato služba je pro občany s trvalým pobytom na území města bezplatná. Ve sběrných dvorech je možné si domluvit zajistění odvozu odpadu. Cena této nadstandardní služby je stanovena za naložení (rozehoduje množství odpadu) a za ujeté kilometry. Odvázt je možné veškerý odpad, který lze odevzdat v jakémkoliv sběrném dvoře hlavního města Prahy.

ZDROJ MČ PRAHA 10

INZERCE V10-0602

S PURENITEM bez tepelných ztrát

Víte, jak s Purenitem správně osadit okna a dveře u podlahy?

TAKTO NE

PURENIT®
TAKTO ANO

AA270 aplikáční pistole na PUR pěn - typ Ultra

MONTUJETE OKNA?

Pistole AA270 za 1Kč

při odběru min. 4 kartonů
pěn FM310, FM330
nebo FM343
(48ks pěn)

VELKOOBCHOD

illbruck
making it perfect.

Platnost AKCE 8. 5. - 30. 6. 2021

OKENTĚS
pro řemesla a obchod

Val. Meziříčí • Ostrava • Brno • Praha • Žilina
aktuální ceny, novinky a akce na www.okentes.cz

i3



Svět výběrové kávy

objevujte na www.kogicafe.cz



① Negro

① De Oro

① De Cobre